

OPERATION MANUAL

гидравлического подъемного крана



Не начинайте эксплуатацию подъемного крана, пока вы полностью не поймете всю информацию, описанную в настоящем руководстве по эксплуатации. Внимательно прочтите это руководство перед установкой, эксплуатацией, ремонтом и техническим обслуживанием подъемного крана. Если вы будете неправильно ремонтировать или обслуживать данное оборудование, это может привести к серьезным травмам или даже смерти. Осуществлять ремонт крана может только квалифицированный или уполномоченный механик, наладчик или специалист по обслуживанию.

AUTOACTION.COM

Предисловие

Благодарим Вас за покупку нашего подъемного крана. Этот кран представляет собой высококачественное оборудование, спроектированное с целью максимально увеличить эффективность установки при перемещении грузов, обеспечив функцию эффективного перемещения, погрузки-разгрузки грузов. Настоящее руководство по эксплуатации предоставляет информацию, необходимую для быстрого и легкого перемещения и разгрузки тяжелых объектов посредством простого управления рычагом. Кроме того, в настоящем руководстве приводится информация о том, как правильно и безопасно эксплуатировать грузоподъемный кран.

Внимательно прочитайте настоящее руководство до начала эксплуатации крана, чтобы обеспечить правильную работу и оптимальное качество работы.



Будьте внимательны в отношении следующих вопросов при эксплуатации крана:

1. Ежедневно и периодически проверяйте подъемный кран или оборудование во избежание несчастного случая и для эффективной работы крана (проверочный лист все время храните в кабине машины).
2. Закрепляйте крюк, когда оборудование едет. Мы не несем ответственность за несчастные случаи, которые произошли во время вождения крана без фиксации крюка.
3. Не управляйте краном перед грузовиком.
4. Наш грузоподъемный кран произведен в соответствии со строгим контролем качества. Кроме того, мы гарантируем оптимальное качество. Однако, если вы обнаружите неисправности или дефекты в кране и его компонентах, просим вас проконсультироваться с нашим техническим персоналом. Наши технические специалисты готовы принять необходимые меры.
5. Гарантия не распространяется на неисправности или дефекты, возникшие в результате неправильной эксплуатации, неразрешенной модификации и использования неразрешенных частей (подробности смотрите в перечне частей).
6. Спецификации, указанные в настоящем руководстве по эксплуатации, могут быть изменены с целью улучшения рабочих характеристик.
7. Строго запрещено воспроизведение настоящего руководства по эксплуатации без надлежащего разрешения.
8. Не используйте грузоподъемный кран не по назначению. Не эксплуатируйте кран с установленной крановой бадьей.

SOOSAN HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.

AUTOACTION.COM

Ограниченная гарантия

Мы, компания SOOSAN HEAVY INDUSTRIES CO., LTD., предоставляем сервисное обслуживание в гарантийный период для неисправностей и дефектов, возникших при нормальной эксплуатации и обслуживании и грузоподъемного крана:

1. Область применения ограниченной гарантии: Мы заменим илиотремонтируем бесплатно части установки при возникновении любых неисправностей или дефектов, даже если вы нормально эксплуатировали и обслуживали грузоподъемный кран и его компоненты или части в соответствии с нашим руководством по эксплуатации, циклом проверки и техобслуживания и методикой работы до тех пор, пока эти неисправности или дефекты будут возникать в результате использования дефектных материалов или плохого качества изготовления.
2. Период гарантии: Ограниченная гарантия действует в течение шести (6) месяцев, начиная с даты установки (даты отгрузки или периода эксплуатации, в зависимости от того, что наступит раньше).
3. На что не распространяется эта ограниченная гарантия:
 - 1) Неисправности или повреждения в результате неправильной или ненадлежащей эксплуатации оборудования
 - 2) Расходные материалы, например, фильтры, лампы накаливания, плавкие предохранители и масла, или одноразовые части, такие как скользящие прокладки и шарнирные соединения.
 - 3) Неисправности или дефекты, возникшие в результате невыполнения профилактического обслуживания и проверки или несоблюдения правил покупателем
 - 4) Неисправности или дефекты, возникшие в результате использования неразрешенных частей
 - 5) Неисправности или дефекты, возникшие в результате несанкционированной модификации и изменения оборудования без нашего предварительного письменного согласия
 - 6) Неисправности или дефекты, возникшие в результате стихийных бедствий, например, землетрясений, наводнения и массовых беспорядков
 - 7) Неисправности или дефекты, непосредственно связанные с автогрузовиком
 - 8) Другие обычные явления, не влияющие на функционирование оборудования, например, шум, вибрация, масло или пятна
 - 9) Прямые или косвенные потери, понесенные в результате дефектов продукции, например, снижение продаж, снижение прибыли и вызванные этим расходы

*** Ограниченная гарантия может изменяться без предварительного уведомления.**

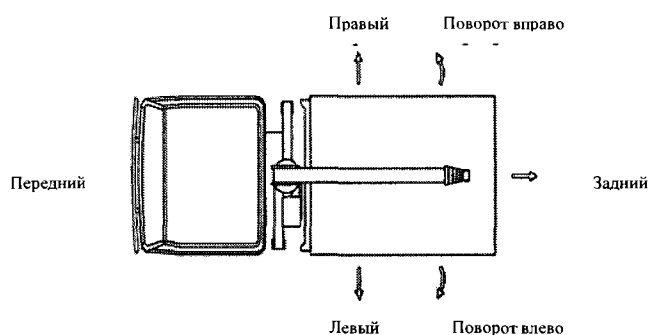
AUTOACTION.COM

Contents

사용설명서

01. Определение знаков по технике безопасности ..	1
02. Правила по технике безопасности, соблюдаемые работниками	2
03. Внешний вид подъемного крана и названия каждого компонента	12
04. Объяснение номера модели	16
05. Определение слов	17
06. Схема гидравлической системы	18
07. Как читать график рабочего Диапазона	30
08. Технические условия	33
09. Меры безопасности	89
10. Как работать на кране	91
11. Подготовка к транспортировке	99
12. Ремонт и техническое обслуживание	100
13. Заливка масла	108
14. Таблица масел и других смазочных материалов	110
15. Неполадки и устранение неисправностей в гидравлической системе	111
16. Ведомость ежедневного технического контроля	113
17. Ведомость ежемесячного технического контроля	118

Направления «передний», «задний», «левый» и «правый», указанные в настоящем руководстве по эксплуатации, были определены на основании направления хода а втягача. Если стрела крана поворачивается по часовой стрелке, то она поворачивается направо, а если стрела поворачивается против часовой стрелки, то она поворачивается налево.



AUTOACTION.COM

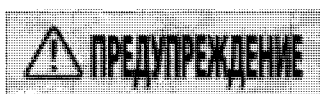
01. Определение знаков по технике безопасности

В настоящем руководстве по эксплуатации степень риска указывается сообщениями, которые подразделяются на сообщение об опасности, предупреждение и сообщение об осторожности.

Вы можете избежать возникновения неисправности оборудования и несчастного случая, внимательно прочитав правила по технике безопасности и инструкции, отмеченные данными значками.



Этот знак опасности предупреждает о серьезных травмах или даже смерти, которые могут произойти и при нарушении правил по технике безопасности.



Этот знак опасности предупреждает о серьезных травмах или даже смерти, которые могут произойти и при нарушении правил по технике безопасности.

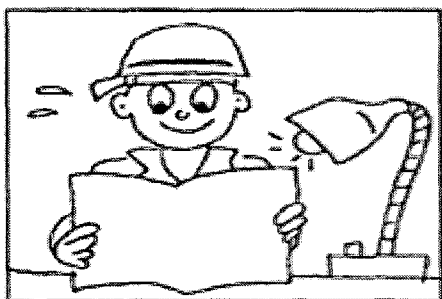


Этот знак предупреждает о небольших травмах, которые могут произойти при нарушении правил по технике безопасности.

02. Правила по технике безопасности, соблюдаемые работниками

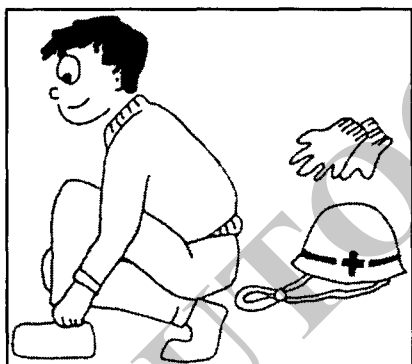
ОПАСНОСТЬ

- Каждый оператор или работник должен соблюдать следующие правила по технике безопасности для обеспечения безопасности при эксплуатации грузоподъемного крана. Если вы будете нарушить правила безопасности, это может привести к повреждению имущества и серьезным травмам или даже смерти.



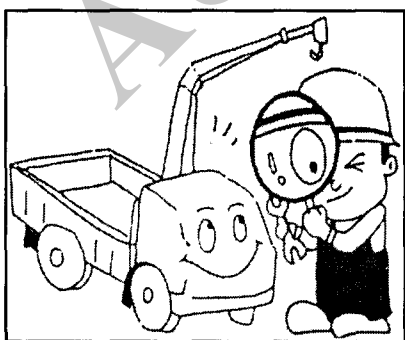
- ☞ Полностью усвойте всю информацию, содержащуюся в настоящем руководстве, и затем уже эксплуатируйте оборудование в целях безопасной работы оборудования.

- Если у вас возникнут какие-либо вопросы по настоящему руководству, сразу же обращайтесь к нам.



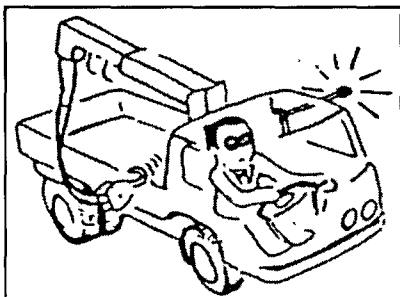
- ☞ Перед началом работ надевайте защитную одежду, например, защитную каску, спецодежду, защитную обувь и перчатки.

- Не надевайте рабочую спецодежду, которая вам велика.
- Кольца и украшения могут застревать при управлении рычагами, поэтому снимите подобные предметы перед эксплуатацией оборудования.
- Полностью удалите грязь или смазку на подножке и поручне крана, если есть.

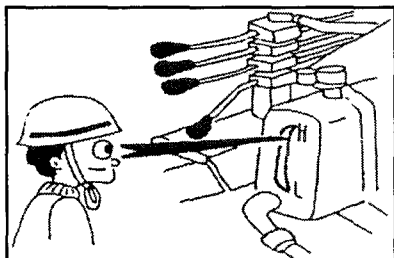


- ☞ Перед началом работ проверьте следующие детали:

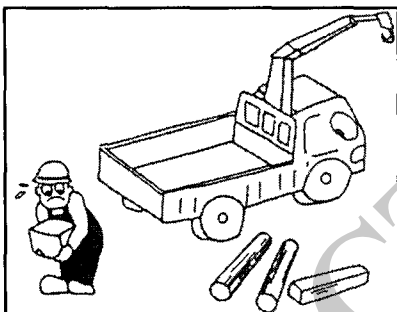
- Затяните ослабленные болты и гайки.
Если каких-либо частей не хватает, замените их оригинальными частями в авторизованной сервисной мастерской.



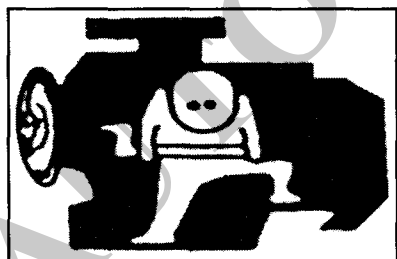
- Проверьте, есть ли какие-либо утечки в гидравлических системах, например, в шланге, трубе и гидроклапане. Если каких-либо частей не хватает, замените ее оригинальными частями.
- Просмотрите, нет ли трещин или повреждений на стальной плите или сварном участке. Если вы обнаружите растрескивание краски или трещину, обратитесь за нужным обслуживанием в сервисную мастерскую.



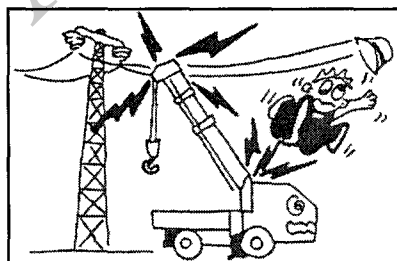
- Проверьте, все ли рабочие рычаги подъемного крана установлены в нейтральное положение и переключатель коробки передач (Р.Т.О.) выключен.
- Залейте масло для гидравлических систем, если при проверке уровнемера масла, смонтированного на масляном баке, вы обнаружили, что его мало
- Проверьте, правильное ли положение запорного клапана.



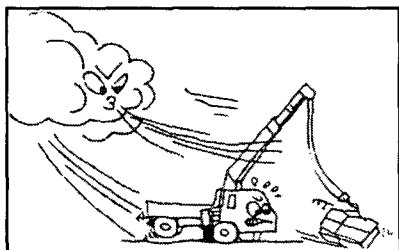
- ⚠ Перед началом работ проверьте, нет ли вокруг места проведения работ силового кабеля, газо- или водопровода.



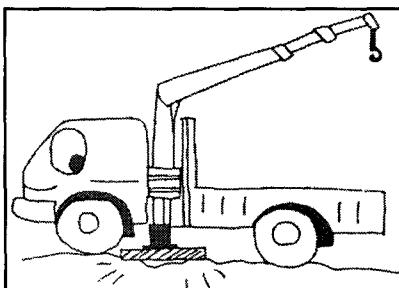
- ⚠ Перед началом работ разогрейте достаточно двигатель.
- Бесперебойную работу можно гарантировать, только когда гидравлическое масло разогреется.



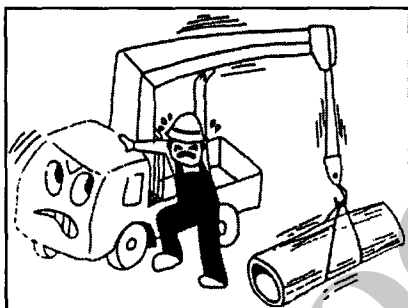
- ⚠ Не эксплуатируйте грузоподъемный кран вблизи линий высокого напряжения или в плохих погодных условиях, например, когда идет сильный ливень, густой снегопад, случается шторм или молнии. Это может привести к электромагнитному шоку или несчастному случаю из-за сильного ветра.



- В течение ночи место проведения работ должно быть достаточно освещено, чтобы вы могли наблюдать работу грузоподъемного крана, находясь за пределами его рабочего диапазона.

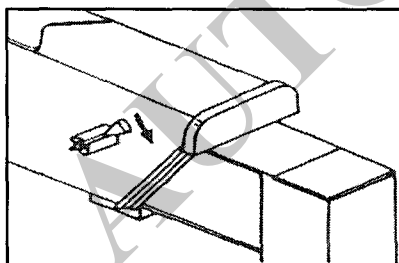


- ⚠ Если вы управляете подъемным краном на наклонном или разваленном участке, это может привести к переворачиванию автогрузовика, поэтому старайтесь не использовать кран на таких участках. Если все же вам необходимо использовать кран на участке, где земля слишком мягкая, во избежание опрокидывания грузовика используйте домкратную опору.

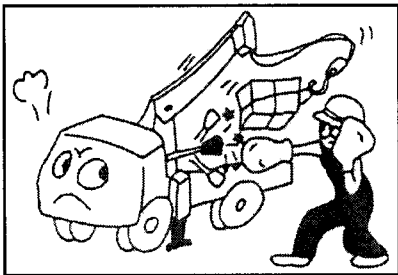


- ⚠ Перед началом работ полностью выдвиньте выносную стрелу крана и обеспечьте устойчивость подъемного крана. (Выносную стрелу (аутригер) ручного типа зафиксируйте с помощью крепежного штифта). Между шинами колес и землей не должно оставаться зазора. Другими словами, подвеска грузовика должна быть слегка приподнята.

Если вы будете поднимать любые тяжелые предметы, вес которых превышает номинальную нагрузку, это может привести к серьезному повреждению выносной стрелы

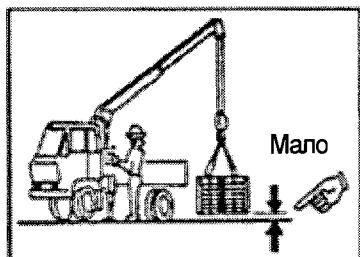


- ⚠ По завершении работ задвиньте обратно аутригер (стрелу ручного типа зафиксируйте с помощью крепежного штифта).

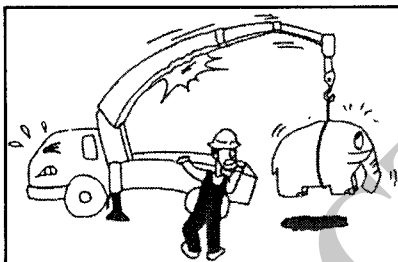


- ☞ Все время управляйте подъемным краном плавно и ли медленно.

Если вы будете резко дергать рычаг, это может привести к травмам других рабочих, сокращению срока службы крана и возникновению неисправностей.

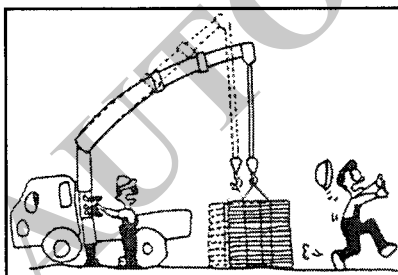


- ☞ Если предметы поднимаются с земли, прекратите поднимать груз и проверьте защитные устройства, и уж затем выполняйте последующие работы.

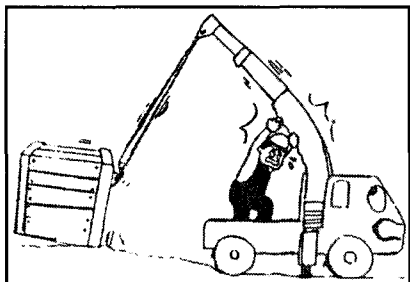


- ☞ Не поднимайте тяжелые предметы, вес которых превышает нагрузку, указанную в таблице номинальных нагрузок.

Нагрузки, указанные в таблице номинальных нагрузок, показывают способность поднимать предметы мачтовым краном в зависимости от угла и расстояния.

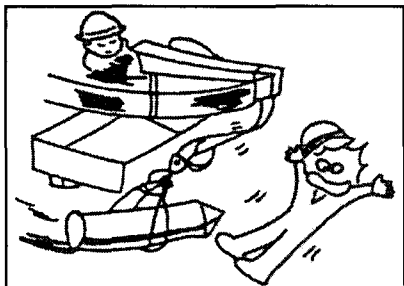


- ☞ Когда вы опускаете поднятые предметы на землю, эти предметы могут немного двигаться из-за отклонения стрелы крана, поэтому все время внимательно следите за перемещением поднятых предметов.



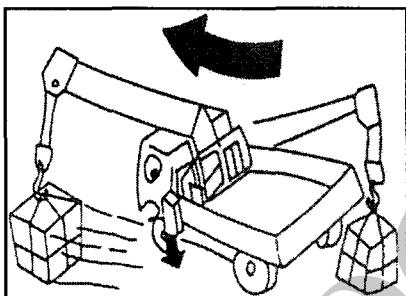
⚠ Не тяните и не толкайте поднятые предметы.

- Поднимайте только подходящую нагрузку в рамках диапазона рабочей грузоподъемности крана.



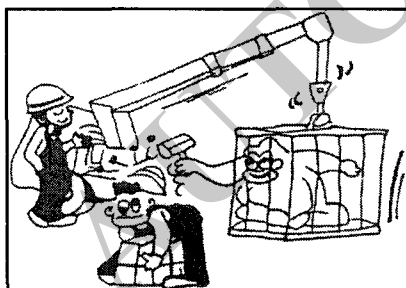
⚠ Медленно поверните стрелу крана.

- При остановке работы стрелы крана она может раскачиваться влево и вправо из-за «мертвого хода» подъемного крана
- При выполнении работ проверяйте окружающее пространство

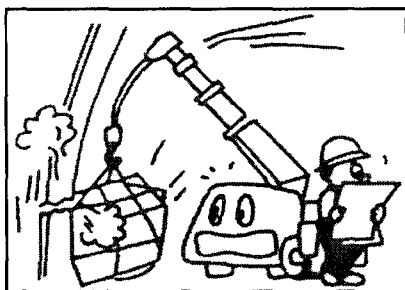


⚠ Будьте очень внимательны при повороте стрелы крана из заднего положения в боковое.

- В боковом положении устойчивость может быть нарушена, поэтому, проверяя безопасность работы, медленно поворачивайте стрелу крана в боковое положение.

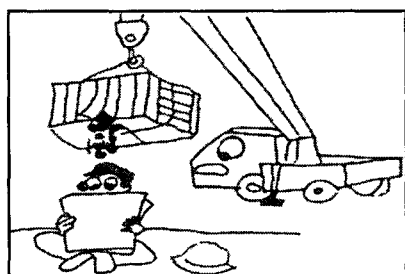


⚠ Прочитайте информацию о рабочем радиусе подъема крана и проверьте, нет ли в рабочей зоне каких-либо преград или людей. Если около участка проведения работ есть люди или какие-либо преграды, немедленно прекратите работу со стрелой.

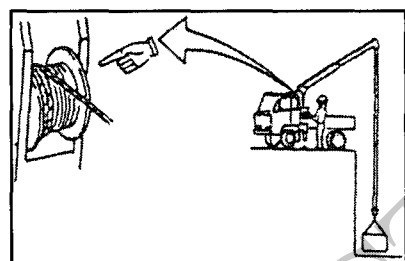


⚠ Не ешьте, не читайте книгу, не смотрите телевизор и не разговаривайте с другими рабочими во время работы на подъемном кране. Прекратите управление краном, если вы хотите сделать какое-либо из вышеописанных действий.

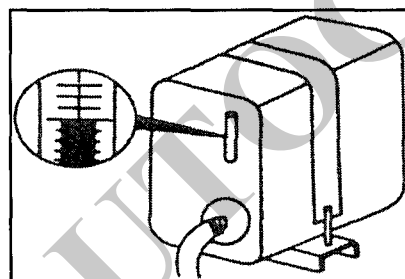
■ Прекратите управление краном в целях безопасности, если вы устали или плохо себя чувствуете.



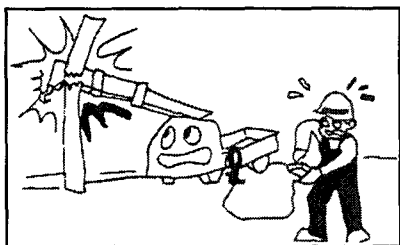
⚠ Не покидайте место крановщика, когда на стрелу крана подвешен круг.



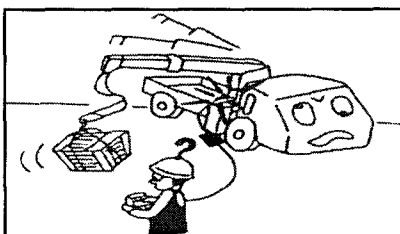
⚠ Если трос барабана лебедки полностью отпущен при опускании крюка, трос может порваться, поэтому убедитесь, что на барабане лебедки осталось более пяти оборотов троса.



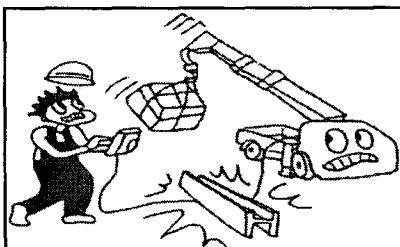
⚠ Прекратите работу, если температура гидравлического масла превышает 80°. Бесплатное сервисное обслуживание не распространяется на повреждения гидравлической системы в результате эксплуатации подъемного крана при температуре выше 80°.



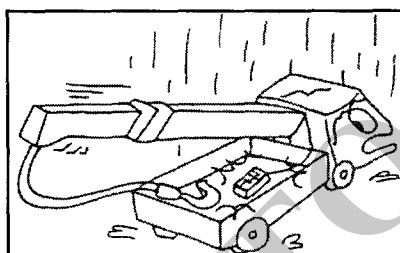
- Рычаг дистанционного управления короче, чем рычаг главного клапана управления, поэтому в целях безопасности управляйте стрелой крана медленно, когда вы используете для этого дистанционное управление.



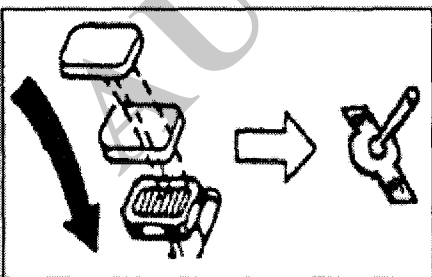
- Если при дистанционном управлении работой стрелы трос не будет прочно подсоединен, работа будет неправильной, поэтому начинайте проведение работ только после предварительного испытания.



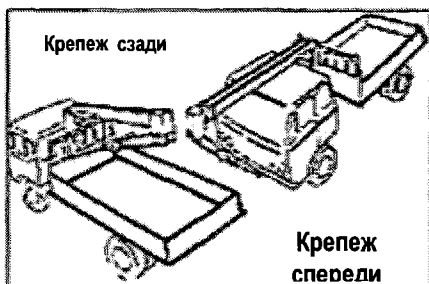
- Старайтесь не допускать падения тяжелых предметов на провод дистанционного управления. Если провод будет поврежден, это может привести к неправильной работе или к остановке работы.



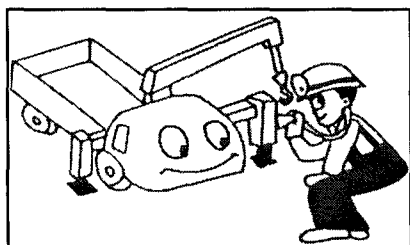
- Обеспечьте защиту для пульта дистанционного управления от вибрации или дождя. Если пульт дистанционного управления намокнет или будет поврежден, это приведет к неправильной работе установки или к прекращению работы. Храните пульт дистанционного управления в кабине крана.



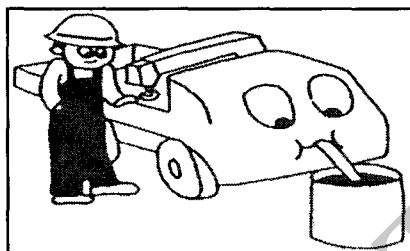
- Вождение грузовика осуществляйте только, когда рычаг коробки передач Р.Т.О. выключен. Если вы будете вести грузовик с включенным рычагом, это может привести к повреждению частей подъемного крана и грузовика, поэтому убедитесь, что ведете грузовик при выключенном рычаге передачи.



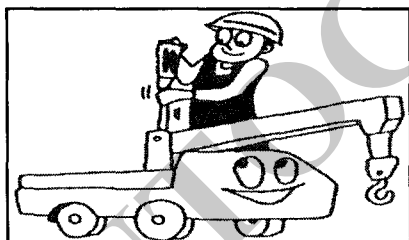
☞ Осуществляйте вождение грузовика, когда стрела и крюк находятся в указанном положении. Осуществляйте вождение грузовика только после фиксации крюка с помощью троса.



☞ Периодически проверяйте оборудование на основании листа ежемесячной проверки



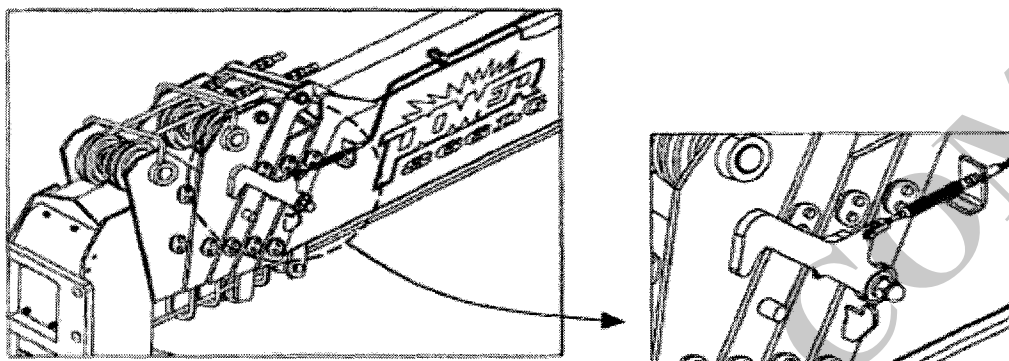
☞ Периодически осуществляйте замену гидравлического масла и лубриканта и выполняйте замену изношенных частей, если такие есть



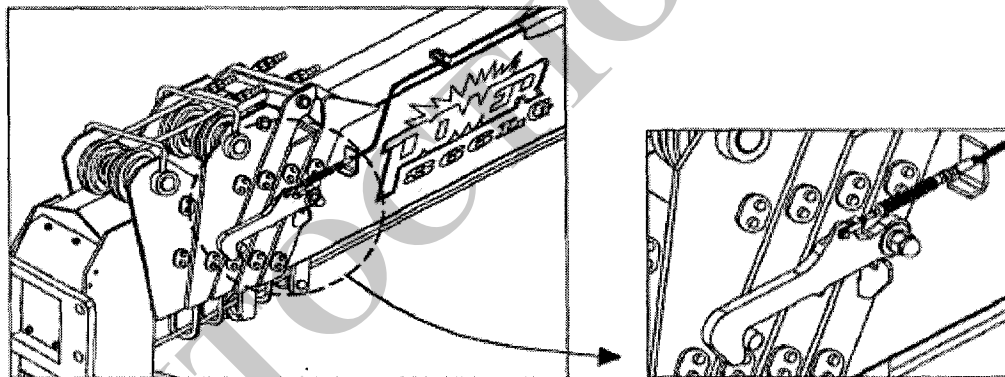
☞ Если в ходе периодической проверки были обнаружены какие-либо неисправности в подъемном кране, незамедлительно отремонтируйте неисправные части. Используйте только разрешенные запчасти при проведении ремонта и устранения неисправностей в авторизованной сервисной мастерской.

⚠ ОПАСНОСТЬ

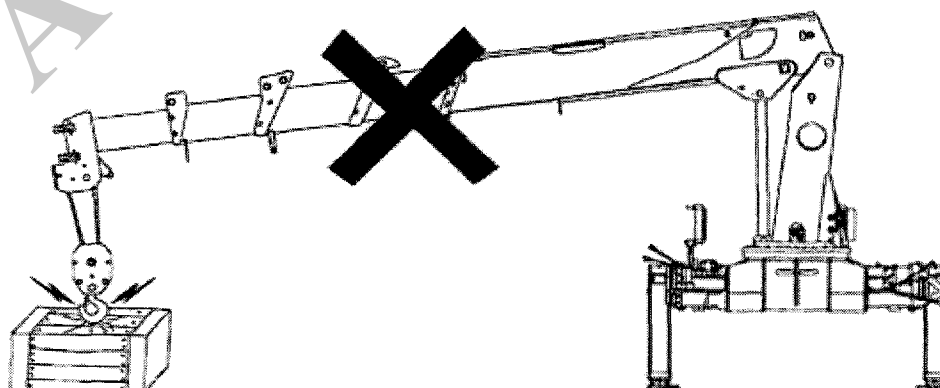
- Для обеспечения безопасности при эксплуатации минусового грузоподъемного крана обязательно соблюдать следующие правила по технике безопасности. Если вы будете нарушить правила безопасности, это может привести к повреждению имущества и серьезным травмам или даже смерти.



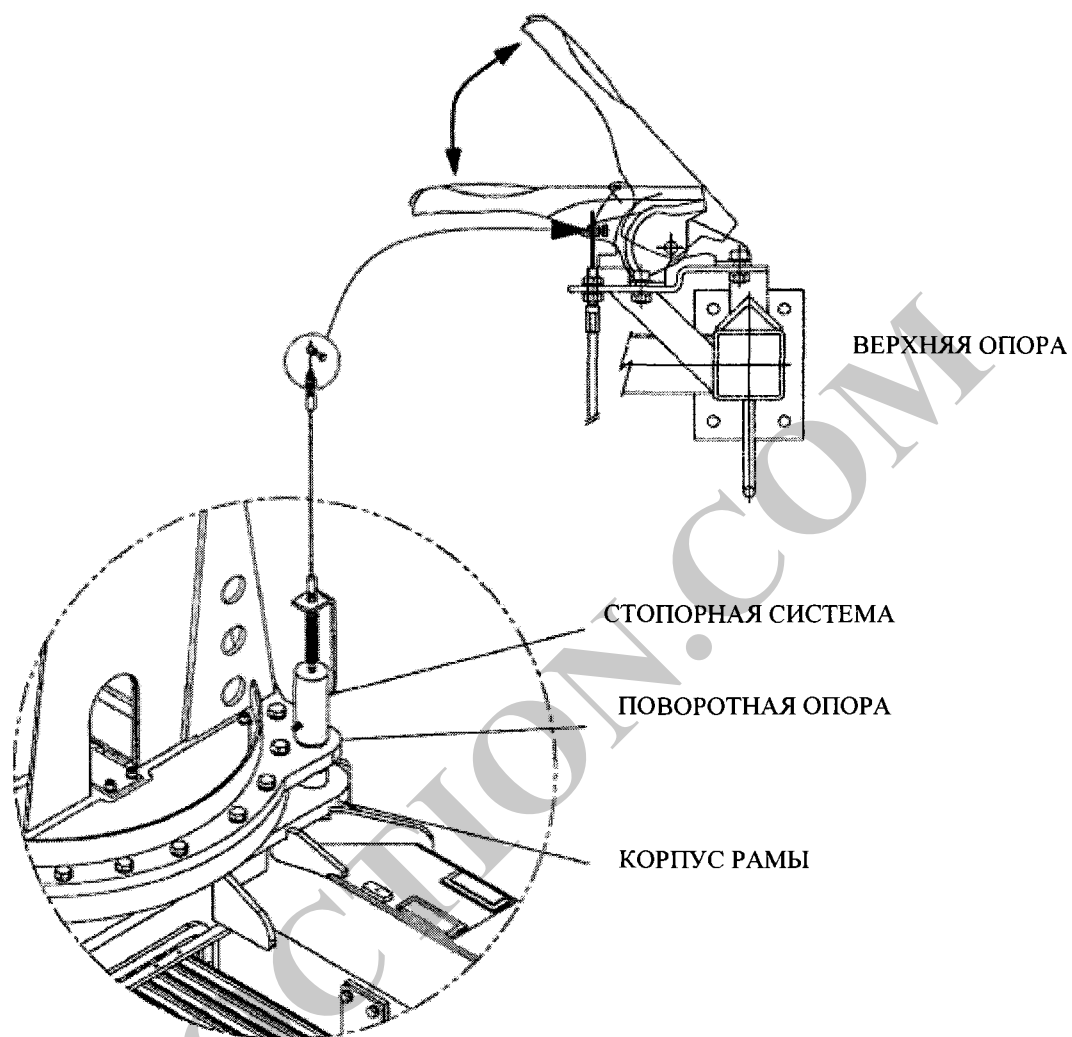
- ⚠ Во время работы с грузоподъемным краном, убедитесь, что стопорное устройство или система для предупреждения вытягивания стрелы были сняты. (Стопорное устройство нужно отпускать только после максимального обратного втягивания стрелы.)



- ⚠ После выполнения всех работ с подъемным краном не забудьте закрепить обратно стопорное устройство или систему для предупреждения вытягивания стрелы крана.



- ⚠ Старайтесь не задевать предметы при опускании стрелы крана.

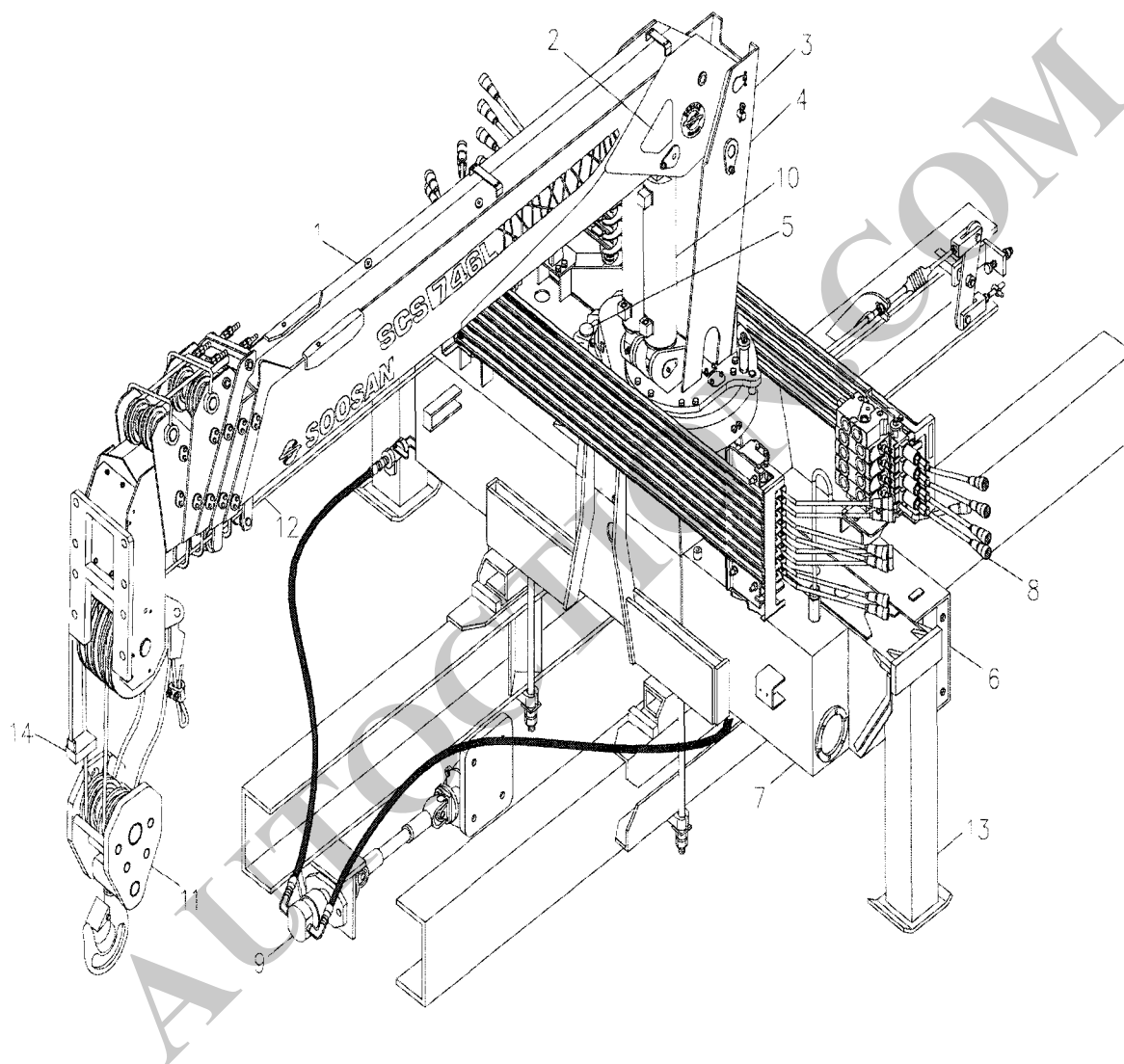


При эксплуатации оборудования не забудьте отпустить стопорное устройство или систему, используемую для предупреждения вращения.

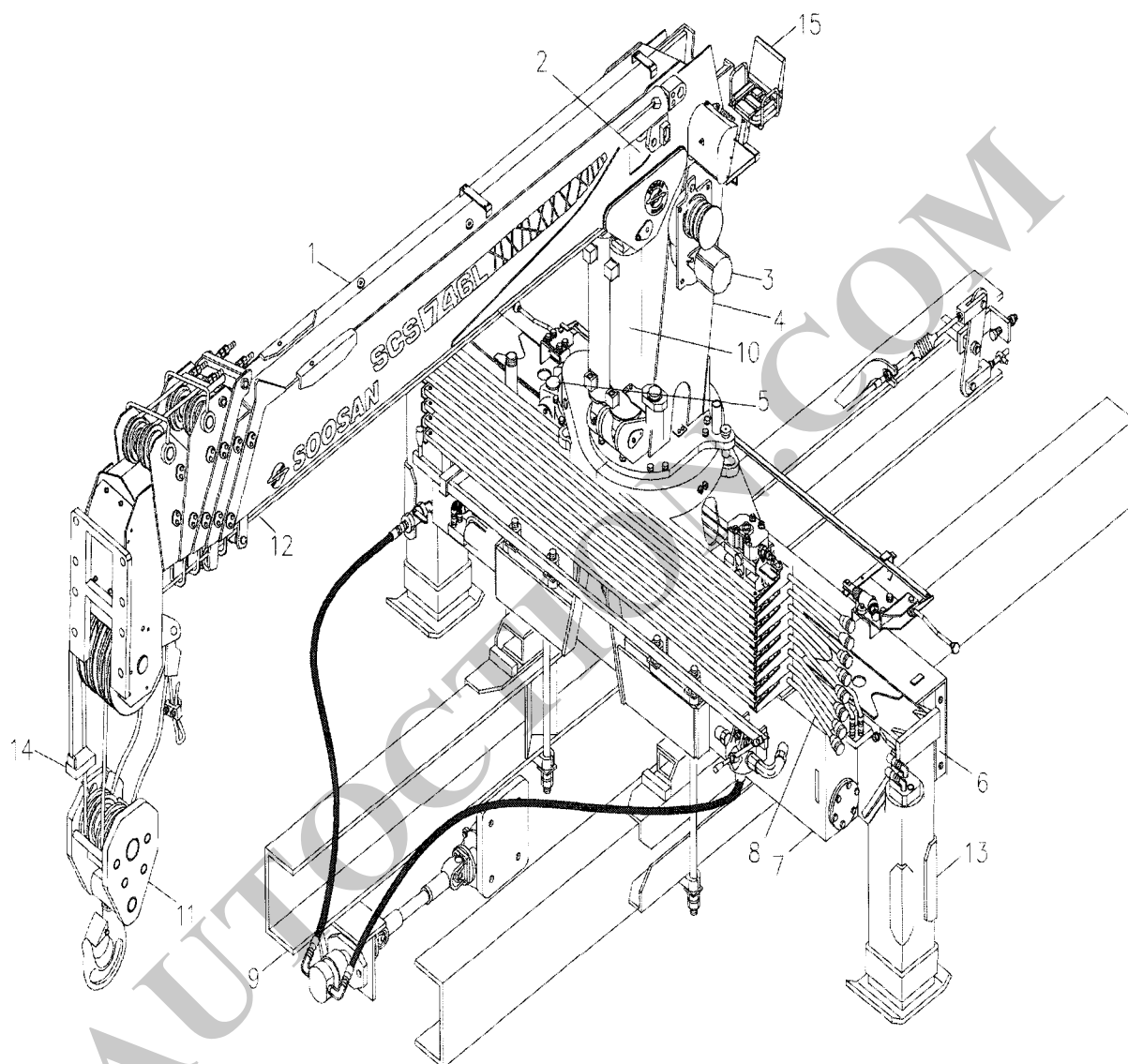
Если вы используете оборудование, не сняв стопорное устройство или систему, это может привести к поломке штифта стопорного устройства.

03. Внешний вид подъемного крана и названия каждого компонента

1) СТАНДАРТНЫЙ ТИП: На рисунке ниже показан внешний вид подъемного крана (серия 7 тон). Однако, подробности смотрите в каталоге запасных частей:



- 2) ТИП С ВЕРХНЕЙ ОПОРОЙ: На рисунке ниже показан внешний вид подъемного крана (серия 7 тон). Однако, подробности смотрите в каталоге запасных частей для каждой модели:



(1) СТРЕЛА КРАНА

Эта стрела, действующая как руки человека, выдвигается и задвигается с помощью гидравлического цилиндра и троса. Крюк установлен на конце стрелы крана.

(2) ИНДИКАТОР УГЛА

Данный индикатор угла, установленный на боковой поверхности стрелы крана, позволяет вам безопасно выполнять работы, показывая номинальную нагрузку в соответствии с углом наклона стрелы.

(3) ЛЕБЕДКА

Эта лебедка, управляемая гидравлическим двигателем, выполняет функцию подъема и опускания предметов путем разматывания и сматывания троса.

(4) ПОВОРОТНАЯ ОПОРА

Поворотная опора, играющая роль верхней части туловища человека, поворачивается с помощью устройства или системы, на которой установлены стрела, лебедка и цилиндр мачты.

(5) ПОВОРОТНАЯ СИСТЕМА

Данная поворотная система предназначена для последовательного вращения на 360° путем вращения поворотной опоры, которая соединена с рамой через поворотный двигатель.

(6) РАМА

Данная рама, играющая роль нижней части туловища человека, используется для крепления подъемного крана к грузовику. Эта рама состоит из нескольких компонентов, например, рамы, маятниковой опоры (подшипника), шарнирного соединения и рабочего узла и поддерживает выносную стрелу.

(7) МАСЛЯНЫЙ БАК

Этот масляный бак был разработан для гидравлического масла и выполняет функцию снижения выработки тепла. Масляный бак состоит из нескольких компонентов, например, сетчатого фильтра на всасывающей линии, сливного фильтра, масляного манометра и сливной заглушки. Дополнительный масляный бак устанавливается на раме и грузовике в соответствии с моделью.

(8) РАБОЧИЙ РЫЧАГ

Рабочий рычаг установлен на главном клапане управления и на клапане аутриггера. Подробности управления этим рычагом смотрите в графе способа работы, указанном на шильдике или верхней части рамы рычага.

(9) УЗЕЛ коробки передач РТО

Узел передачи РТО используется для электропередачи путем доставки мощности вращения двигателя на гидравлический насос.

(10) ЦИЛИНДР ДЕРРИКА (МАЧТЫ)

Этот цилиндр деррика или мачты выполняет функцию подъема и опускания стрелы.

(11) КРЮК

Крюк, играющий роль как руки человека, используется для подъема и опускания предметов и соединен с лебедкой и тросом.

(12) ТРОС

Данный трос, намотанный на барабан лебедки, выполняет функцию подъема и опускания предметов и соединен с крюком.

(13) ВЫНОСНАЯ СТРЕЛА (АУТРИГЕР)

Аутригер выполняет роль опоры, например, как ноги человека, и для безопасности обеспечивает опору для подъемного крана и защиту шасси грузовика и фиксируется к раме.

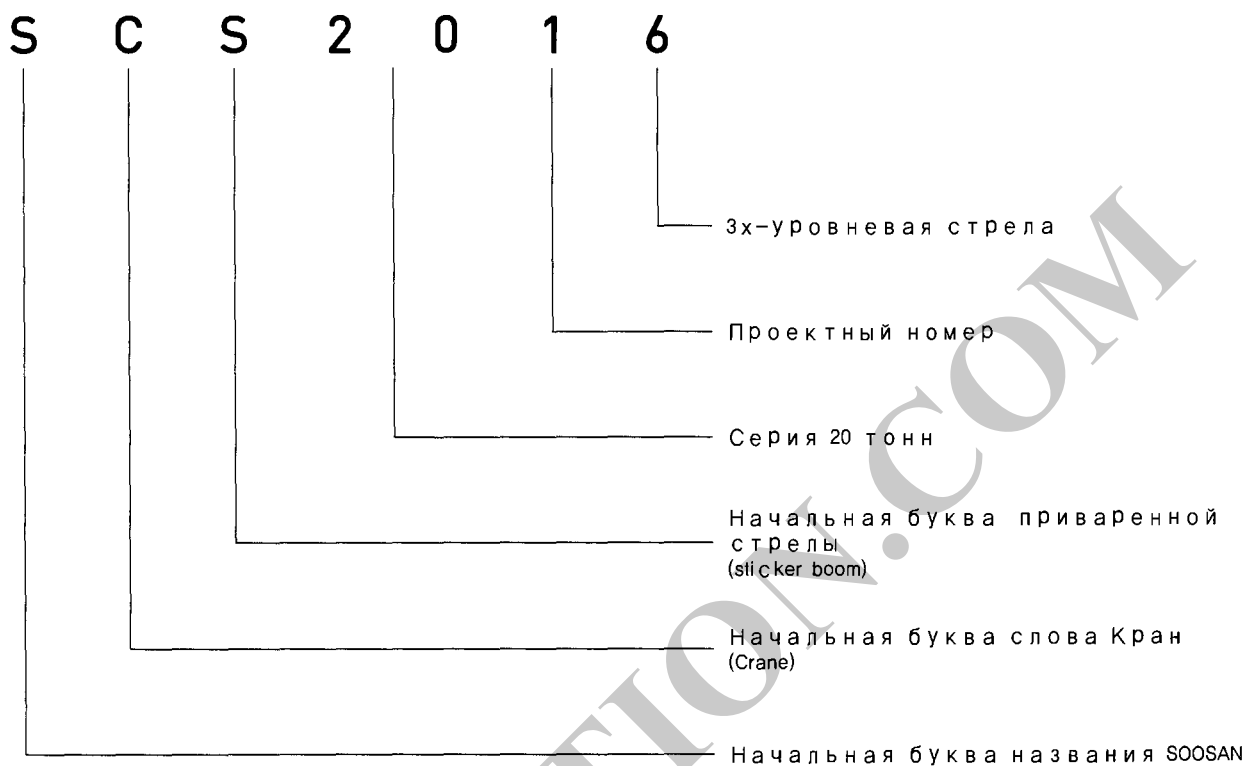
(14) АНТИДВУХБЛОЧНАЯ СИСТЕМА (ОПЦИЯ)

Эта система предупреждает крановщика или рабочего с помощью звуковой сирены об опасности порыва троса, когда крюк слишком близко подходит к стреле.

(15) ВЕРХНЯЯ ОПОРА

Данная верхняя опора предназначена для выполнения работ путем управления стрелой, лебедкой, цилиндром деррика (мачты) и поворотным цилиндром с верхней площадки подъемного крана.

04. Объяснение номера модели

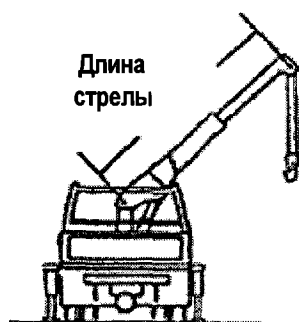


* Номер модели грузоподъемного крана определяется, как указано выше

05. Определение слов

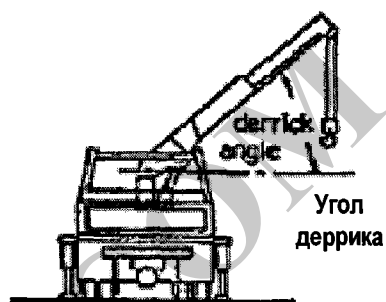
(1) ДЛИНА СТРЕЛЫ

Длина стрелы означает расстояние между крепежным штифтом стрелы и штифтом шкива



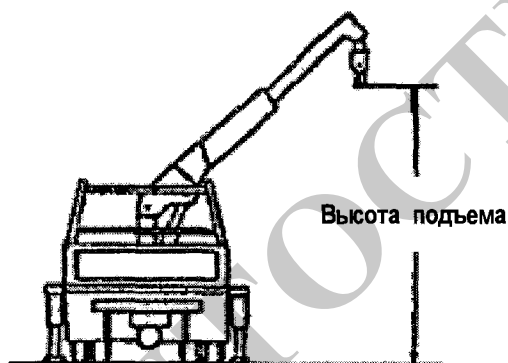
(2) УГОЛ ДЕРРИКА

Угол деррика означает угол между горизонтальной плоскостью и стрелой.



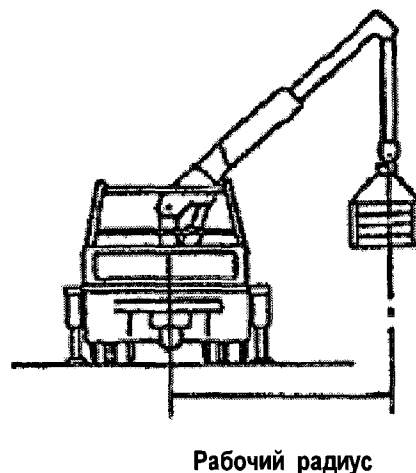
(3) ВЫСОТА ПОДЪЕМА

Высота подъема означает расстояние между нижней частью крюка и землей, когда крюк поднят до максимума



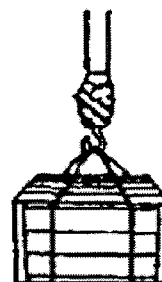
(4) РАБОЧИЙ РАДИУС

Рабочий радиус означает расстояние между поворотным центром и центром крюка.



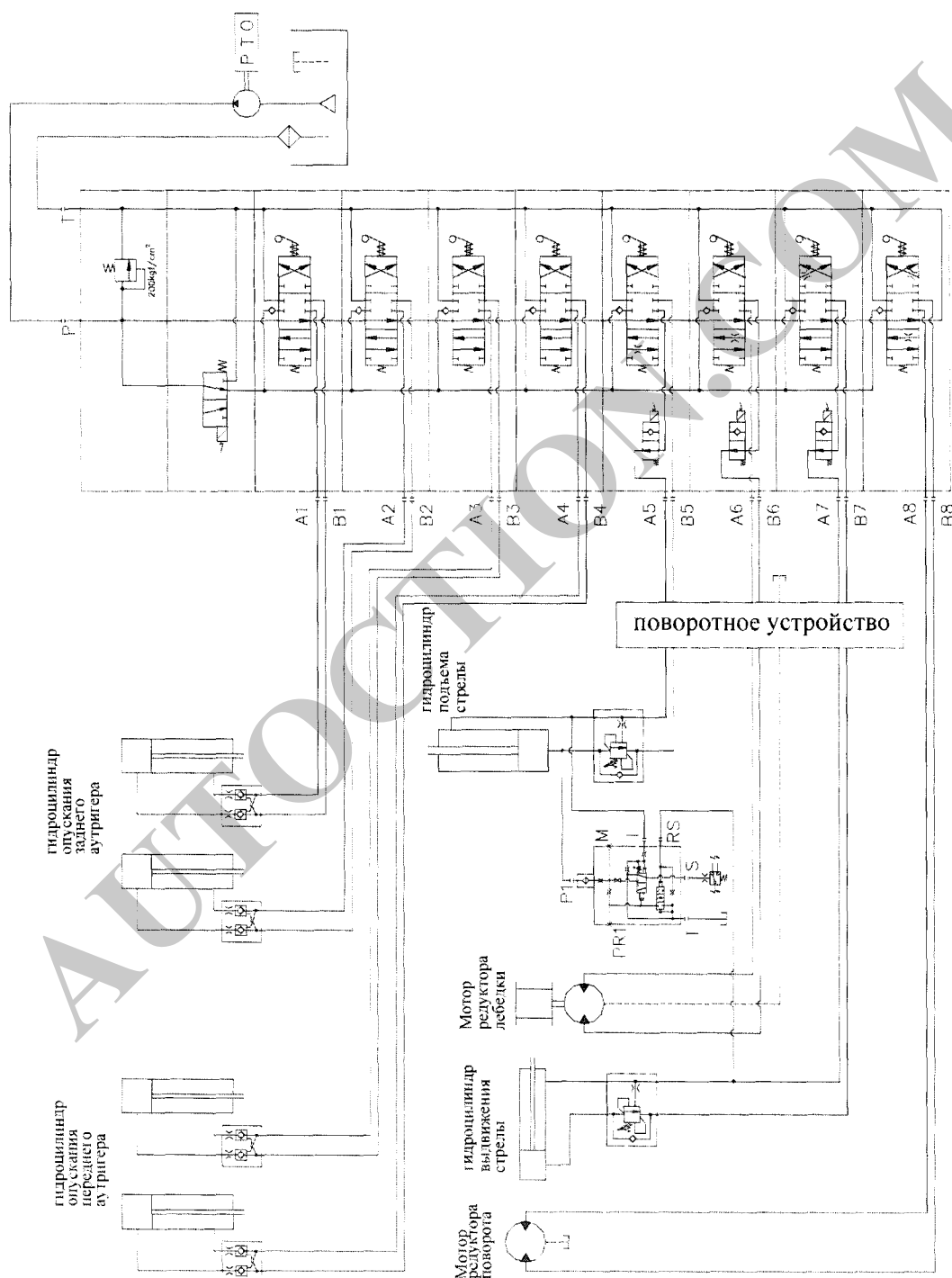
(5) НОМИНАЛЬНАЯ НАГРУЗКА

Номинальная нагрузка означает максимальную нагрузку для подъема в зависимости от длины и угла стрелы крана. (Включая вес крюка и троса).

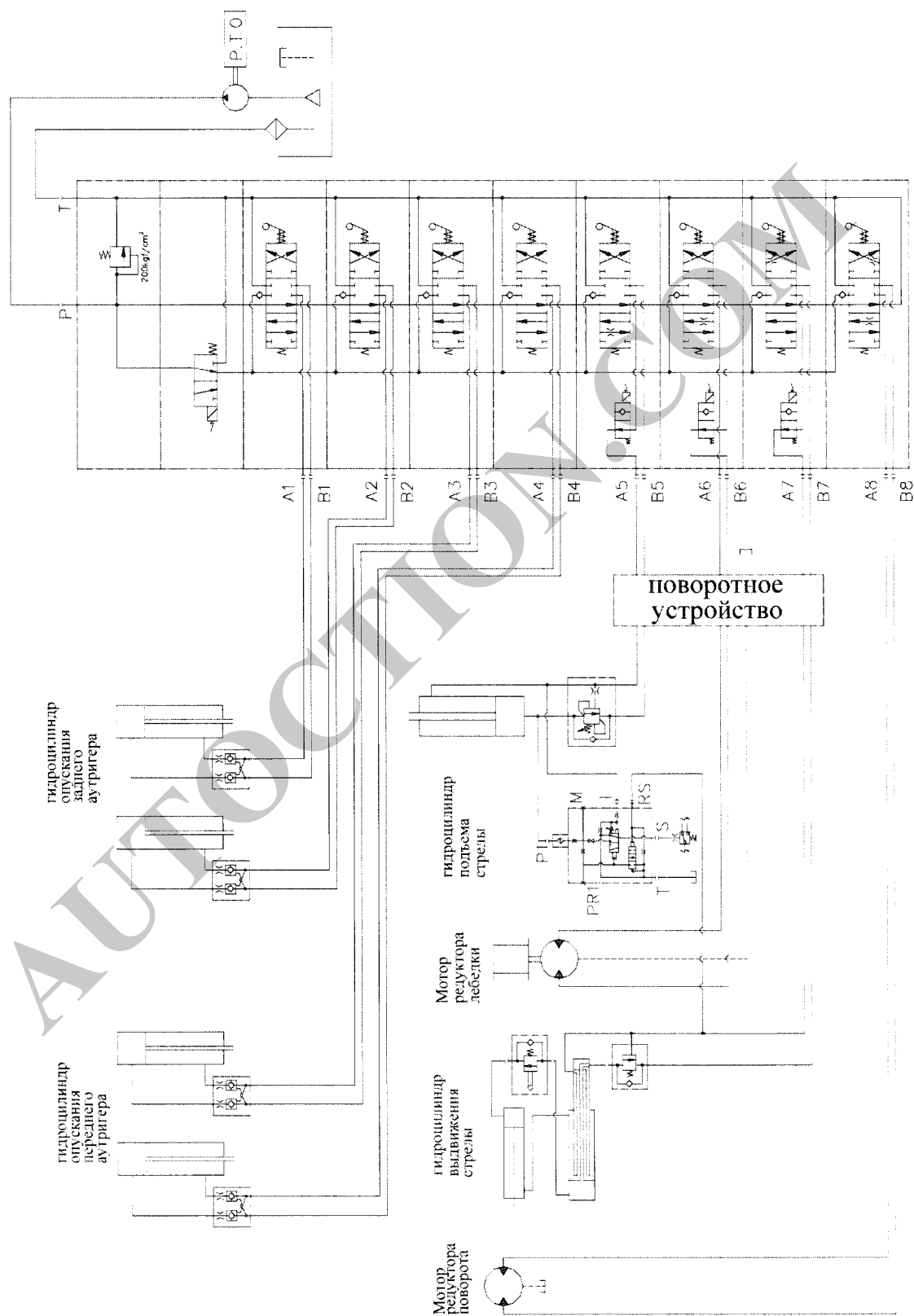


06. Схема гидравлической системы

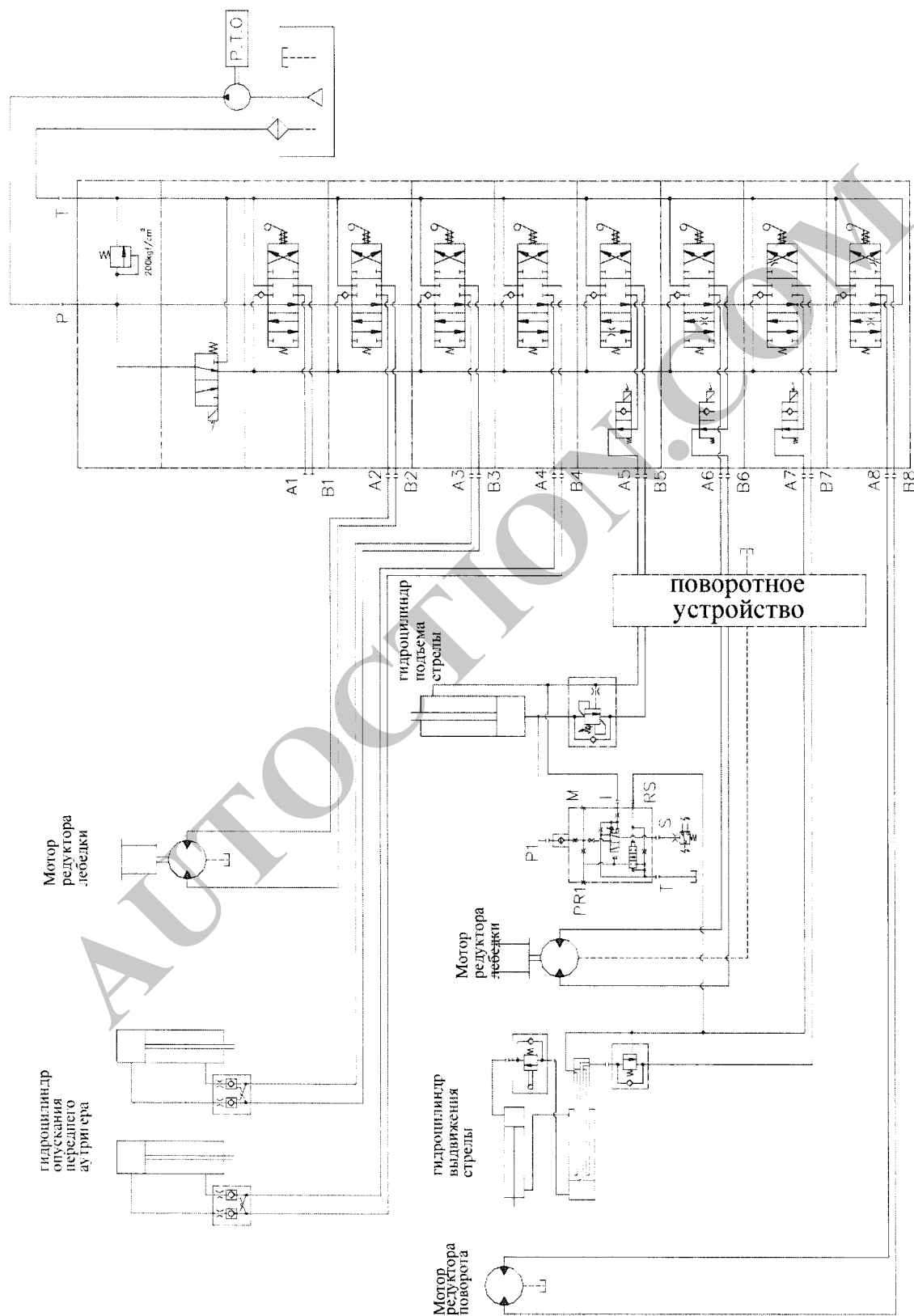
6.1 SCS 263



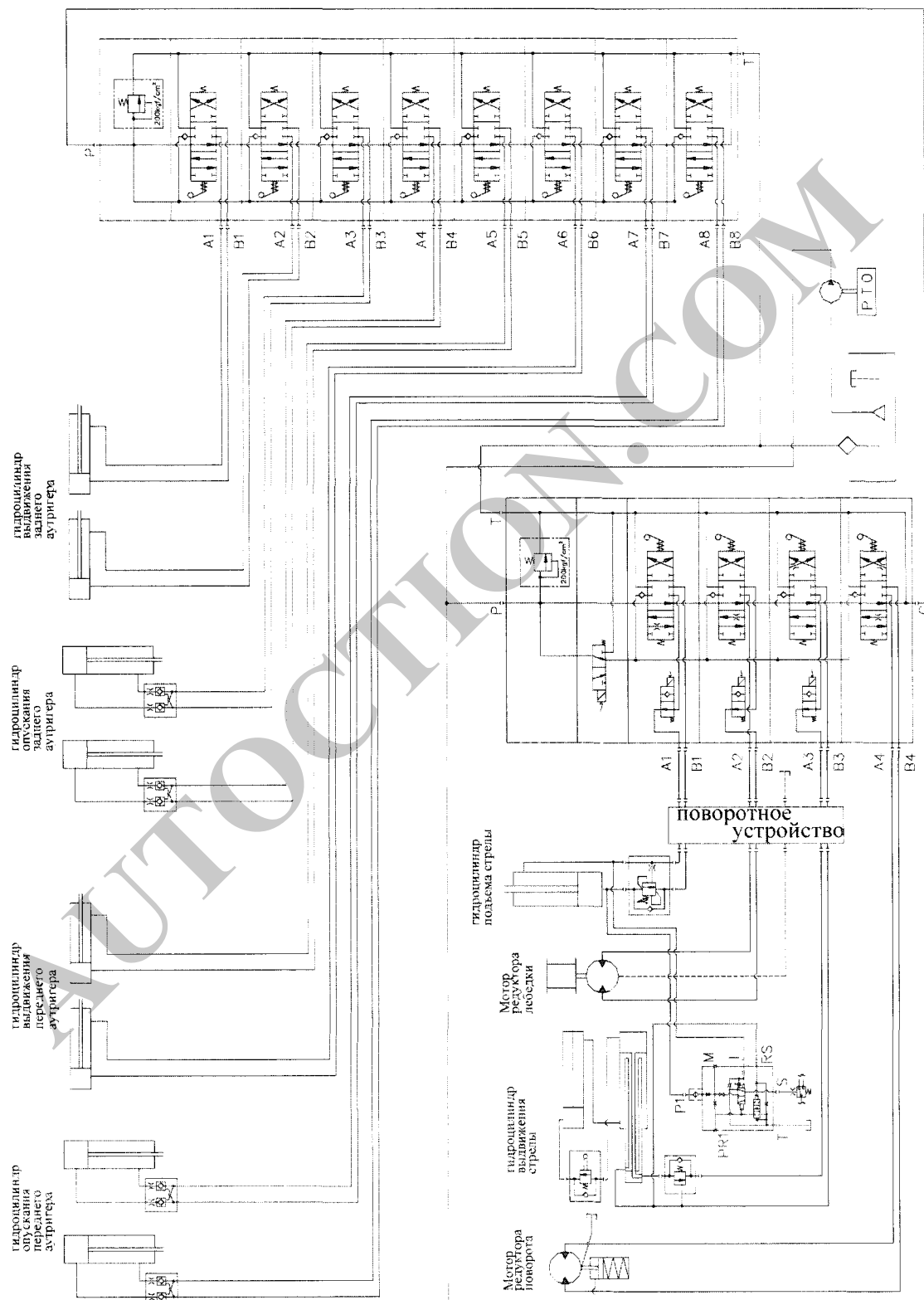
6.2 SCS 513, 514



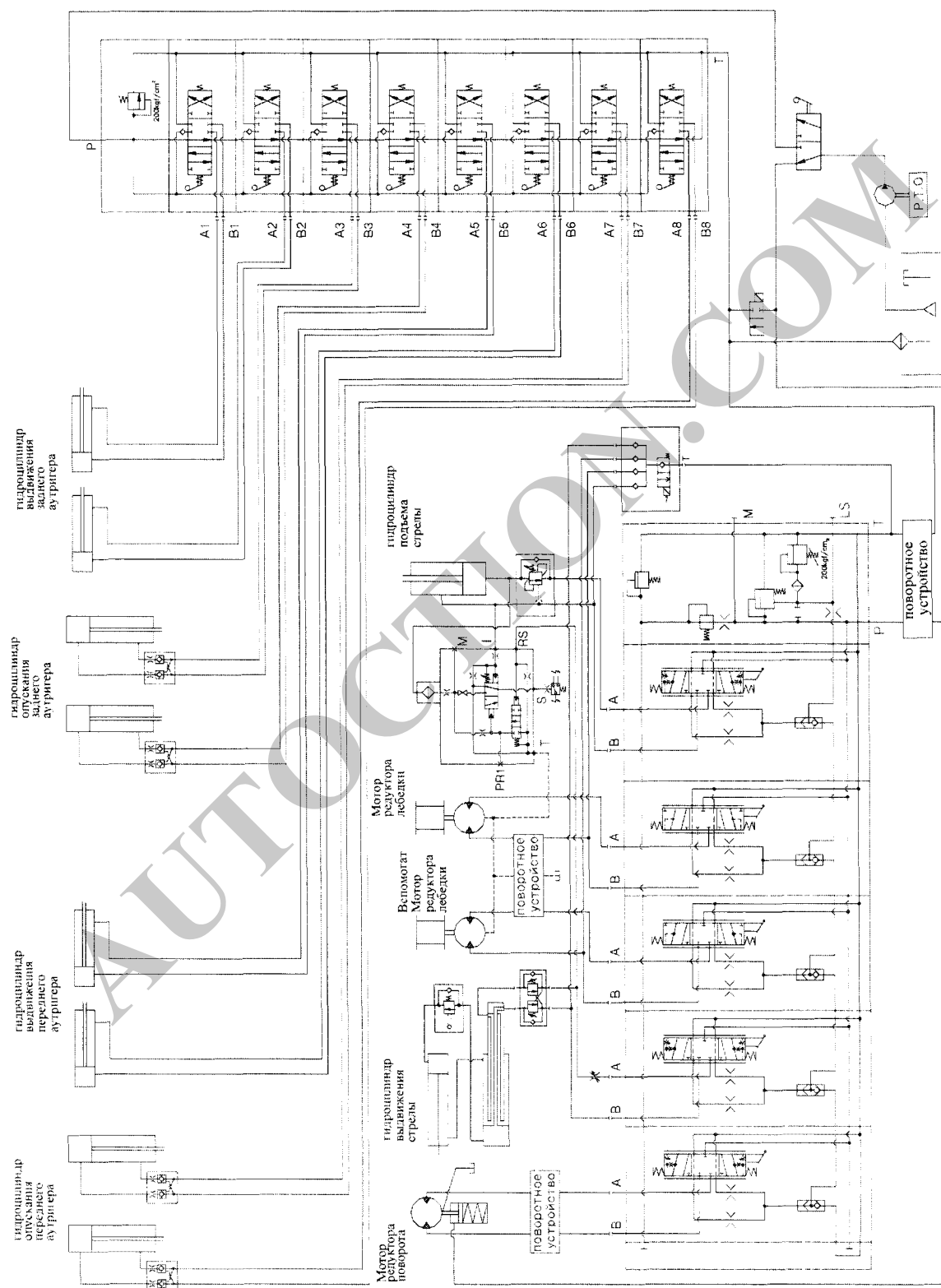
6.3 SCS 513SL



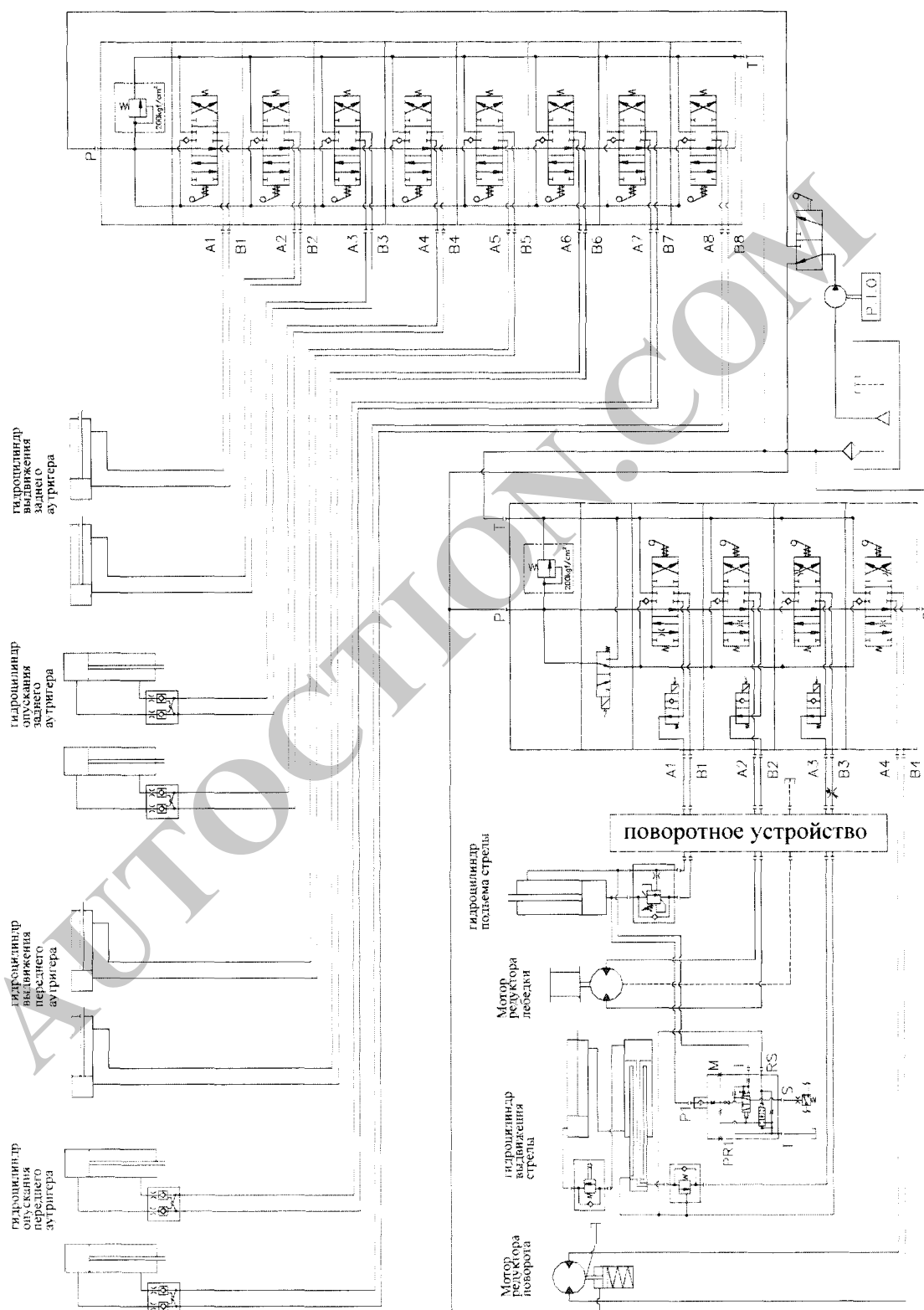
6.4 SCS 320, 330, 730, 740 STANDARD TYPE



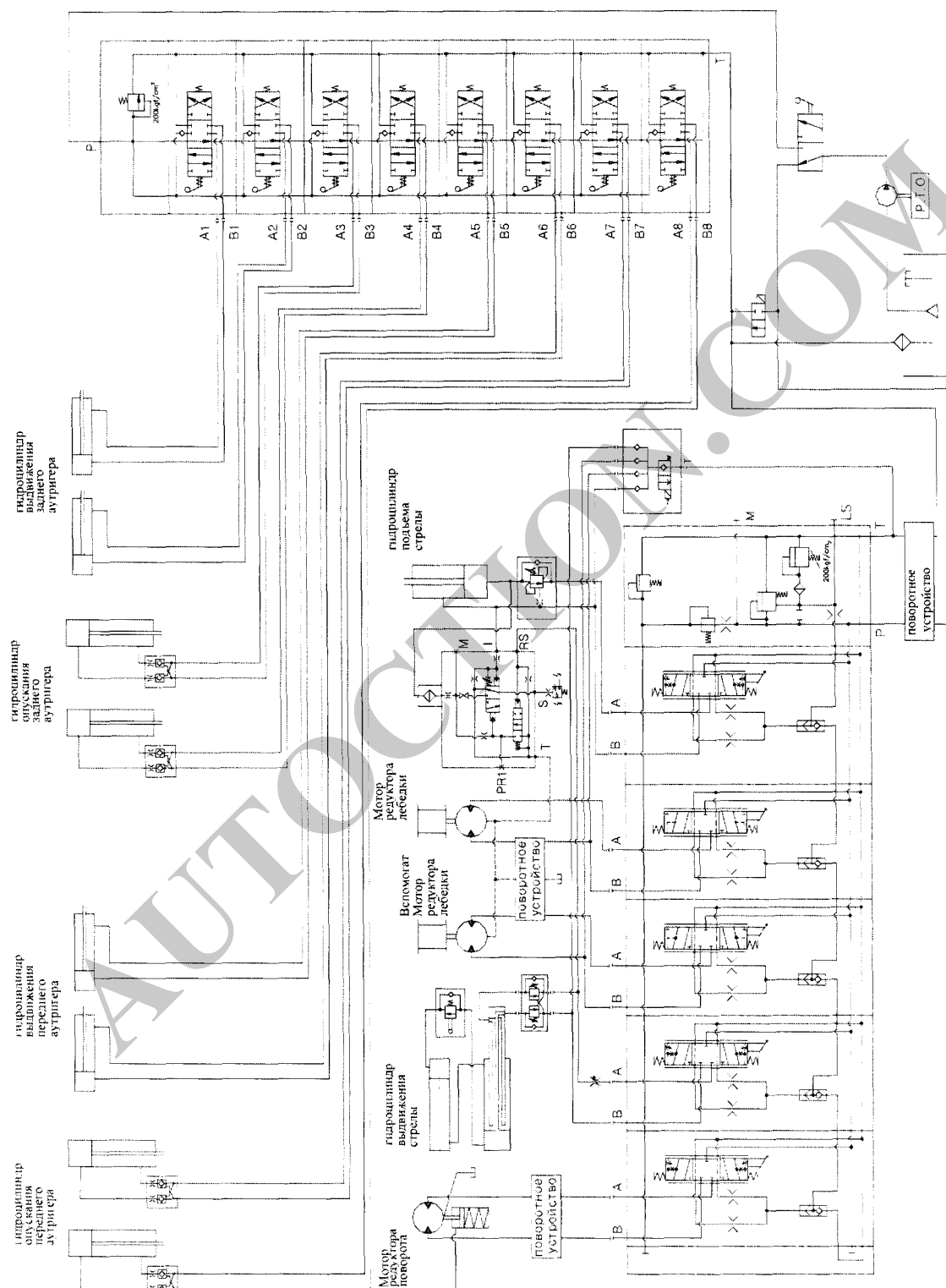
6.5 SCS 335, 505, 506, 736, 736(-), 736L2, 746L, 747L TOP TYPE



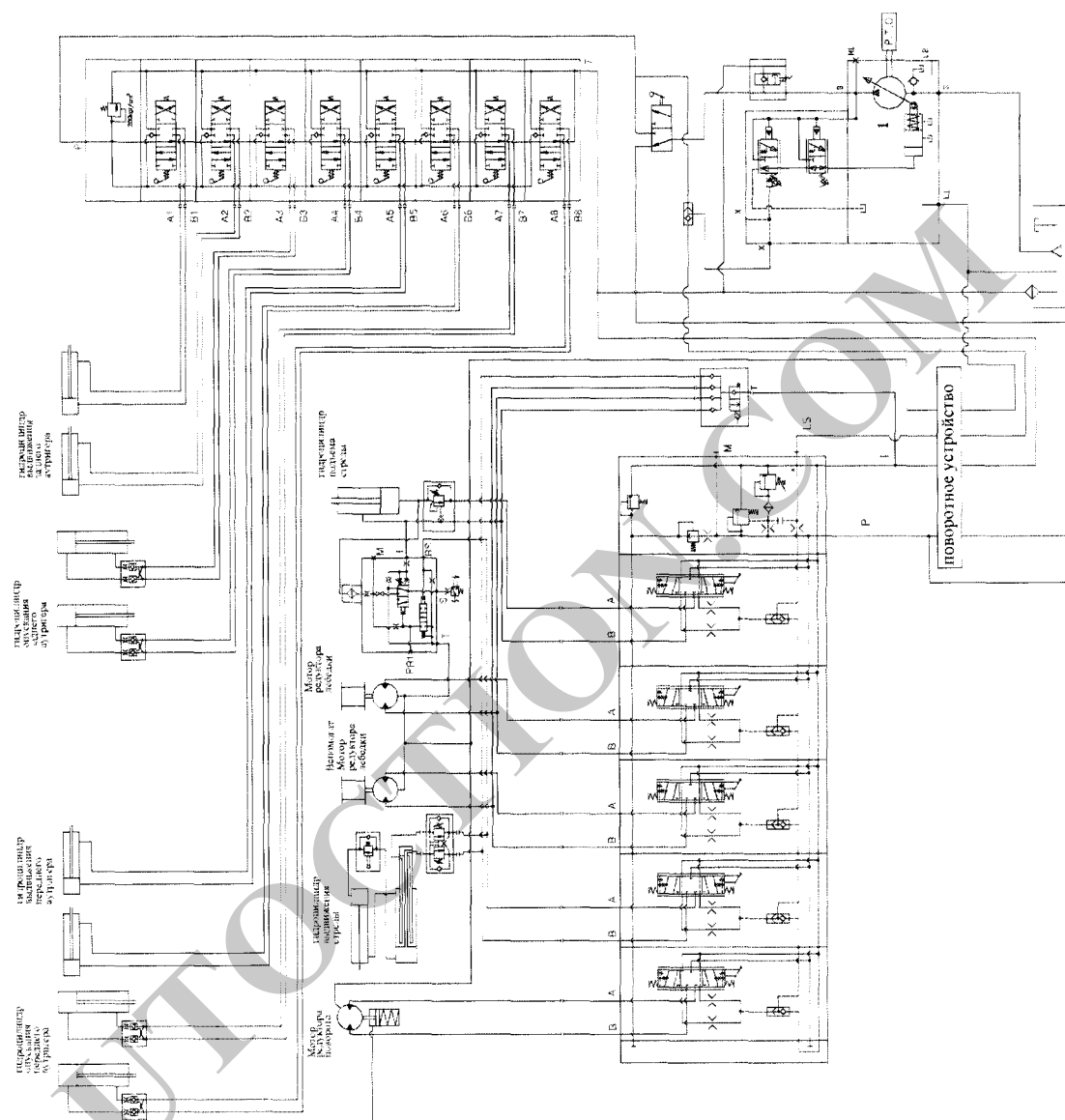
6.6 SCS 735(-) STANDARD TYPE



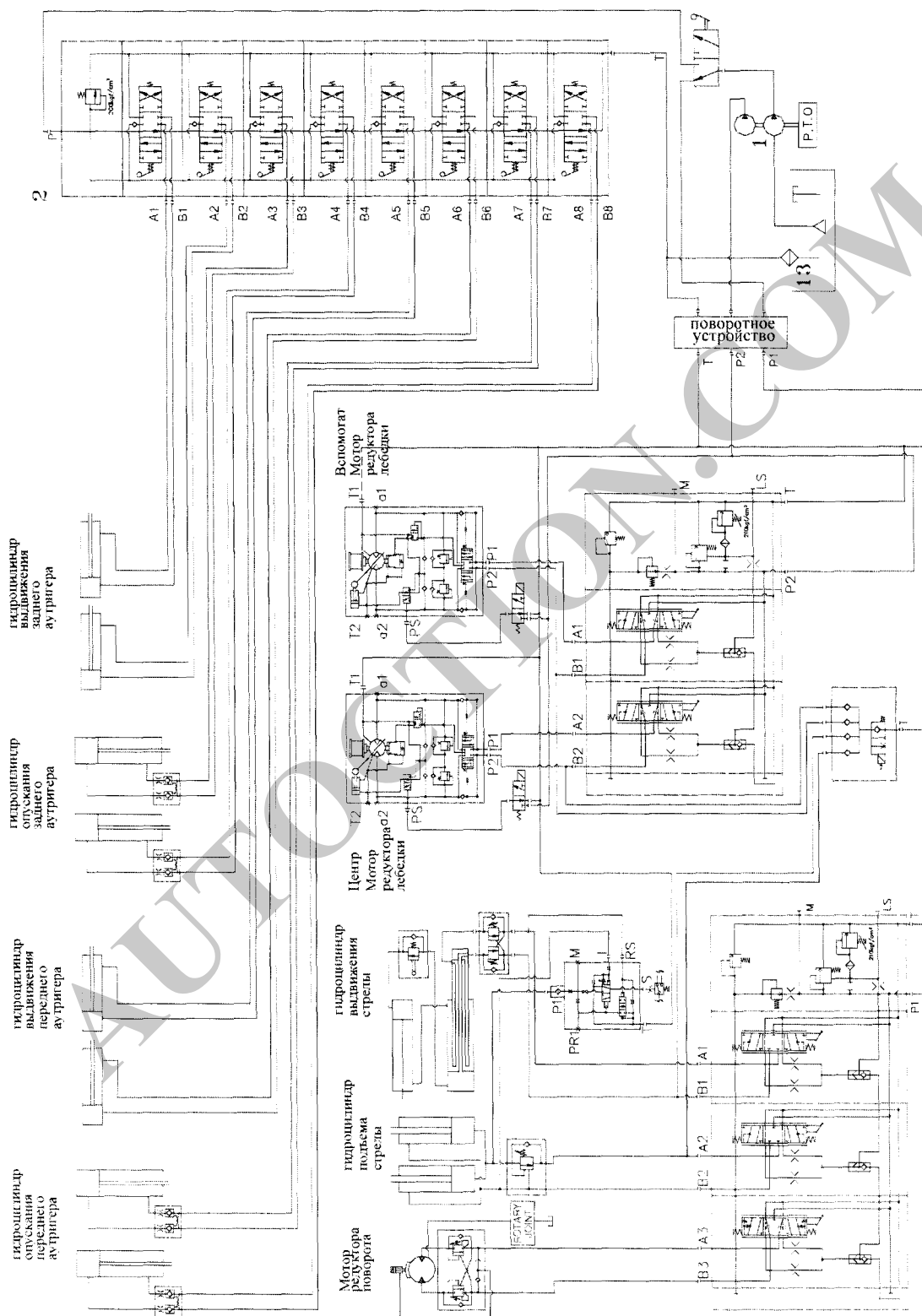
6.7 SCS 867, 877 TOP TYPE



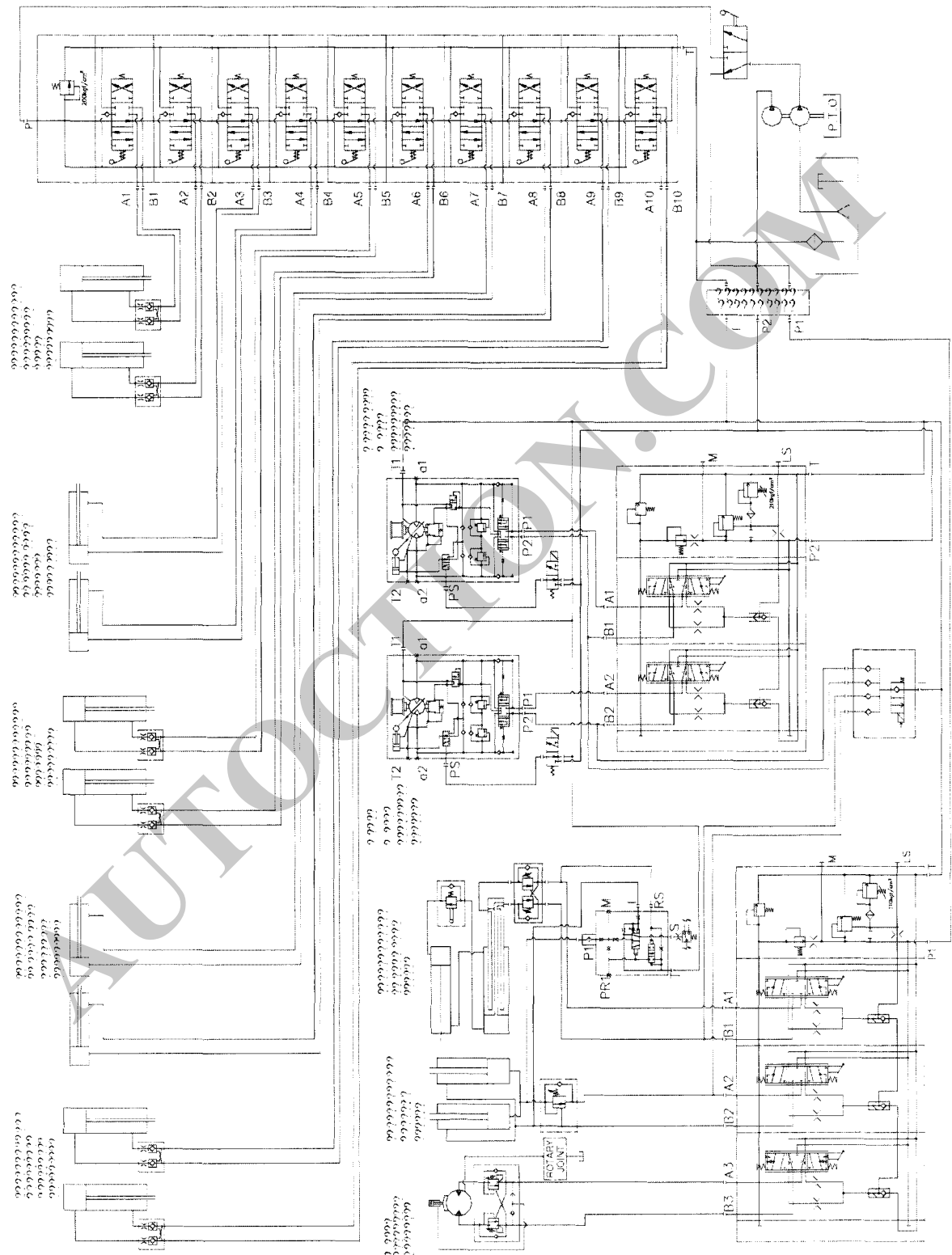
6.8 SCS 886, 887 TOP TYPE



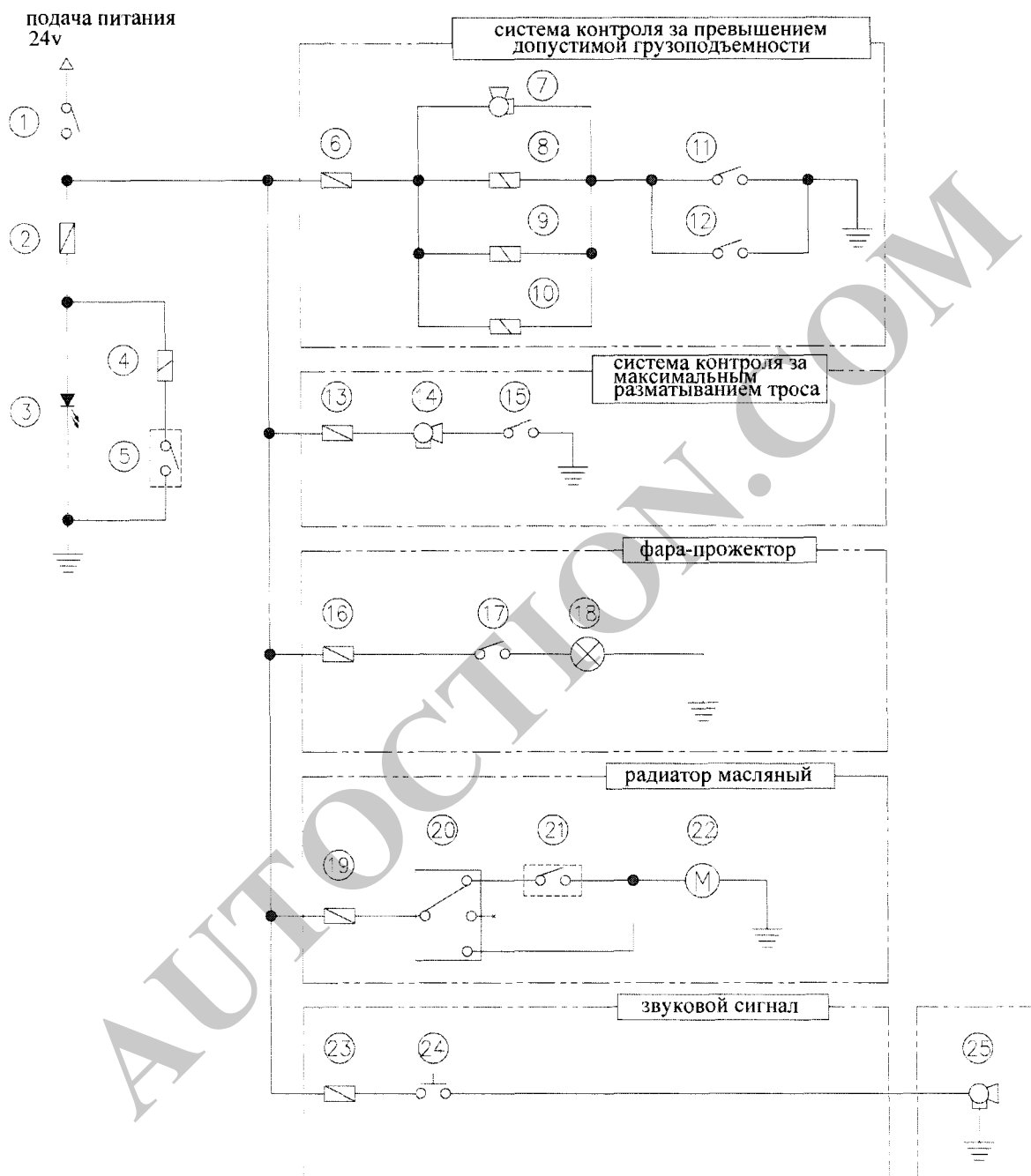
6.9 SCS 1015S, 1015LS TOP TYPE



6.10 SCS 1516, 1516L, 1616, 2016 TOP TYPE



6.11 Электрическая схема билеты



- Электрическая схема таблицы список

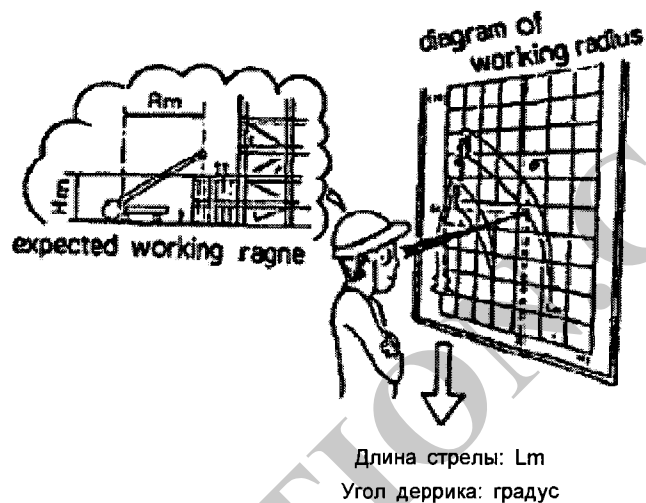
Обозначение по схеме	Наименование и краткая техническая характеристика	Количество	Тип
1	выключатель коробки отбора мощности (КОМ)	1	Тумблер
2	Предохранитель	1	2A
3	лампочка-индикатор	1	1W/RED
4	Электромагнитный клапан	1	MAGNETIC VALVE 0,5A
5	Датчик КОМ	1	P.T.O
6	Предохранитель	1	5A
7	Зуммер	1	15W 1A
8	Электромагнитный клапан	1	24VDC 26W DERRIC
9	Электромагнитный клапан	1	24VDC 26W WINCH
10	Электромагнитный клапан	1	24VDC 26W TELESCOPIC
11	Датчик Давления	1	210 bar
12	Концевой выключатель	1	BOOM LOW LIMMIT
13	Предохранитель	1	3A
14	звуковой сигнал	1	3A 110dB
15	Концевой выключатель	1	OVERWINDING
16	Предохранитель	1	15A
17	Тумблер	1	WORKING LAMP
18	лампочка-индикатор	2	90W/WORKING LAMP
19	Предохранитель	1	
20	Тумблер	1	3P3S
21	Термореле	1	OIL COOLER
22	Двигатель	1	
23	Предохранитель	1	3A
24	Кнопка	1	HORN SWITCH Ø30
25	звуковой сигнал	—	

07. Как читать график рабочего диапазона

7.1 Рабочий радиус и высота подъема показывают рабочий диапазон

- 1) Отметка угла деррика и высоты подъема.

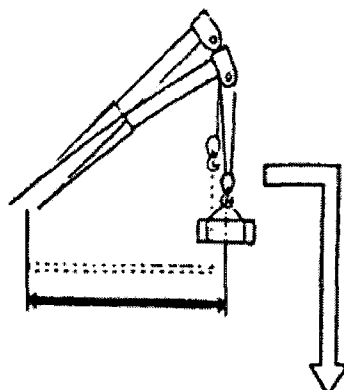
Точка А и точка В принадлежат к одному и тому же рабочему радиусу. Однако, точка А показывает угол деррика, а точка В показывает соответственно высоту подъема.



- 2) Рабочий радиус

Отклонение стрелы не учитывается в числовом значении высоты подъема. Отклонение стрелы кра на появляется при подъеме предмета, поэтому рабочий радиус становится шире.

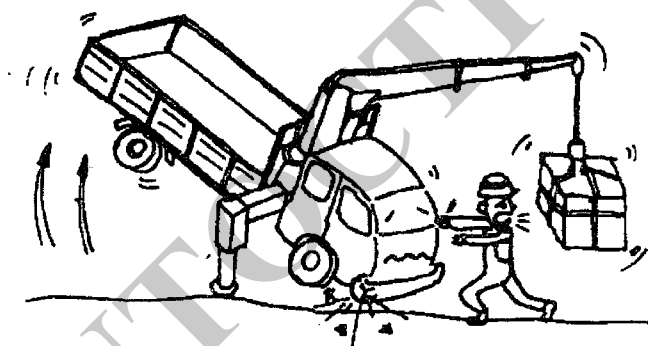
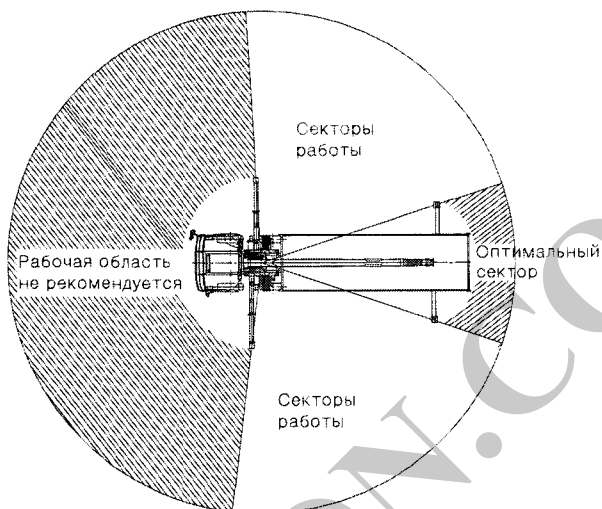
Пустая стрела
Нагруж.стрела



Если рабочий радиус меняется при отклонении стрелы во время подъема груза, то и номинальная нагрузка будет меняться соответственно.

7.2. Меры предосторожности

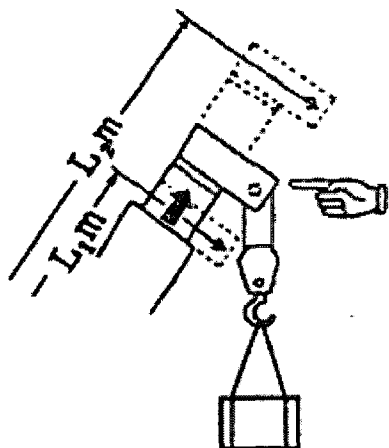
- (1) Определяйте номинальную нагрузку на основании диапазона, определяемого с задней и боковой стороны крана.



Подъемные более 25%
общей номинальной за
грузка

- (2) Никогда не позволяйте лицам, чтобы войти в рабочий радиус.

(3) Длина стрелы крана



Если длина стрелы крана больше, чем длина стрел, указанных в таблице номинальной нагрузки, то касательно рекомендованной длины стрелы обратитесь к следующему рисунку. Если длина стрелы крана больше, чем $L1m$, смотрите таблицу рабочих характеристик для длины $L2m$

Если длина стрелы крана больше, чем $L1m$, смотрите таблицу рабочих характеристик для длины $L2m$.

(4) Предупреждения касательно номинальной нагрузки

1. Номинальная нагрузка – это грузоподъемность, рассчитываемая по боковой и задней части подъемного крана, когда аутригер полностью выдвинут, а кран установлен на плоской и твердой поверхности.
2. Номинальная нагрузка определяется на основании грузоподъемной силы крана, не считая предела безопасности для грузовика, поэтому номинальная нагрузка может быть меньше, если принимать во внимание вес грузовика, вес груза, поверхность, на которой установлен кран, расстояние вытягивания аутригера и уровень аутригера, скорость ветра, скорость проведения работ и состояние опорной поверхности (земли, пола).
3. Вес крюка и комплектующих включается в номинальную нагрузку.
4. Номинальная нагрузка, указанная в настоящем руководстве по эксплуатации, применима только к грузовику с грузоподъемностью свыше 8 тонн.
5. Номинальная нагрузка может быть изменена в целях улучшения рабочих характеристик без предварительного уведомления.

**ОПАСНОСТЬ**

1. Рабочий радиус становится шире из-за отклонения стрелы крана при подъеме грузов, поэтому работы следует проводить после определения номинальной нагрузки применительно к рабочему радиусу.
2. Если длина стрелы крана больше, чем длина для кранов, указанных в таблице номинальной нагрузки, то для безопасности применяйте номинальную нагрузку согласно длине стрелы крана.

08. Технические условия

8.1.1 Гидравлический кран. Модели SCS263

№	Параметр	Ед. изм.	SCS263
1	Макс. грузоподъемность	т-м	4,2
2	Макс. высота подъема	м	8,0
3	Макс. рабочий радиус	м	6,2
4	Макс. рабочая высота	м	8,2
5	Несущая способность	кгс/м	2,200/1,9 1,660/2,5 910/4,4 540/6,2
6	Тип стрелы		5 углов, 3 уровня
7	Скорость удлинения стрелы	м/с	3,7/11
8	Скорость движения стрелы вверх и вниз	градус /с	1-80/7
9	Скорость тяги лебедки	м/мин	17(4/3)
10	Проволочный канат		Ø8X33м 6XFi(29)IWRC
11	Угол поворота		последовательный поворот на 360°
12	Скорость вращения	об/мин	2
13	Метод вращения		Приводом является гидравлический Двигатель, а гидравлический Двигатель, а скорость уменьшается с помощью зубчатой передачи (редуктора)
14	Тип аутригера	Передний Задний	Извлекается и убирается вручную в горизонтальной плоскости Является необязательным (поставляется отдельно)
15	Ширина аутригера	м	3,12
16	Расчетная норма стока	л/мин	37
17	Расчетное Давление	кгс/см ²	200
18	Емкость масляного бака	л	34
19	Меры безопасности		Гидравлический предохранительный клапан, клапан складывания, система предотвращения автоматического вращения, автоматический тормоз лебедки, пилотный обратный клапан, предохранительная защелка для крюка, угловое лекало для измерения рабочего Диапазона, аварийная сигнализация и сигнализация намотки (необязательный элемент)
20	Автокран для установки	т	2,5-3,5

* Указанные выше технические условия являются расчетными нагрузками для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы крана не рассматривается.

8.1.2 Гидравлический кран. Модели SCS323, 324, 325

№	Параметр	Единица	SCS323	SCS324	SCS325
1	Макс. грузоподъемность	т-м	8,2	8,0	7,7
2	Макс. высота подъема	м	9,5	11,8	14,1
3	Макс. рабочий радиус	м	7,4	9,7	12,1
4	Макс. рабочая высота	м	10	12,3	14,8
5	Несущая способность	кгс/м	3,200/2,6	3,200/2,6	3,200/2,5
			2,530/3,0	2,340/3,1	2,250/3,4
			1,560/5,2	1,350/5,3	1,280/5,7
			850/7,4	800/7,5	750/7,8
				600/9,7	550/10,0
					290/12,1
6	Тип стрелы		5 углов, 3 уровня	5 углов, 4 уровня	6 углов, 5 уровня
7	Скорость удлинения стрелы	м/с	4,4/14	6,6/14	8,68/23
8	Скорость Движения стрелы вверх и вниз	градус /с		1-80/9	
9	Скорость тяги лебедки	м/мин		17 (4/4)	
10	Проволочный канат			Ø8x80m 6XF(29)IWRC	
11	• Угол поворота		последовательный поворот на 360°		
12	Скорость вращения	об/мин	2		
13	Метод вращения		Приводом является гидравлический двигатель, а скорость уменьшается с помощью зубчатой передачи (редуктора)gear		
14	Тип аутригера	Передний	Извлекается и убирается вручную в горизонтальной плоскости		
		Задний	Является необязательным (поставляется отдельно)		
15	Ширина аутригера	м	3,88		
16	Расчетная норма стока	л/мин	50		
17	Расчетное Давление	кгс/см2	200		
18	Емкость масляного бака	л	50		
19	Меры безопасности		Гидравлический предохранительный клапан, клапан складывания, система предотвращения автоматического вращения, автоматический тормоз лебедки, пилотный обратный клапан, предохранительная защелка для крюка, угловое лекало для измерения рабочего Диапазона, аварийная сигнализация и сигнализация намотки (необязательный элемент)		
20	Автокран для установки	т	2,5-3,5		

* Указанные выше технические условия являются расчетными нагрузками для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы крана не рассматривается.

8.1.3 Гидравлический кран. Модели SCS333, 334, 335

№	Параметр	Ед. изм.	SCS333	SCS334	SCS335
1	Макс. грузоподъемность	т-м	8,2	8,0	7,7
2	Макс. высота подъема	м	9,6	11,9	14,2
3	Макс. рабочий радиус	м	7,4	9,7	12,1
4	Макс. рабочая высота	м	10,1	12,4	14,9
5	Несущая способность	кгс/м	3,200/2,6	3,200/2,6	3,200/2,5
			2,500/3,0	2,340/3,1	2,250/3,4
			1,550/5,2	1,350/5,3	1,280/5,7
			850/7,4	800/7,5	750/7,8
				600/9,7	550/10,0
					290/12,1
6	Тип стрелы		5 углов, 3 уровня	5 углов, 4 уровня	6 углов, 5 уровня
7	Скорость удлинения стрелы	м/с	4,4/14	6,6/14	8,68/23
8	Скорость движения стрелы вверх и вниз	градус /с		1-80/9	
9	Скорость тяги лебедки	м/мин		17 (4/4)	
10	Проволочный канат			Ø8X80m	
				6XF(29)IWRC	
11	• Угол поворота		последовательный поворот на 360°		
12	Скорость вращения	об/мин	2		
13	Метод вращения		Приводом является гидравлический двигатель, а скорость уменьшается с помощью зубчатой передачи (редуктора) gear		
14	Тип аутригера	Передний	Извлекается и убирается вручную в горизонтальной плоскости		
		Задний	Является необязательным (поставляется отдельно)		
15	Ширина аутригера	м	3,88		
16	Расчетная норма стока	л/мин	50		
17	Расчетное давление	кгс/см ²	200		
18	Емкость масляного бака	л	50		
19	Меры безопасности		Гидравлический предохранительный клапан, клапан складывания, система предотвращения автоматического вращения, автоматический тормоз лебедки, пилотный обратный клапан, предохранительная защелка для крюка, угловое лекало для измерения рабочего диапазона, аварийная сигнализация и сигнализация намотки (необязательный элемент)		
20	Автокран для установки	т	2,5-3,5		

* Указанные выше технические условия являются расчетными нагрузками для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы крана не рассматривается

8.1.4 Гидравлический кран. Модель SCS505, 506

№	Параметр	Единица	SCS505	SCS506
1	Макс. грузоподъемность	т-м	14,1	13,9
2	Макс. высота подъема	м	15,4	17,7
3	Макс. рабочий радиус	м	13,1	15,5
4	Макс. рабочая высота	м	16,1	18,5
5	Несущая способность	кгс/м	3,400/3,6	3,500/3,7
			2,200/6,0	1,900/6,1
			1,300/8,4	1,270/8,5
			1,010/10,7	960/10,8
			820/13,1	760/13,1
				620/15,5
6	Тип стрелы		6 углов, 5 уровня	6 углов, 6 уровня
7	Скорость удлинения стрелы	м/с	11,8/22	
8	Скорость движения стрелы вверх и вниз	градус /с		1-80/11
9	Скорость тяги лебедки	м/мин		15 (4/3)
10	Проволочный канат		Φ8x100m	
			6xFi(29)IWRC	
11	• Угол поворота		последовательный поворот на 360°	
12	Скорость вращения	об/мин	2	
13	Метод вращения		Приводом является гидравлический Двигатель, а скорость уменьшается с помощью зубчатой передачи (редуктора) gear	
14	Тип аутригера	Передний	Извлекается и убирается вручную в горизонтальной плоскости	
		Задний	Является необязательным (поставляется отдельно)	
15	Ширина аутригера	м	5,3	
16	Расчетная норма стока	л/мин	66	
17	Расчетное Давление	кгс/см ²	200	
18	Емкость масляного бака	л	90	
19	Меры безопасности		Гидравлический предохранительный клапан, клапан складывания, система предотвращения автоматического вращения, автоматический тормоз лебедки, пилотный обратный клапан, предохранительная защелка для крюка, угловое лекало для измерения рабочего диапазона, аварийная сигнализация и сигнализация намотки (необязательный элемент)	
20	Автокран для установки	т	5-11,5	

* Указанные выше технические условия являются расчетными нагрузками для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы крана не рассматривается.

8.1.5 Гидравлический кран. Модель SCS513, 513SL, 514

№	Параметр	Единица	SCS513	SCS513SL	SCS514
1	Макс. грузоподъемность	т-м	11	11	11
2	Макс. высота подъема	м	10,1	10,1	12,3
3	Макс. рабочий радиус	м	8	8	10,7
4	Макс. рабочая высота	м	10,8	10,8	13
5	Несущая способность	кгс/м	5,300/2,0	5,300/2,0	5,300/1,5
			3,400/3,2	3,400/3,2	2,500/3,5
			1,890/5,6	1,890/5,6	1,600/5,9
			1,200/8,0	1,200/8,0	1280/8,3
					730/10,7
6	Тип стрелы		4-угла 3-уровня	4-угла 3-уровня	5-угла 4-уровня
7	Скорость удлинения стрелы	м/с	4,8/17,5	4,8/17,5	4,8/17,5
8	Скорость движения стрелы вверх и вниз	градус /с	1,5-75/10		
9	Скорость тяги лебедки	м/мин	10(4/6)		
10	Проволочный канат		Ø8x70m 6XF1(29)IWRC		
11	• Угол поворота		последовательный поворот на 360°		
12	Скорость вращения	об/мин	2		
13	Метод вращения		Приводом является гидравлический Двигатель, а скорость уменьшается с помощью зубчатой передачи (редуктора) gear		
14	Тип аутригера	Передний	Извлекается и убирается вручную в горизонтальной плоскости		
		Задний	Является необязательным (поставляется отдельно)		
15	Ширина аутригера	м	4		
16	Расчетная норма стока	л/мин	65		
17	Расчетное Давление	кгс/см ²	190		
18	Емкость масляного бака	л	50		
19	Меры безопасности		Гидравлический предохранительный клапан, клапан складывания, система предотвращения автоматического вращения, автоматический тормоз лебедки, пилотный обратный клапан, предохранительная защелка для крюка, угловое лекало для измерения рабочего Диапазона, аварийная сигнализация и сигнализация намотки (необязательный элемент)		
20	Автокран для установки	т	5-11,5		

* Указанные выше технические условия являются расчетными нагрузками для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы крана не рассматривается.

8.1.6 Гидравлический кран. Модели SCS735M, 763(-), 736, 736L2

№	Параметр	Ед.изм.	SCS736 STD M	SCS736(-)	SCS736	SCS736L2
1	Макс. грузоподъемность	т-м	16	15	15	15
2	Макс. высота подъема	м	15,5	17,4	17,4	20,8
3	Макс. рабочий радиус	м	13,0	15,4	15,4	18,8
4	Макс. рабочая высота	м	16,2	18,1	18,1	21,5
5	Несущая способность	кгс/м	6000/2,5	7000/2,0	6000/2,6	6000/2,5
			4090/3,4	4000/3,6	4020/3,6	3700/4,3
			2170/5,8	2460/6,0	2460/6,0	1940/7,2
			1030/10,6	1600/8,4	1600/8,4	1190/10,2
			630/13,0	1050/10,8	1010/10,8	720/13,0
			850/13,1	850/13,1	730/13,1	490/15,9
				700/15,4	610/15,4	350/18,8
6	Тип стрелы		5-угла 5-уровня	6-угла 6-уровня		
7	Скорость удлинения стрелы	м/с	9,52/27	11,788/30		14,5/30
8	Скорость движения стрелы вверх и вниз	градус /с	-17~76/15	-16~76/15	1~76/15	
9	Скорость тяги лебедки	м/мин	14(4/4)			
10	Проволочный канат		Ø10X120m			
			6XF(29)IWRC			
11	• Угол поворота		последовательный поворот 360°			
12	Скорость вращения	об/мин	2			
13	Метод вращения		Приводом является гидравлический Двигатель, а скорость уменьшается с помощью зубчатой передачи (редуктора) ear			
14	Тип аутригера	Передний	Извлекается и убирается вручную в горизонтальной плоскости			
		Задний	Является необязательным (поставляется отдельно)			
15	Ширина аутригера	м	5,35			
16	Расчетная норма стока	л/мин	65			
17	Расчетное давление	кгс/см2	200			
18	Емкость масляного бака	л	90			
19	Меры безопасности		Гидравлический предохранительный клапан, клапан складывания, система предотвращения автоматического вращения, автоматический тормоз лебедки, пилотный обратный клапан, предохранительная защелка для крюка, угловое лекало Для измерения рабочего Диапазона, аварийная сигнализация и сигнализация намотки (необязательный элемент)			
20	Автокран Для установки	т	Больше 5 т			

* Указанные выше технические условия являются расчетными нагрузками для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы крана не рассматривается.

8.1.7 Гидравлический кран. Модели SCS746L, 747L

№	Параметры	Единица	SCS746L	SCS747L
1	Макс. грузоподъемность	т-м	17,5	17,5
2	Макс. высота подъема	м	21,8	24,5
3	Макс. рабочий радиус	м	19,6	22,3
4	Макс. рабочая высота	м	22,6	25,2
5	Несущая способность	кгс/м	7,000/2,4	7,000/2,4
			3,800/4,5	3,310/4,8
			2050/7,5	1,620/7,7
			1200/10,6	910/10,7
			800/13,6	600/13,6
			550/16,6	380/16,5
			400/19,6	280/19,4
				210/22,3
6	Тип стрелы		6 углов, 6 уровней	6 углов, 7
7	Скорость удлинения стрелы	м/с	15,1/33	17,5/36
8	Скорость движения стрелы вверх и вниз	градус/с	1-80/12	
9	Скорость тяги лебедки	м/мин	14 (4/4)	
10	Проволочный канат		Ø10X120m	
			19*7, проволочный канат без вращения	
11	Угол поворота		Последовательный поворот на 360°	
12	Скорость вращения	об/мин	2	
13	Метод вращения		Приводом является гидравлический двигатель, а скорость уменьшается с помощью зубчатой передачи (редуктора) gear	
14	Тип аутригера	Передний	Извлекается и убирается вручную в горизонтальной плоскости	
		Задний	Извлекается и убирается в вертикальной плоскости, в горизонтальной плоскости и автоматически	
15	Ширина аутригера	м	5,6	
16	Расчетная норма стока	л/мин	65	
17	Расчетное Давление	кгс/см ²	200	
18	Емкость масляного бака	л	120	
19	Меры безопасности		Гидравлический предохранительный клапан, клапан складывания, система предотвращения автоматического вращения, автоматический тормоз лебедки, пилотный обратный клапан аутригера, предохранительная защелка для крюка, угловое лекало для измерения рабочего диапазона, аварийная сигнализация и сигнализация излишней намотки (необязательный элемент)	
20	Автокран для установки	т	Больше 7,5 т	

* Указанные выше технические условия являются расчетными нагрузками для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы крана не рассматривается.

8.1.8 Гидравлический кран. Модели SCS876, 877

№	Параметры	Единица	SCS876	SCS877
1	Макс. грузоподъемность	т-м	19	19
2	Макс. высота подъема	м	21,8	24,5
3	Макс. рабочий радиус	м	19,6	22,3
4	Макс. рабочая высота	м	22,6	25,2
5	Несущая способность	кгс/м	7,120/2,0	7,120/2,0
			4,020/4,4	3,900/4,8
			2,040/7,5	2,100/7,8
			1,380/10,6	1,300/10,7
			950/13,6	950/13,6
			760/16,6	680/16,5
			570/19,6	490/19,4
				380/22,3
6	Тип стрелы		6 углов, 6 уровней	6 углов, 7 уровней
7	Скорость удлинения стрелы	м/с	15,1/33	17,5/36
8	Скорость движения стрелы вверх и вниз	градус/с	-16~79/15	
9	Скорость тяги лебедки	м/мин	1:14(4/4)	
10	Проволочный канат		Ø10X120m	
11	Угол поворота		19°, Проволочный канат без вращения	
12	Скорость вращения	об/мин	Последовательный поворот на 360°	
13	Метод вращения		1,8	
14	Тип аутригера	Передний	Приводом является гидравлический Двигатель, а скорость уменьшается с помощью зубчатой передачи (редуктора) ear	
		Задний	Извлекается и убирается автоматически в горизонтальной плоскости	
15	Ширина аутригера	м	Извлекается и убирается автоматически в горизонтальной плоскости	
16	Расчетная норма стока	л/мин	6	
17	Расчетное давление	кгс/см ²	65	
18	Емкость масляного бака	л	200	
19	Меры безопасности		170	
20	Автокран для установки	т	Гидравлический предохранительный клапан, клапан складывания, система предотвращения автоматического вращения, автоматический тормоз лебедки, пилотный обратный клапан аутригера, предохранительная защелка для крюка, угловое лекало для измерения рабочего диапазона, аварийная сигнализация и сигнализация излишней намотки (необязательный элемент)	
			Больше 5 т	

* Указанные выше технические условия являются расчетными нагрузками для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы крана не рассматривается.

8.1.9 Гидравлический кран. Модели SCS886, 887

№	Параметры	Единица	SCS886	SCS887
1	Макс. грузоподъемность	т-м	21	21
2	Макс. высота подъема	м	21,8	24,5
3	Макс. рабочий радиус	м	19,6	22,3
4	Макс. рабочая высота	м	22,6	25,2
5	Несущая способность	кгс/м	7,600/2,0	7600/2,0
			4,200/4,4	4500/4,8
			2,150/7,5	2250/7,8
			1,400/10,6	1400/10,7
			1,000/13,6	1000/13,6
			800/16,6	720/16,5
			600/19,6	520/19,4
				400/22,3
6	Тип стрелы		6 углов, 6 уровней	6 углов, 7 уровней
7	Скорость удлинения стрелы	м/с	15,1/33	17,5/36
8	Скорость движения стрелы вверх и вниз	градус/с	-16~79/15	
9	Скорость тяги лебедки	м/мин	1:14(4/4)	
10	Проволочный канат		Ø10x120m	
			19*7, Проволочный канат без вращения	
11	Угол поворота		Последовательный поворот на 360°	
12	Скорость вращения	об/мин	1,8	
13	Метод вращения		Приводом является гидравлический двигатель, а скорость уменьшается с помощью зубчатой передачи (редуктора)	
14	Тип аутригера	Передний	Извлекается и убирается автоматически в горизонтальной плоскости	
		Задний	Извлекается и убирается автоматически в горизонтальной плоскости	
15	Ширина аутригера	м	6	
16	Расчетная норма стока	л/мин	65	
17	Расчетное Давление	кгс/см ²	200	
18	Емкость масляного бака	л	170	
19	Меры безопасности		Гидравлический предохранительный клапан, клапан складывания, система предотвращения автоматического вращения, автоматический тормоз лебедки, пилотный обратный клапан аутригера, предохранительная защелка для крюка, угловое лекало для измерения рабочего диапазона, аварийная сигнализация и сигнализация излишней намотки (необязательный элемент)	
20	Автокран для установки	т	Больше 5,0 т	

* Указанные выше технические условия являются расчетными нагрузками для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы крана не рассматривается.

8.1.10 Гидравлический кран. Модели SCS1015S, 1015LS

№	Параметры	Ед.изм	SCS1015S	SCS1015LS
1	Макс. грузоподъемность	т-м	36,0	36,0
2	Макс. высота подъема	м	19,6	23
3	Макс. рабочий радиус	м	17,3	20,7
4	Макс. рабочая высота	м	20,9	24,5
5	Несущая способность	кгс/м	10,000/3,0	10,000/3,0
			7,200/4,7	6,000/ 5,6
			4,000/7,9	3,100/ 9,4
			2,800/11,0	1,950/13,1
			2,000/14,2	1,400/16,9
			1,500/17,3	1,030/20,7
6	Тип стрелы		6 углов, 5 уровней 6 углов, 7 уровней	
7	Скорость удлинения стрелы	м/с	12,6/30	15,1/40
8	Скорость Движения . стрелы вверх и вниз	градус/с	0-81/20	
9	Скорость тяги лебедки	м/мин	Низкая скорость 13м/ми Высокая скорость 23 м/мин (4/4)	
10	Проволочный канат		Ø14X100m	
11	Угол поворота		19*7, Проволочный канат без вращения Последовательный поворот на 360°	
12	Скорость вращения	об/мин	2	
13	Метод вращения		Приводом является гидравлический Двигатель, а скорость уменьшается с помощью зубчатой передачи (редуктора) ear	
14	Тип аутригера	Передний Задний	Извлекается и убирается автоматически в вертикальной и горизонтальной плоскостях Извлекается и убирается автоматически в вертикальной и горизонтальной плоскостях замковые муфты на обоих концах	
15	Ширина аутригера	м	6,18	
16	Расчетная норма стока	л/мин	100X100	
17	Расчетное давление	кгс/см ²	210	
18	Емкость масляного бака	л	250	
19	Меры безопасности		Гидравлический предохранительный клапан, клапан складывания, система предотвращения автоматического вращения, автоматический тормоз лебедки, пилотный обратный клапан аутригера, предохранительная защелка для крюка, угловое лекало для измерения рабочего Диапазона, аварийная сигнализация и сигнализация излишней намотки (необязательный элемент)	
20	Автокран для установки	т	Больше 11т	

* казанные выше технические условия являются расчетными нагрузками для режима работы без нагрузок и. Однако, прогиб стрелы крана не рассматривается.

8.1.11 Гидравлический кран. Модели SCS1516, 1516L

№	Параметры	Единица	SCS1516	SCS1516L
1	Макс. грузоподъемность	т-м	50,0	50
2	Макс. высота подъема	м	27,7	30,1
3	Макс. рабочий радиус	м	24,6	27,1
4	Макс. рабочая высота	м	29,2	31,1
5	Несущая способность	кгс/м	15,000/3,0 8,500/5,7 4,500/9,5 2,600/13,3 1,800/17,0 1,400/20,8 1,000/24,6	13,280/2,0 7,200/6,4 3,700/10,5 2,300/14,7 1,700/18,8 1,300/22,9 1,030/27,05
6	Тип стрелы		6 углов, 6 уровней	
7	Скорость удлинения стрелы	м/с	18,9/45	20,4/45
8	Скорость движения стрелы вверх и вниз	градус/с	0-81/20	-12~+80/40
9	Скорость тяги лебедки	м/мин	Низкая скорость 15,7м/мин (4/4) Высокая скорость 35,5м/мин (4/4)	Низкая скорость 9,2м/мин (4/4) Высокая скорость 16м/мин (4/4)
10	Проволочный канат		Ø14X130m 19*7, Проволочный канат без вращения	
11	Угол поворота		Последовательный поворот на 360°	
12	Скорость вращения	об/мин	2	
13	Метод вращения		Приводом является гидравлический Двигатель, а скорость уменьшается с помощью зубчатой передачи (редуктора) gear	
14	Тип аутригера	Передний Задний	Извлекается и убирается автоматически в вертикальной и горизонтальной плоскостях Извлекается и убирается автоматически в вертикальной и горизонтальной плоскостях, замковые муфты на обоих концах	
15	Ширина аутригера	м	6,35	
16	Расчетная норма стока	л/мин	100X100	
17	Расчетное давление	кгс/см ²	210	
18	Вместимость емкости для масла	л	250	
19	Меры безопасности		Гидравлический предохранительный клапан, клапан складывания, система предотвращения автоматического вращения, автоматический тормоз лебедки, пилотный обратный клапан аутригера, предохранительная защелка для крюка, угловое лекало для измерения рабочего Диапазона, аварийная сигнализация и сигнализация излишней намотки (необязательный элемент)	
20	Автокран для установки	т	Больше 15,0(с приводом на 4 колеса)	

* Указанные выше технические условия являются расчетными нагрузками для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы крана не рассматривается.

8.1.12 Гидравлический кран. Модели SCS1616

№	Параметры	Единица	SCS1616
1	Макс. грузоподъемность	т-м	53,8
2	Макс. высота подъема	м	30,1
3	Макс. рабочий радиус	м	27,2
4	Макс. рабочая высота	м	31,1
5	Несущая способность	кгс/м	15,000/2,0 8,300/6,48 4,300/10,63 2,740/14,78 2,030/18,91 1,570/23,03 1,250/27,25
6	Тип стрелы		6 углов, 6 уровней
7	Скорость удлинения стрелы	м/с	20,4/45
8	Скорость движения стрелы вверх и вниз	градус/с	-12+80/40
9	Скорость тяги лебедки	м/мин	Низкая скорость 9,2м/мин (4/4) Высокая скорость 16м/мин (4/4)
10	Проволочный канат		Ø14X120m 19*7, Проволочный канат без вращения
11	Угол поворота		Последовательный поворот на 360°
12	Скорость вращения	об/мин	1,8~2,0
13	Метод вращения		Приводом является гидравлический двигатель, а скорость уменьшается с помощью зубчатой передачи (редуктора) gear
14	Тип аутригера	Передний Задний	Извлекается и убирается автоматически в вертикальной и горизонтальной плоскостях Извлекается и убирается автоматически в вертикальной и горизонтальной плоскостях, замковые муфты на обоих концах
15	Ширина аутригера	м	7,4
16	Расчетная норма стока	л/мин	100X100
17	Расчетное давление	кгс/см ²	210
18	Вместимость емкости для масла	л	270
19	Меры безопасности		Гидравлический предохранительный клапан, клапан складывания, система предотвращения автоматического вращения, автоматический тормоз лебедки, пилотный обратный клапан аутригера, предохранительная защелка для крюка, угловое лекало для измерения рабочего диапазона, аварийная сигнализация и сигнализация излишней намотки (необязательный элемент)
20	Автокран для установки	т	Больше 15,0(с приводом на 4 колеса)

* Указанные выше технические условия являются расчетными нагрузками для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы крана не рассматривается.

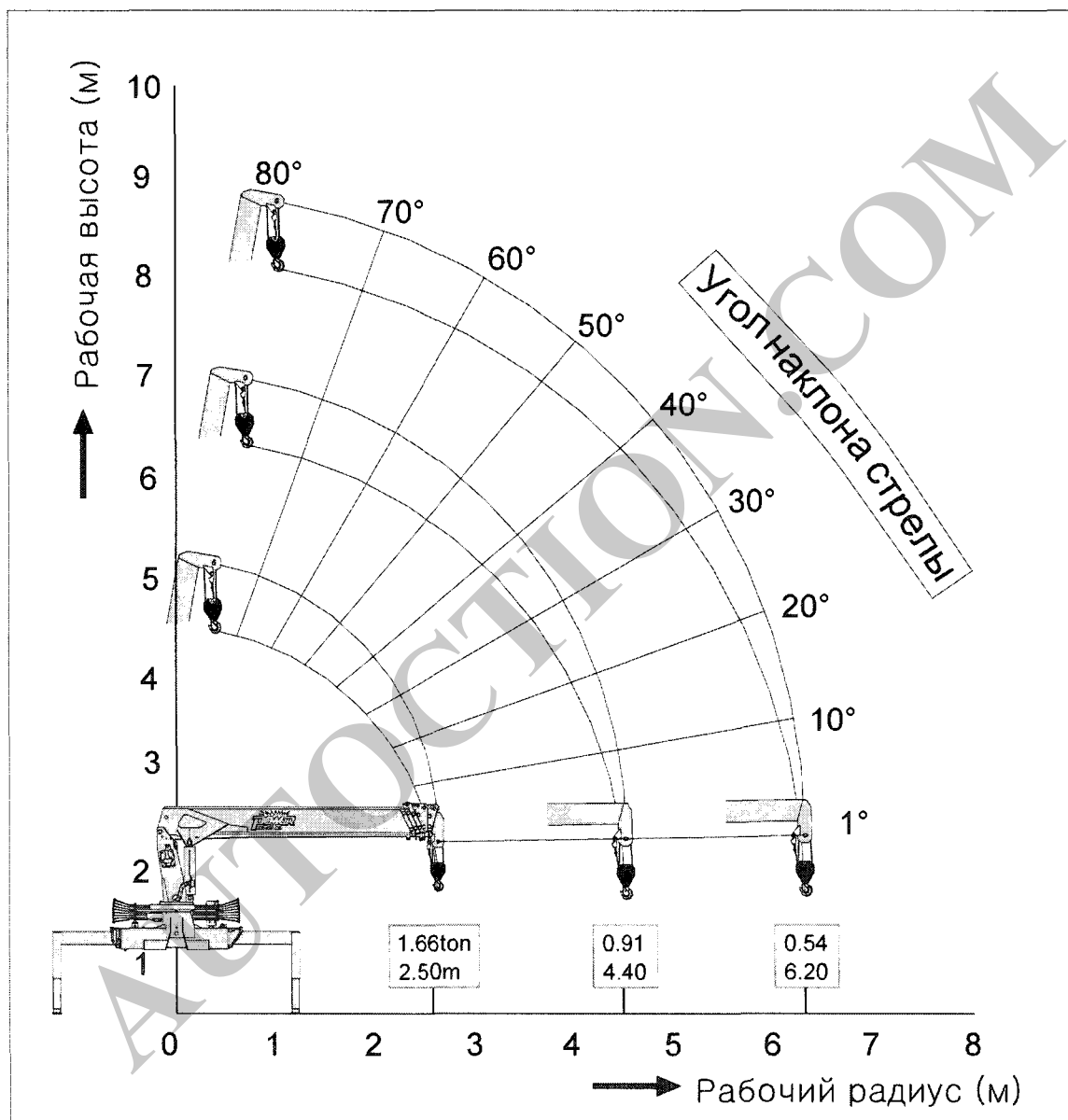
8.1.13 Гидравлический кран. Модели SCS2016

№	Параметры	Единица	SCS2016
1	Макс. грузоподъемность	т-м	65
2	Макс. высота подъема	м	32,2
3	Макс. рабочий радиус	м	30,2
4	Макс. рабочая высота	м	33,7
5	Несущая способность	кгс/м	20,000/2,0 15000/3,0 8,800/7,0 4,900/11,7 2,960/16,3 2,175/21,0 1,710/25,6 1,580/27,0 1,320/30,2
6	Тип стрелы		6 углов, 6 уровней
7	Скорость удлинения стрелы	м/с	21,5/55
8	Скорость движения стрелы вверх и вниз	градус/с	-11-80/30
9	Скорость тяги лебедки	м/мин	Низкая скорость 9,2м/мин (4/4) Высокая скорость 16м/мин (4/4)
10	Проволочный канат		Ø14X120m 19*7, Проволочный канат без вращения
11	Угол поворота		Последовательный поворот на 360°
12	Скорость вращения	об/мин	1,8
13	Метод вращения		Приводом является гидравлический Двигатель, а скорость уменьшается с помощью зубчатой передачи (редуктора) ear
14	Тип аутригера	Передний Задний	Извлекается и убирается автоматически в вертикальной и горизонтальной плоскостях Извлекается и убирается автоматически в вертикальной и горизонтальной плоскостях, замковые муфты на обоих концах
15	Ширина аутригера	м	Передняя Ширина аутригера 7,1 Задняя Ширина аутригера 5,1
16	Расчетная норма стока	л/мин	100X100
17	Расчетное давление	кгс/см ²	210
18	Вместимость емкости для масла	л	270
19	Меры безопасности		Гидравлический предохранительный клапан, клапан складывания, система предотвращения автоматического вращения, автоматический тормоз лебедки, пилотный обратный клапан аутригера, предохранительная защелка для крюка, угловое лекало для измерения рабочего диапазона, аварийная сигнализация и сигнализация излишней намотки (необязательный элемент)
20	Автокран для установки	т	Больше 15,0 (с приводом на 4 колеса)

* Указанные выше технические условия являются расчетными нагрузками для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы крана не рассматривается.

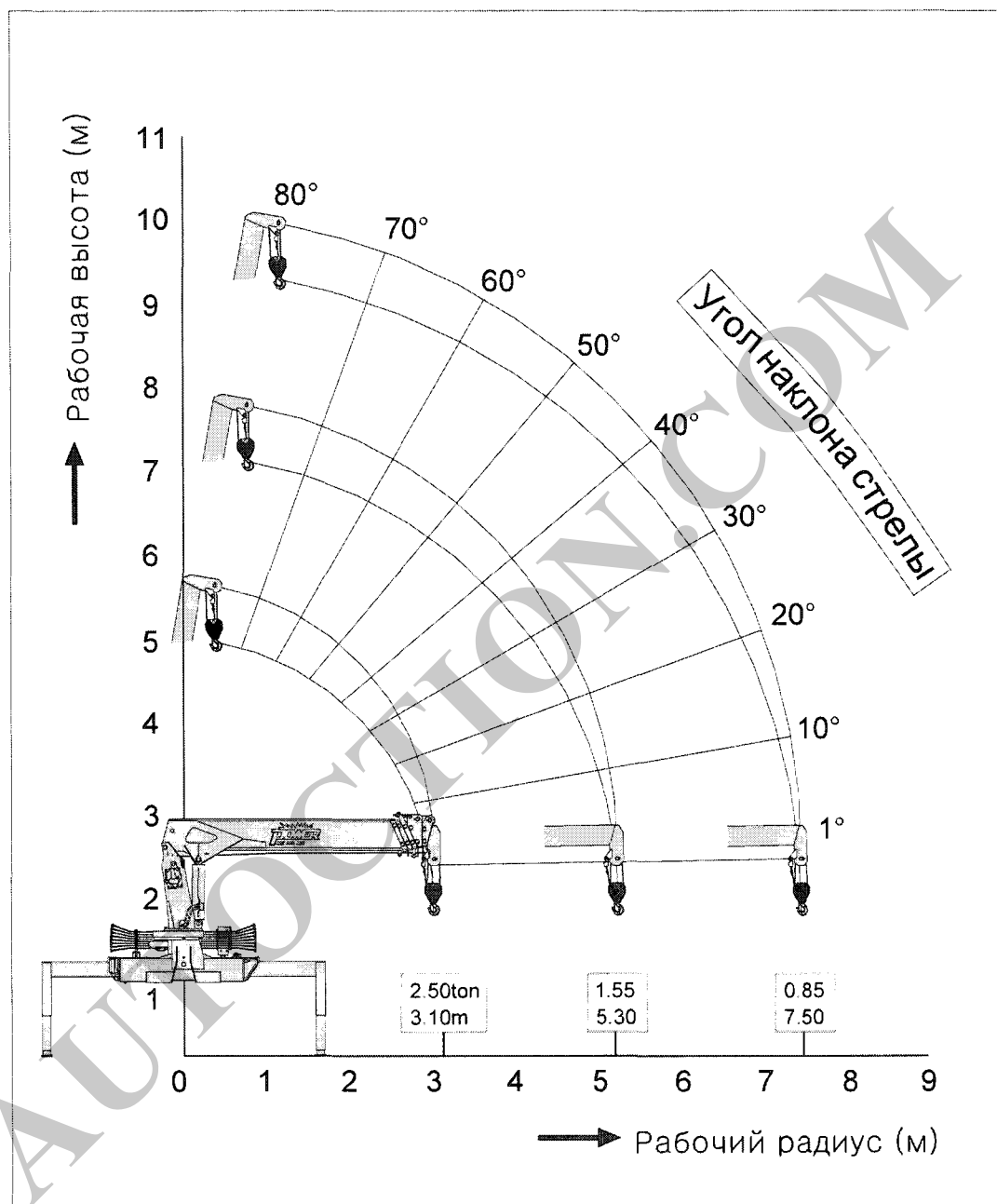
8.2 Диаграмма рабочей зоны

8.2.1 Диаграмма рабочей зоны



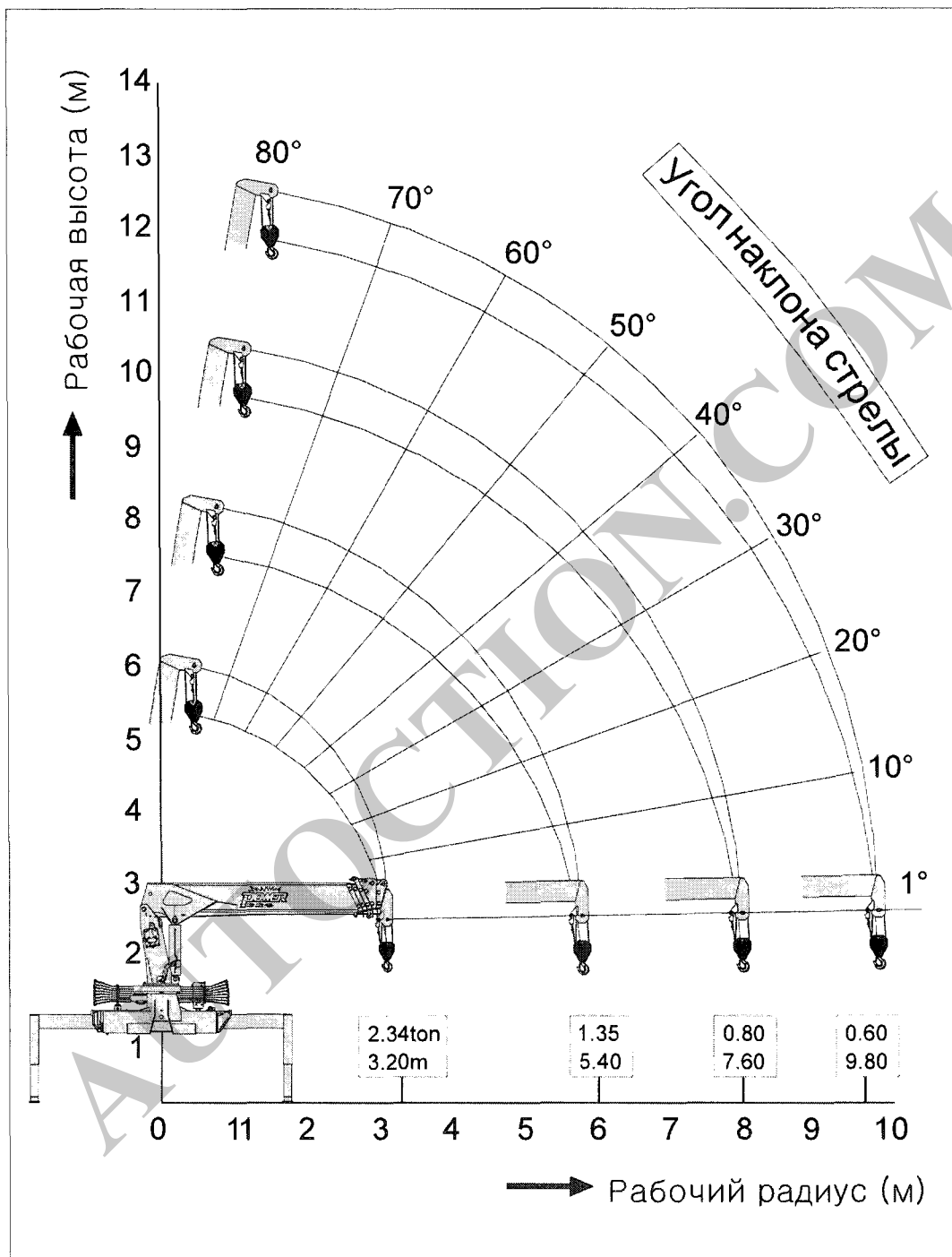
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.2 Диаграмма рабочей зоны для модели SCS323



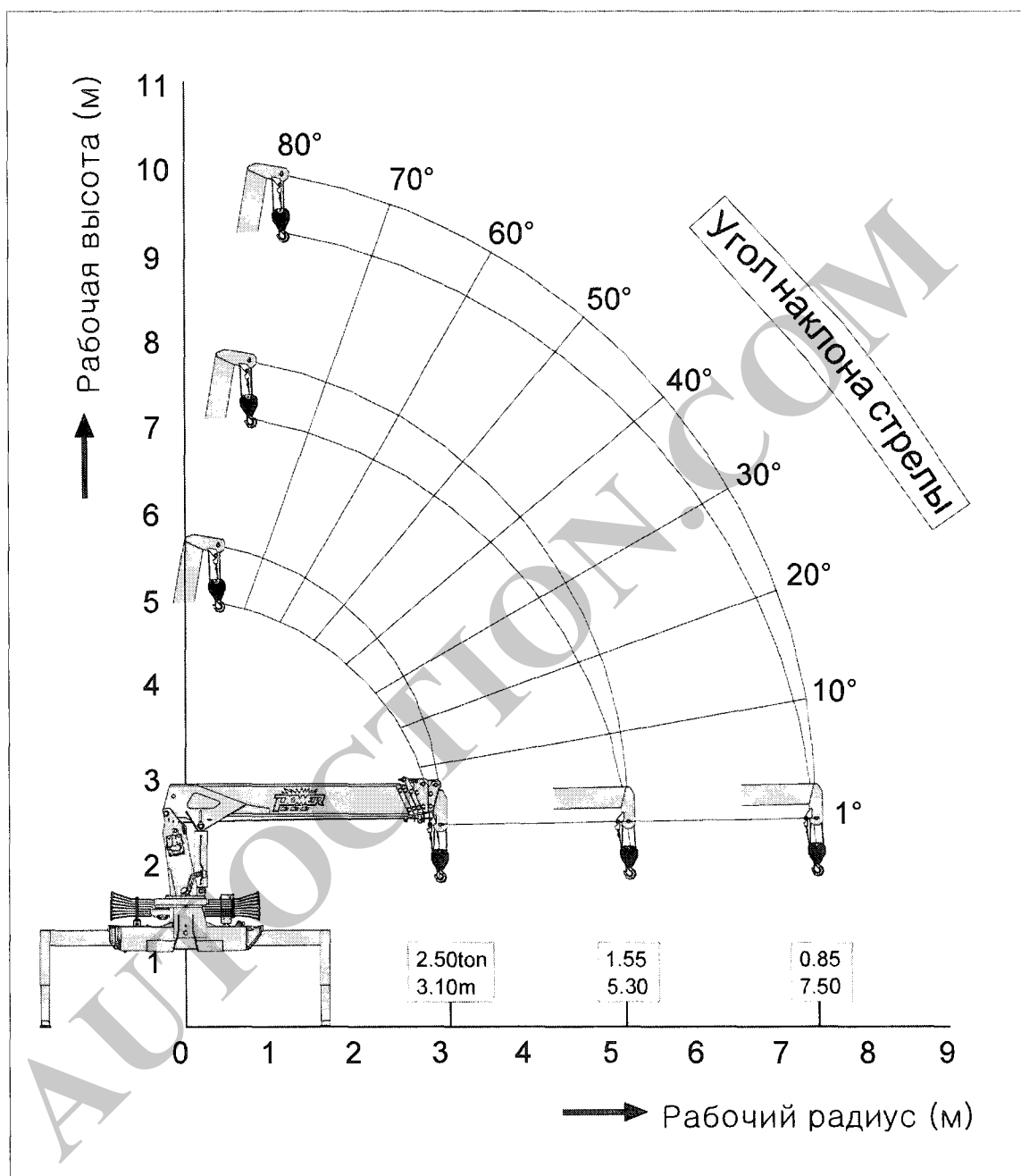
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.3 Диаграмма рабочего диапазона для Модели SCS324



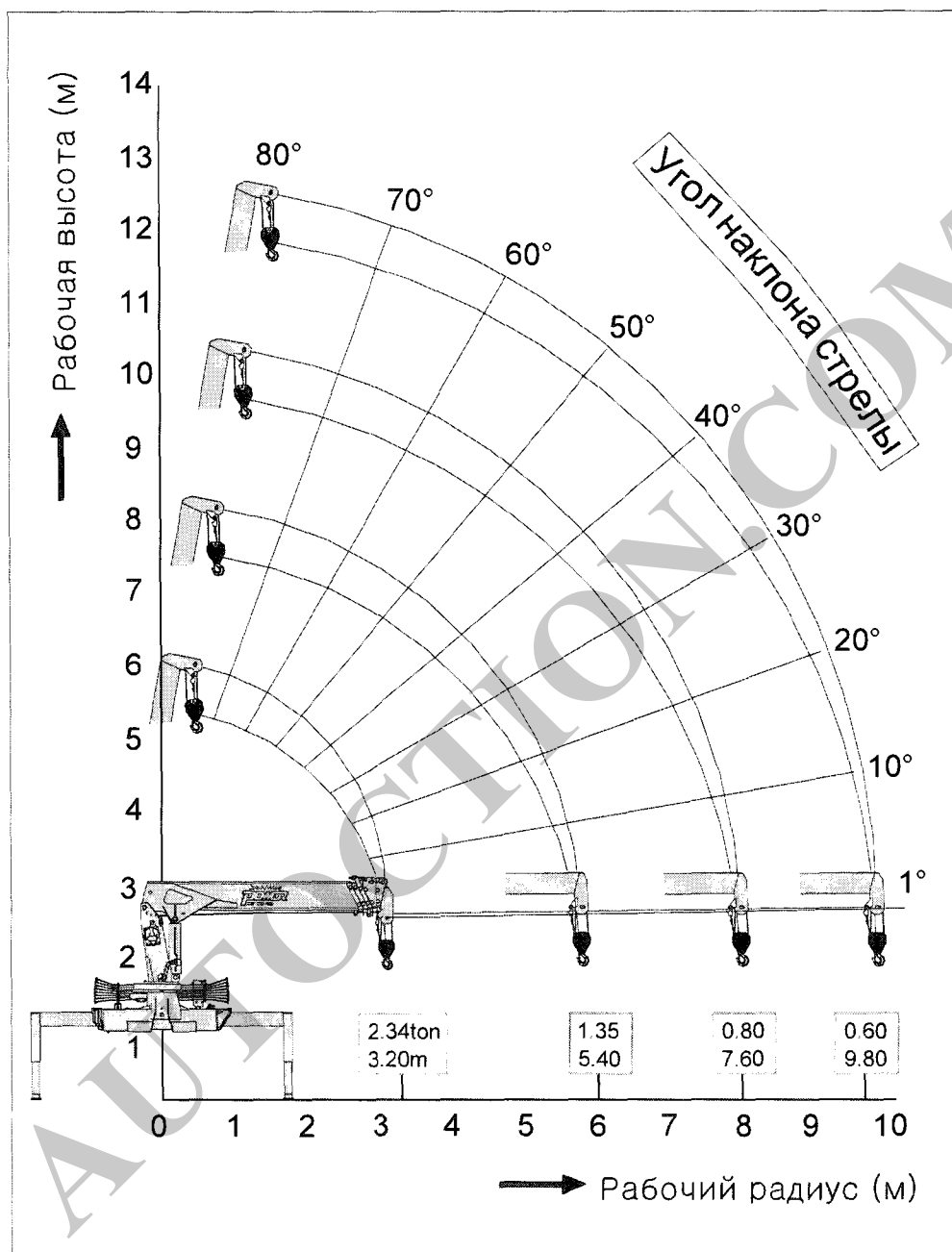
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.4 Диаграмма рабочей зоны для Модели SCS333



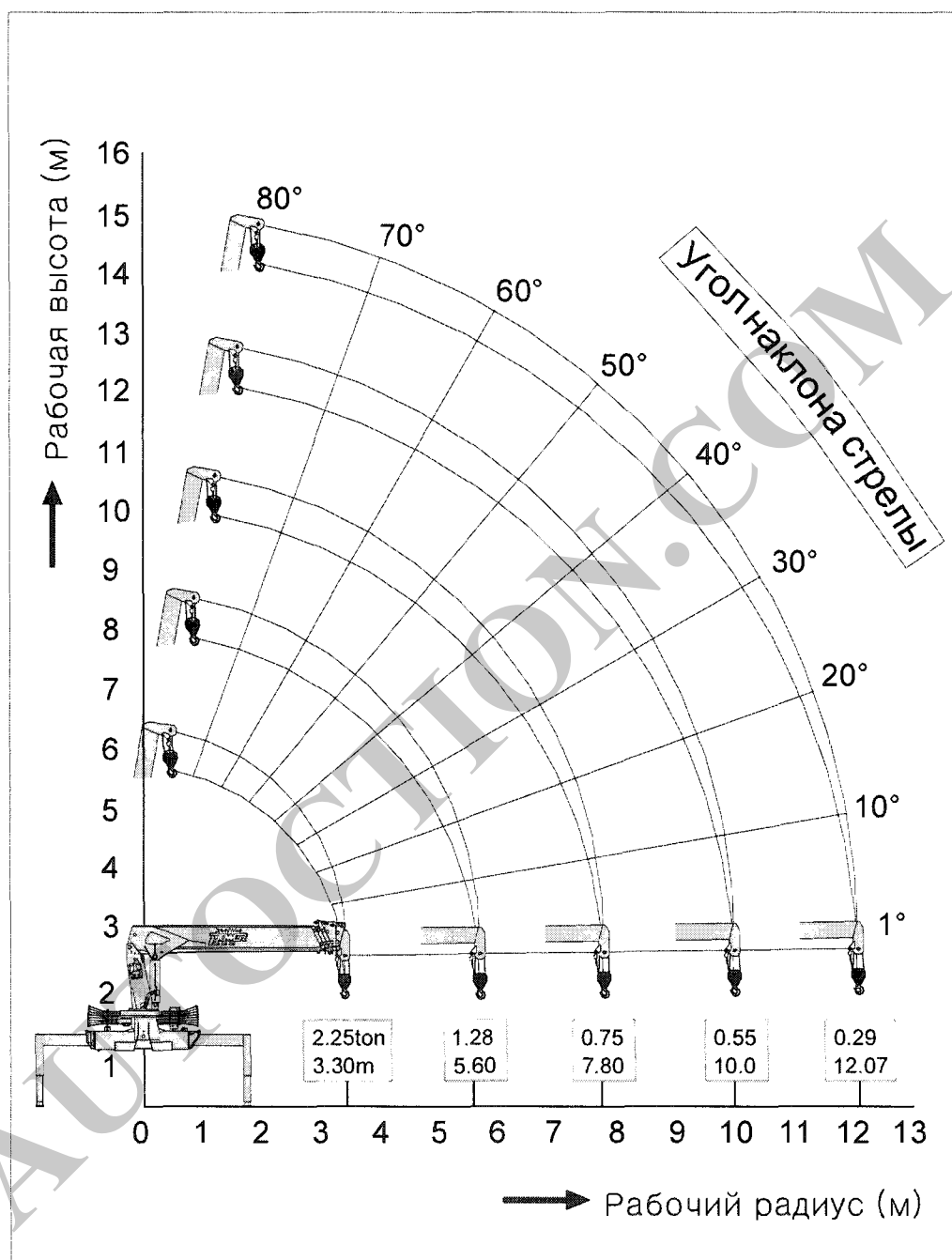
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.5 Диаграмма рабочей зоны для Модели SCS334



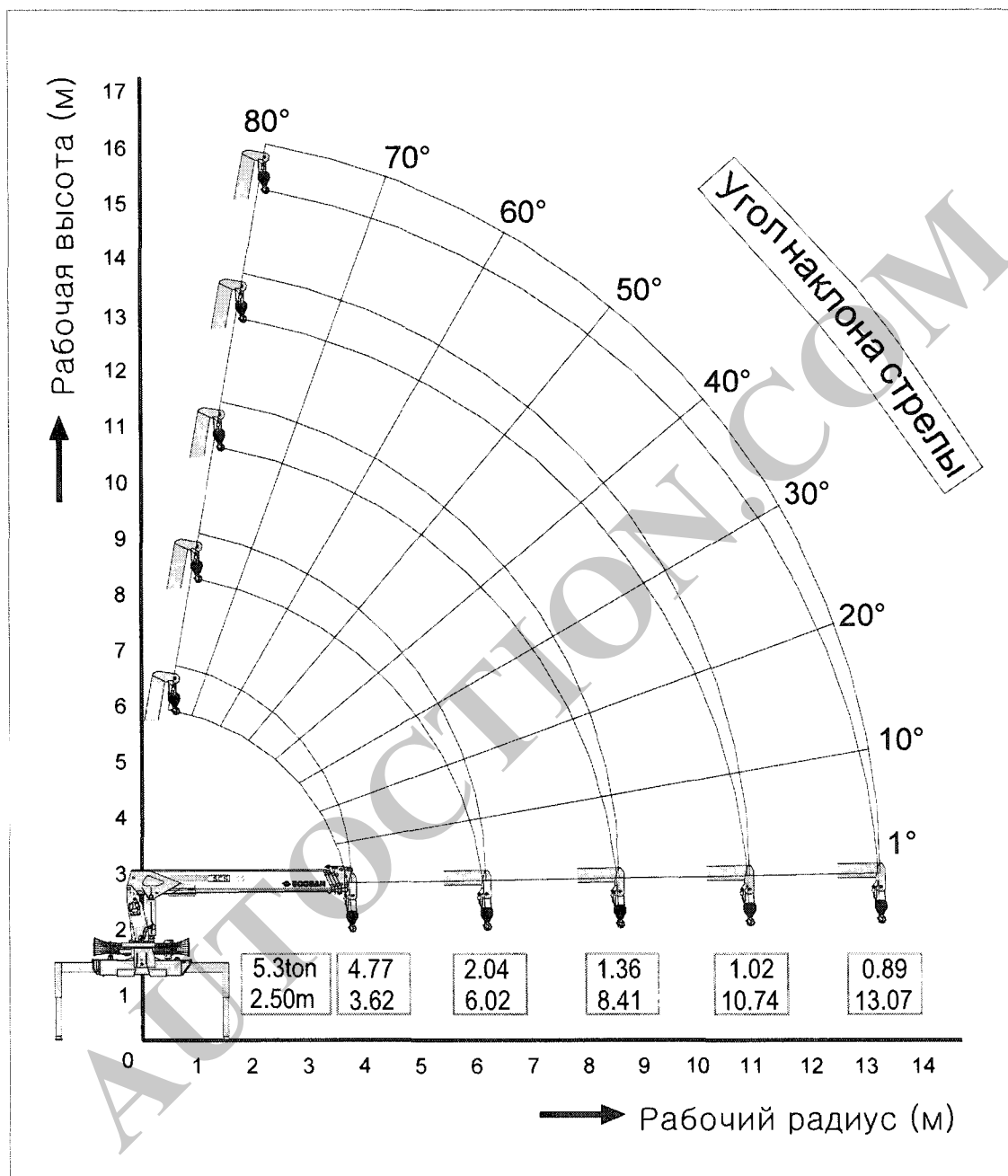
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.6 Диаграмма рабочей зоны для модели SCS335



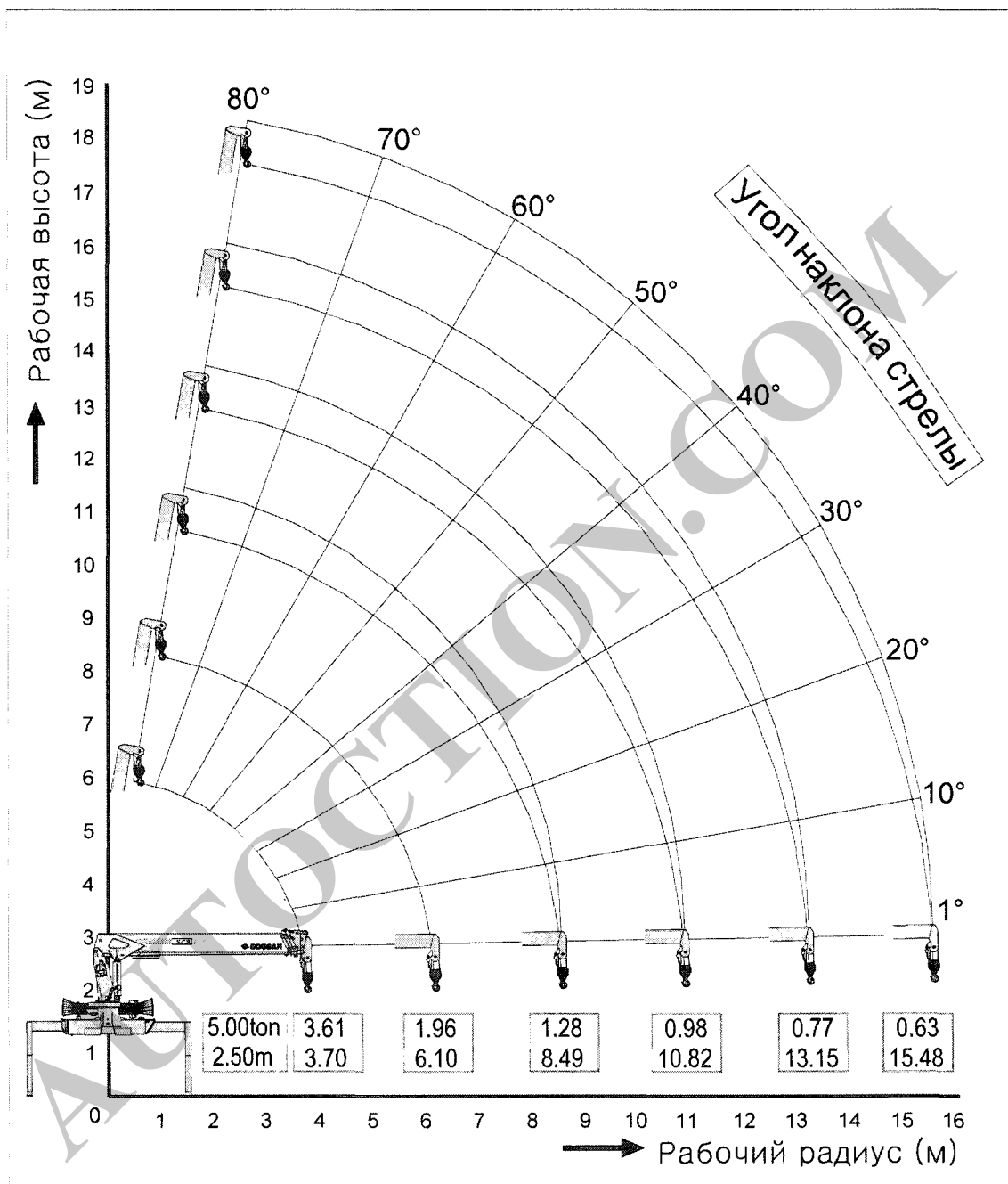
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.7 Диаграмма рабочей зоны для Модели SCS505



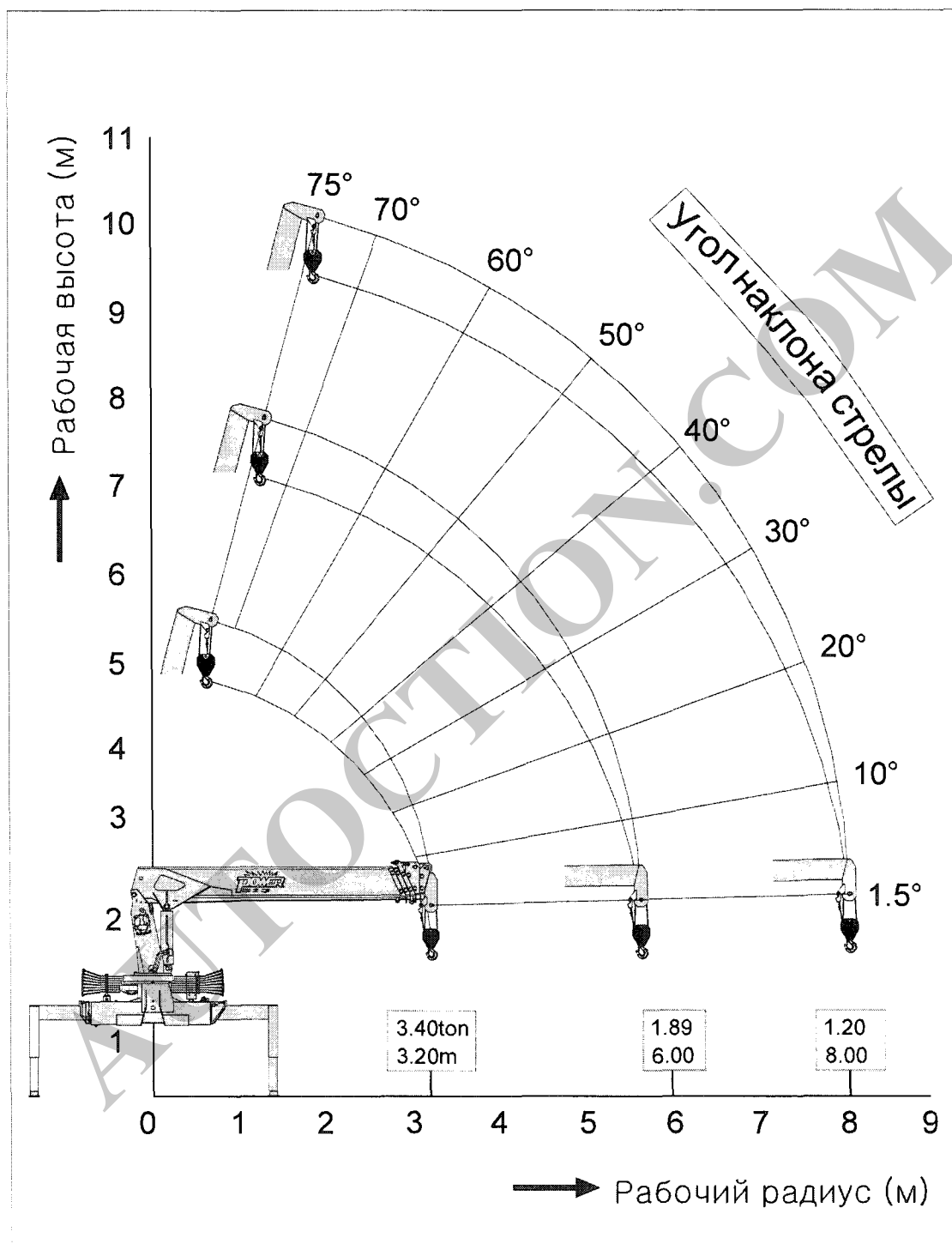
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.8 Диаграмма рабочей зоны для Модели SCS506



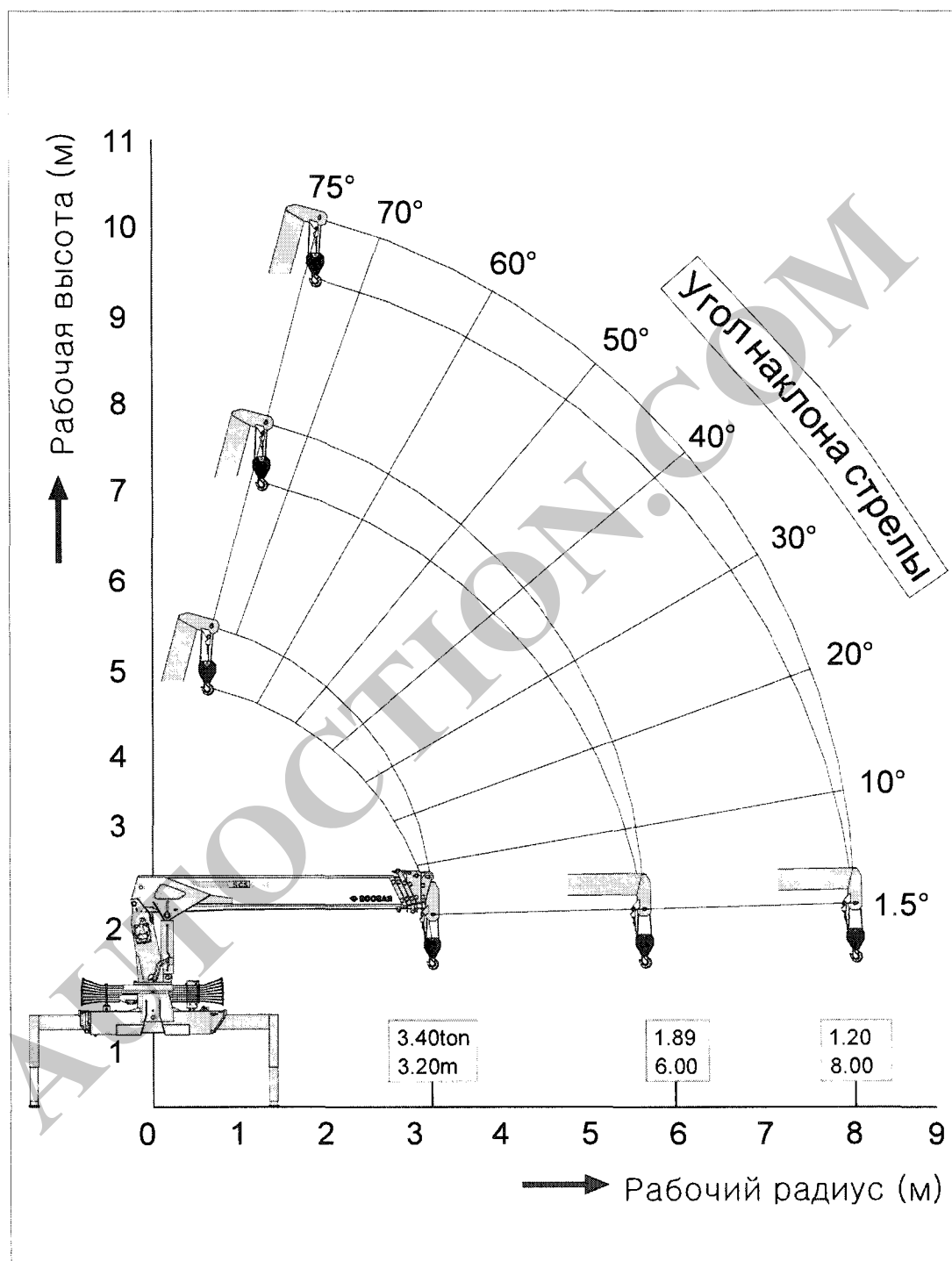
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.9 Диаграмма рабочей зоны для Модели SCS513



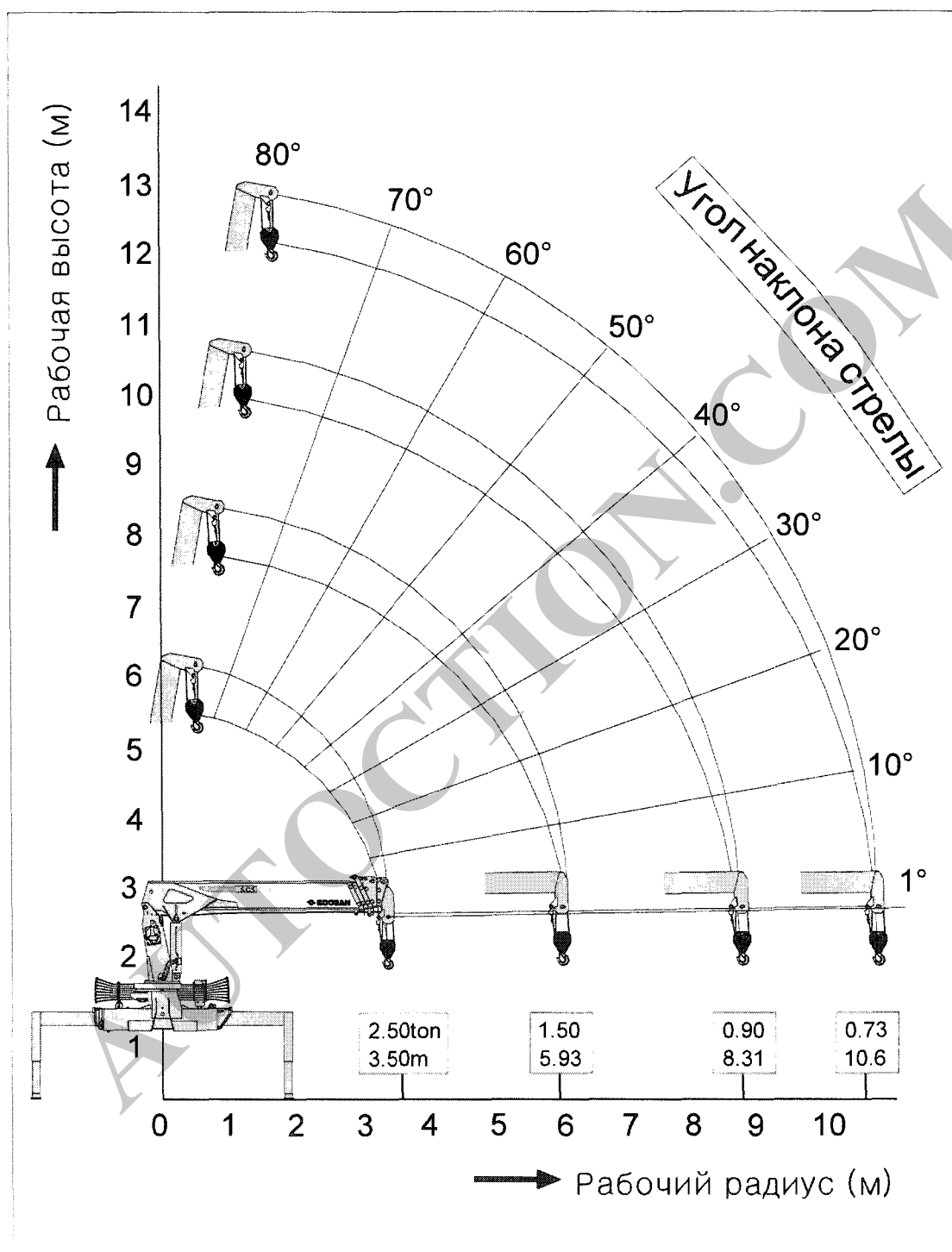
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.10 Диаграмма рабочей зоны для Модели SCS513SL



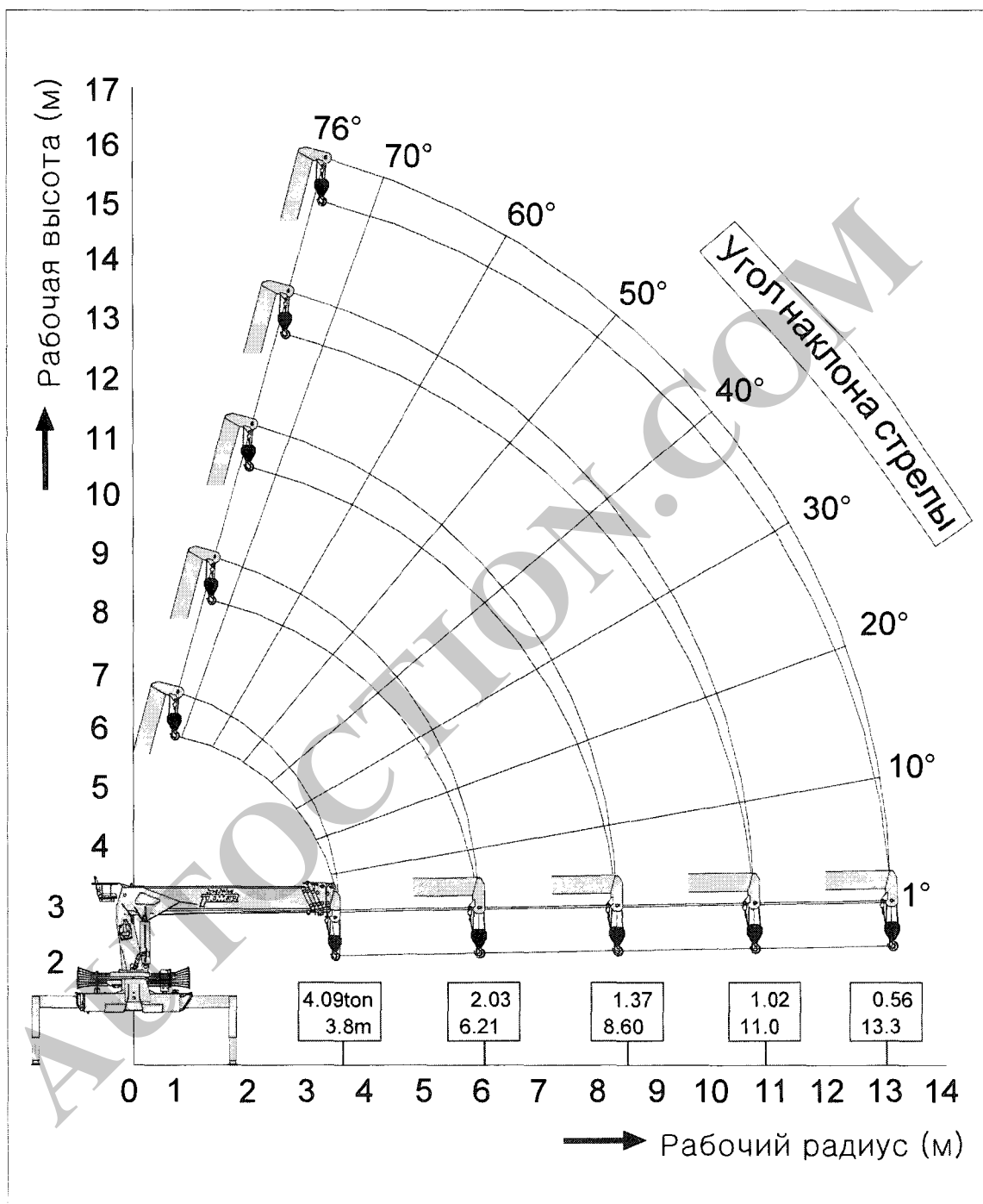
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.11 Диаграмма рабочей зоны для Модели SCS514



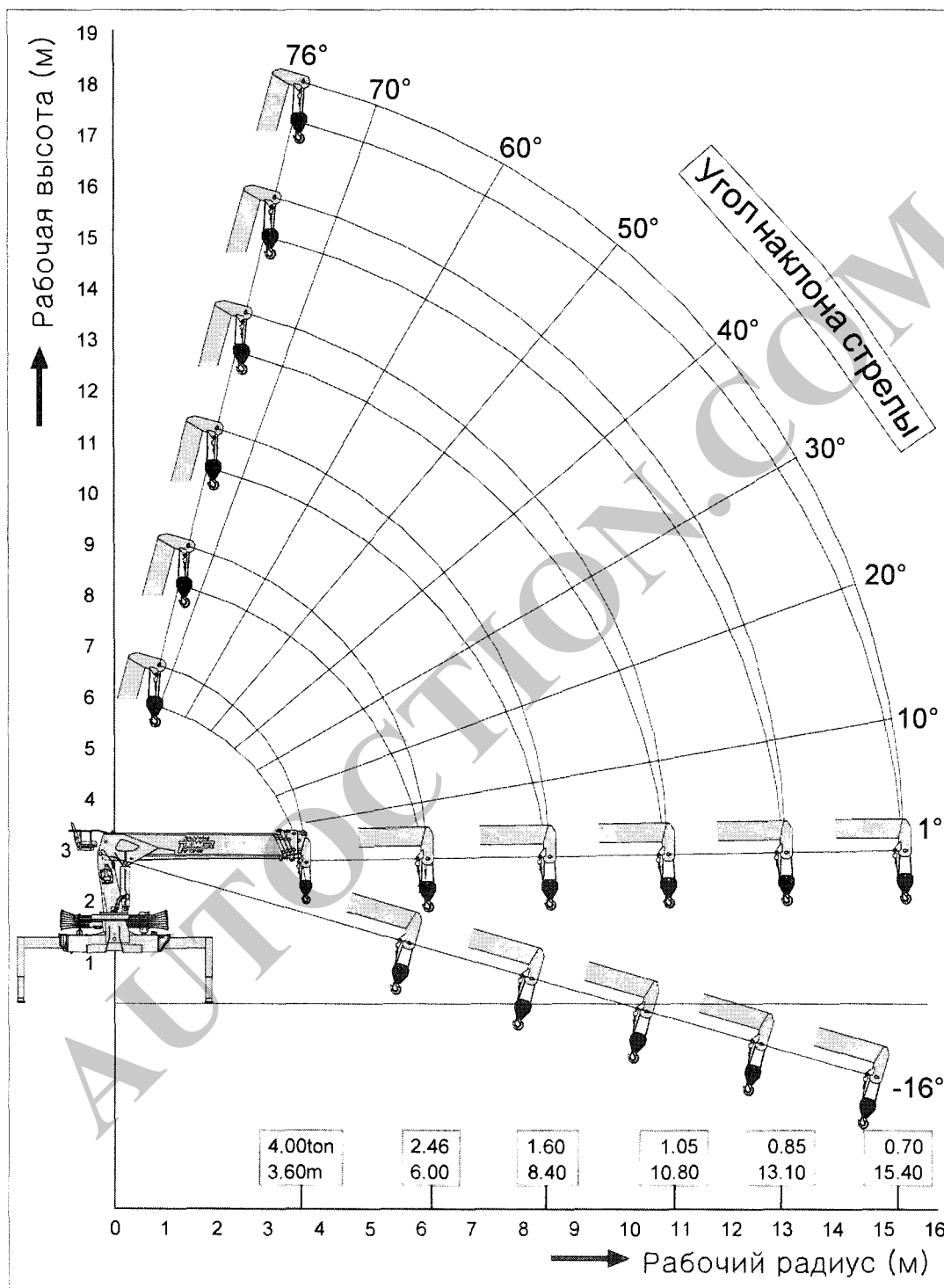
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.12 Диаграмма рабочей зоны для Модели SCS735 STD M



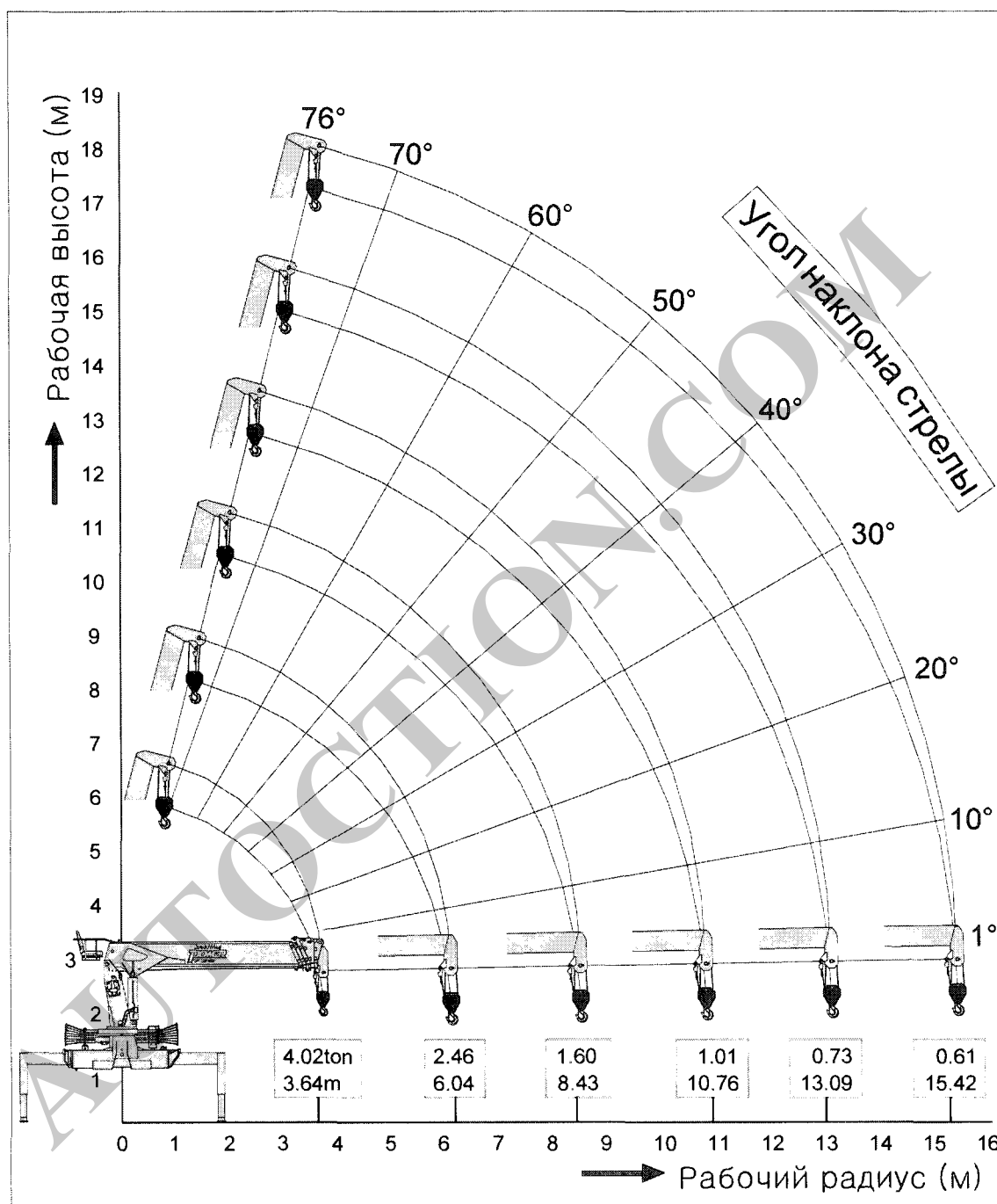
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.13 Диаграмма рабочей зоны для Модели SCS736(-)



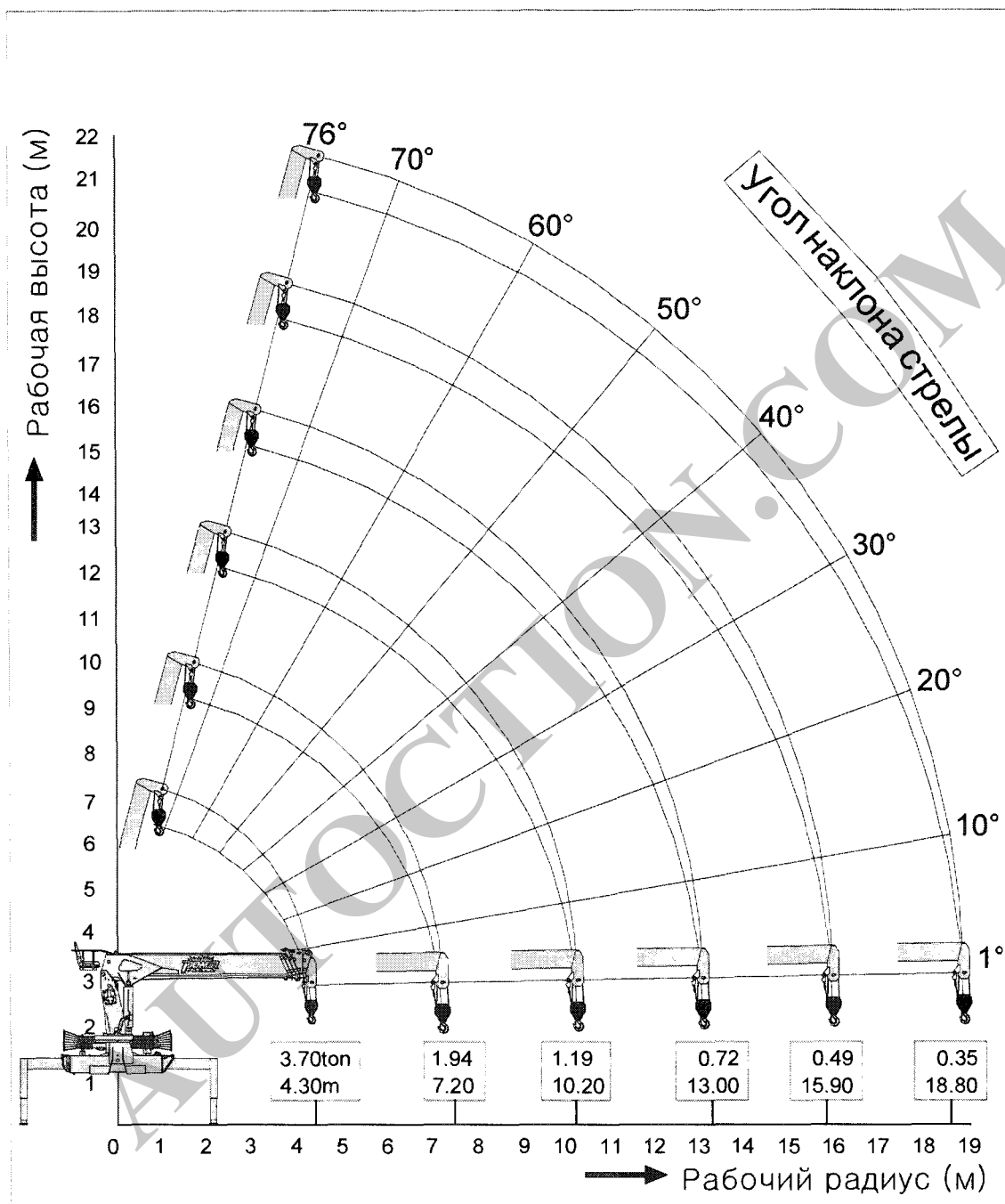
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.14 Диаграмма рабочей зоны для Модели SCS736



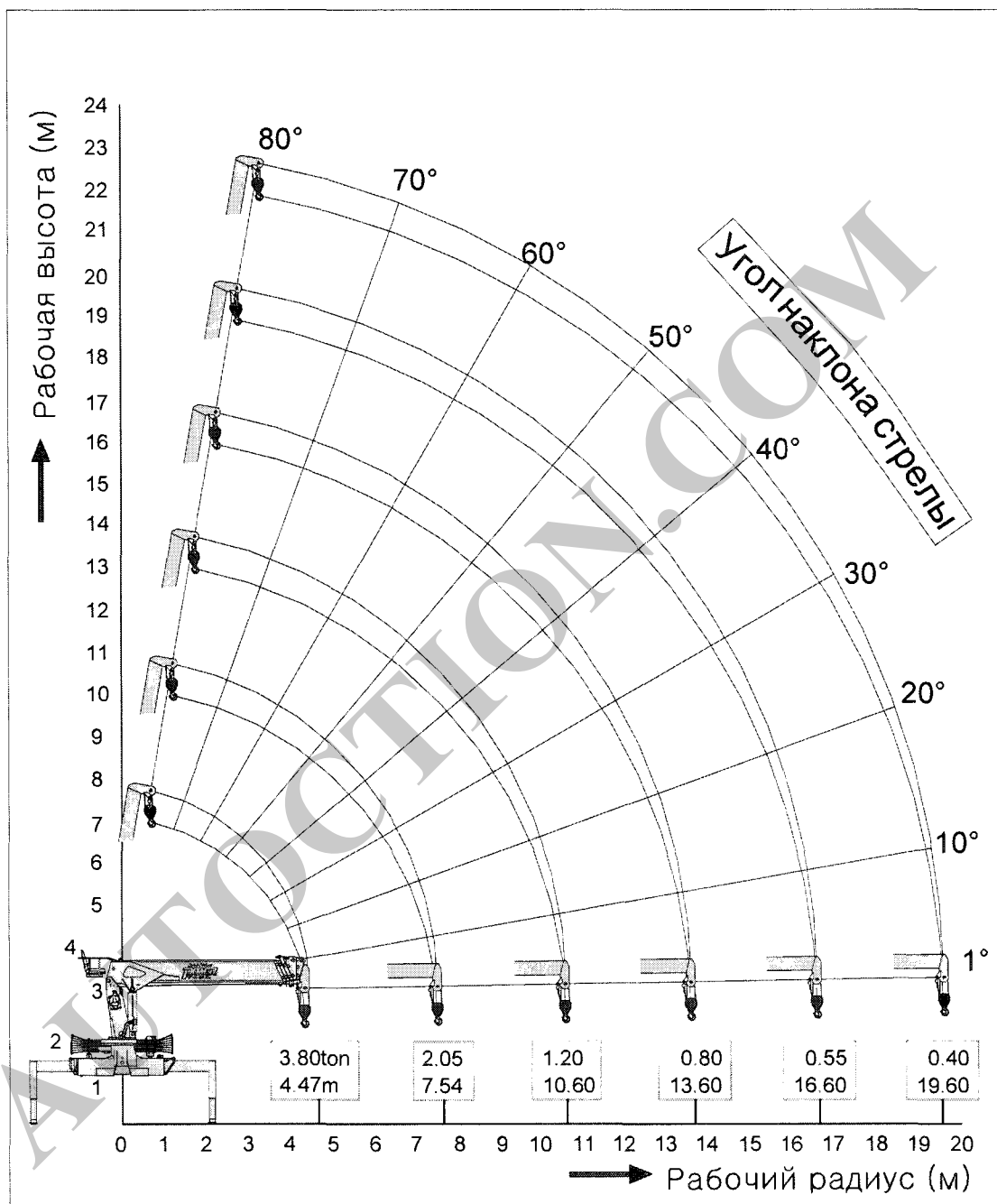
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.15 Диаграмма рабочего диапазона для Модели SCS736L2



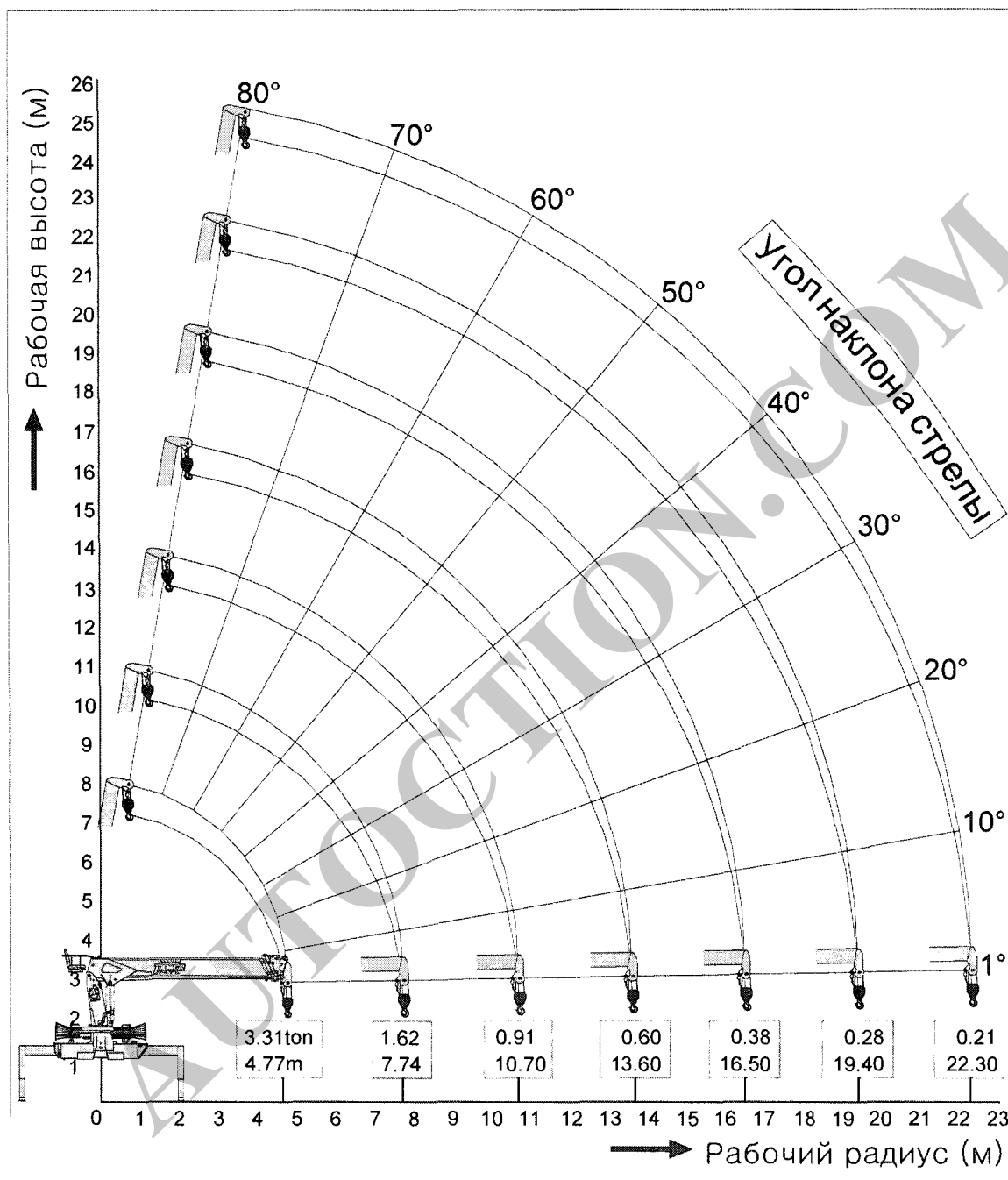
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.16 Диаграмма рабочей зоны для Модели SCS746L



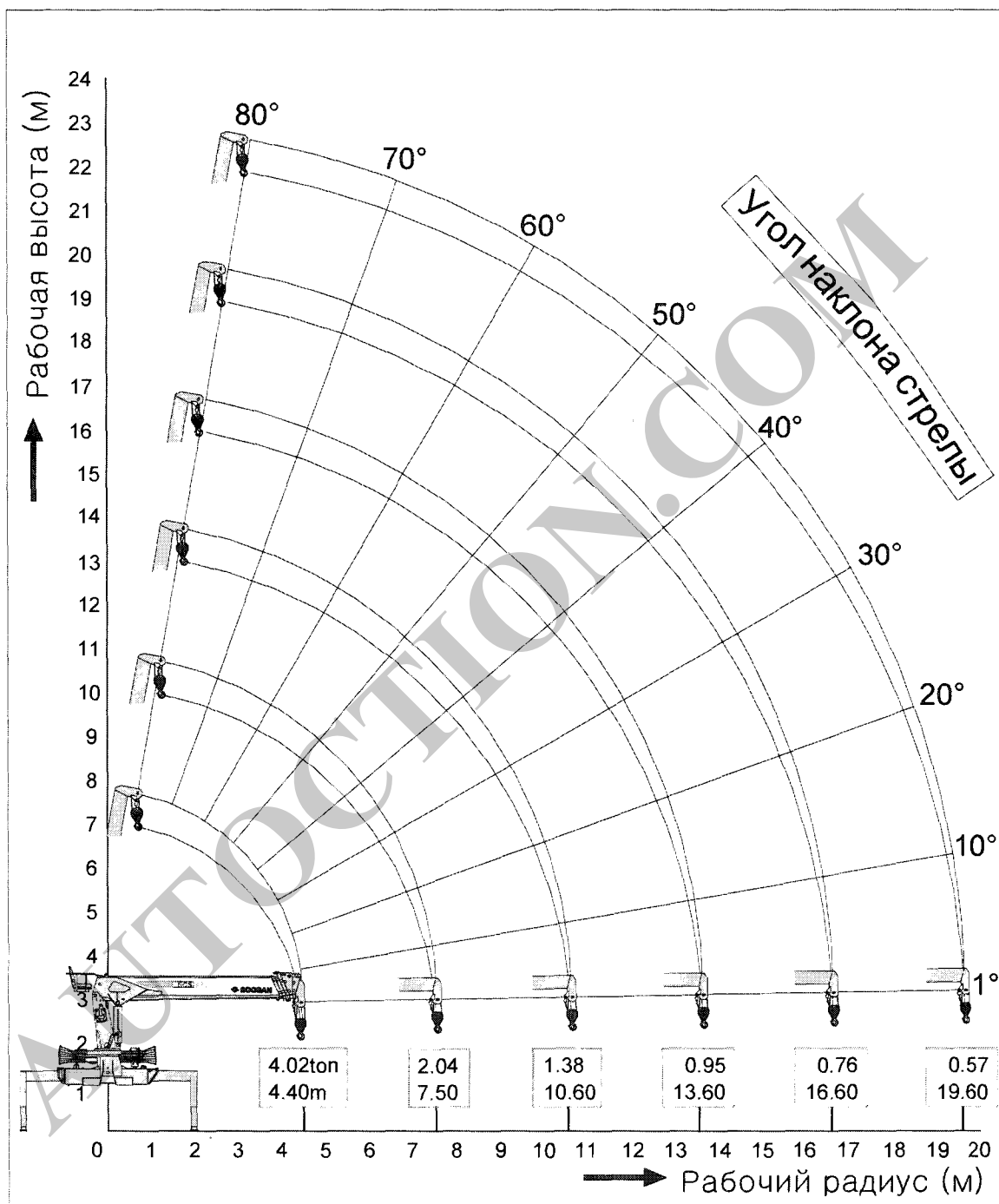
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.17 Диаграмма рабочей зоны для Модели SCS747L



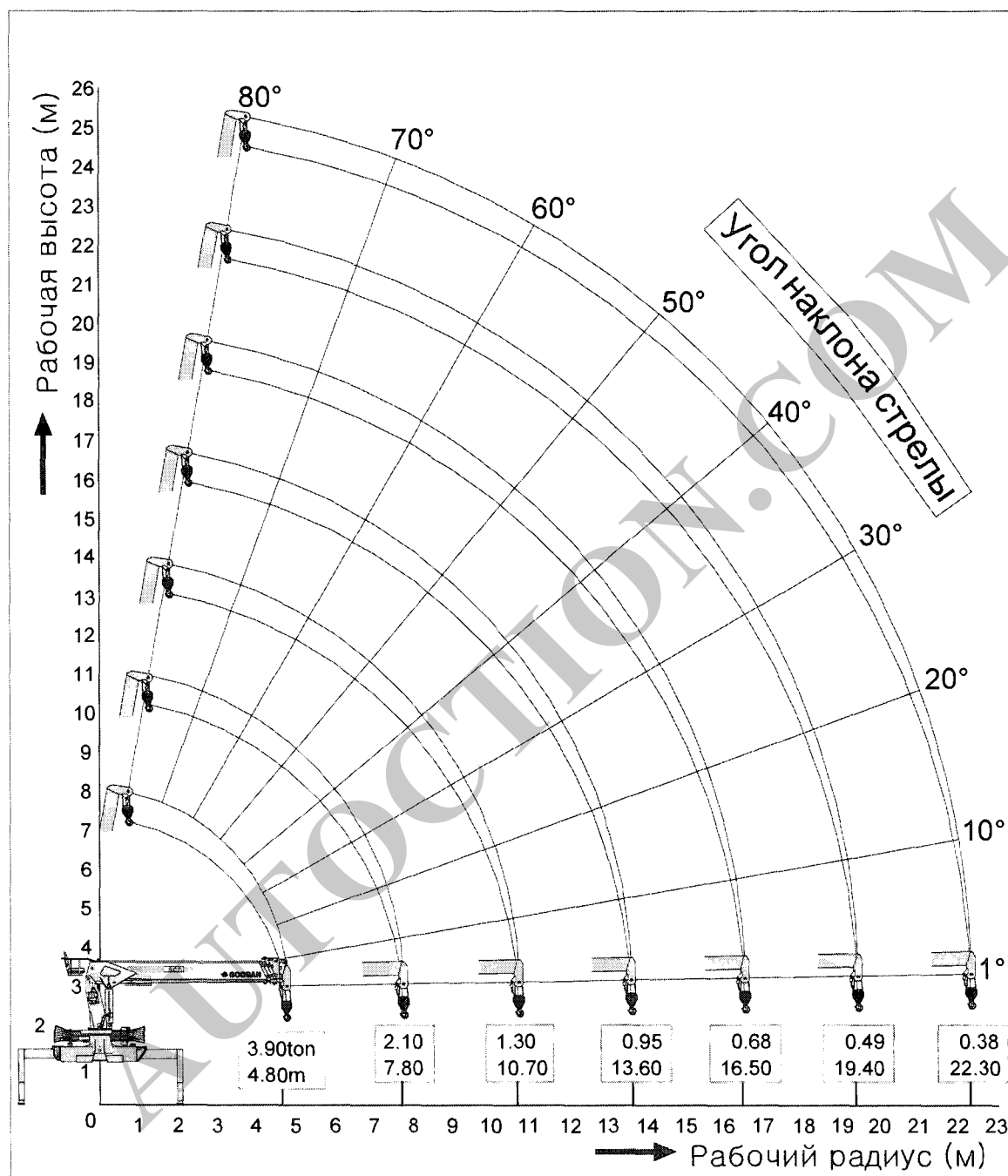
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.18 Диаграмма рабочей зоны для Модели SCS876



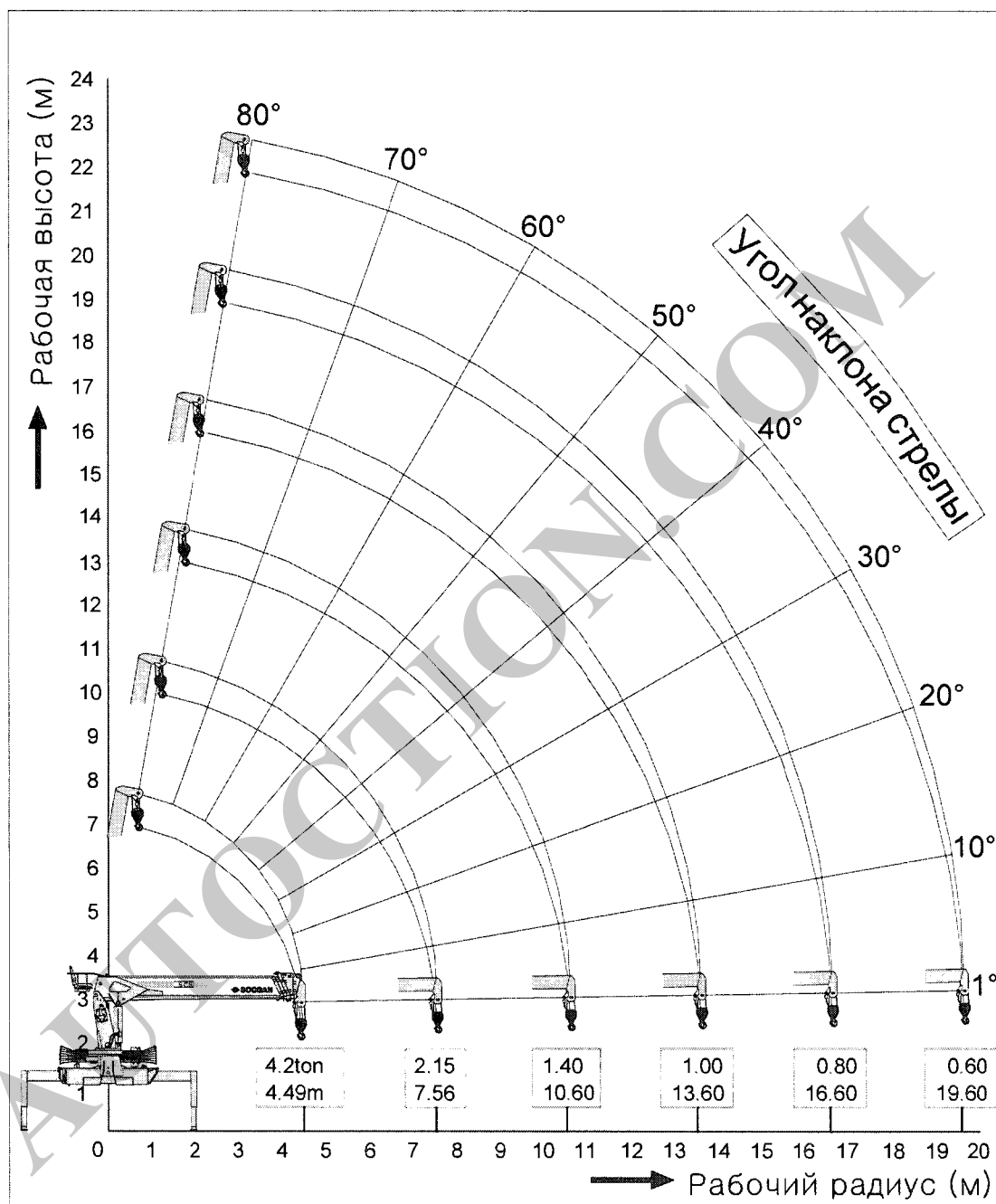
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.19 Диаграмма рабочей зоны для Моделей SCS867



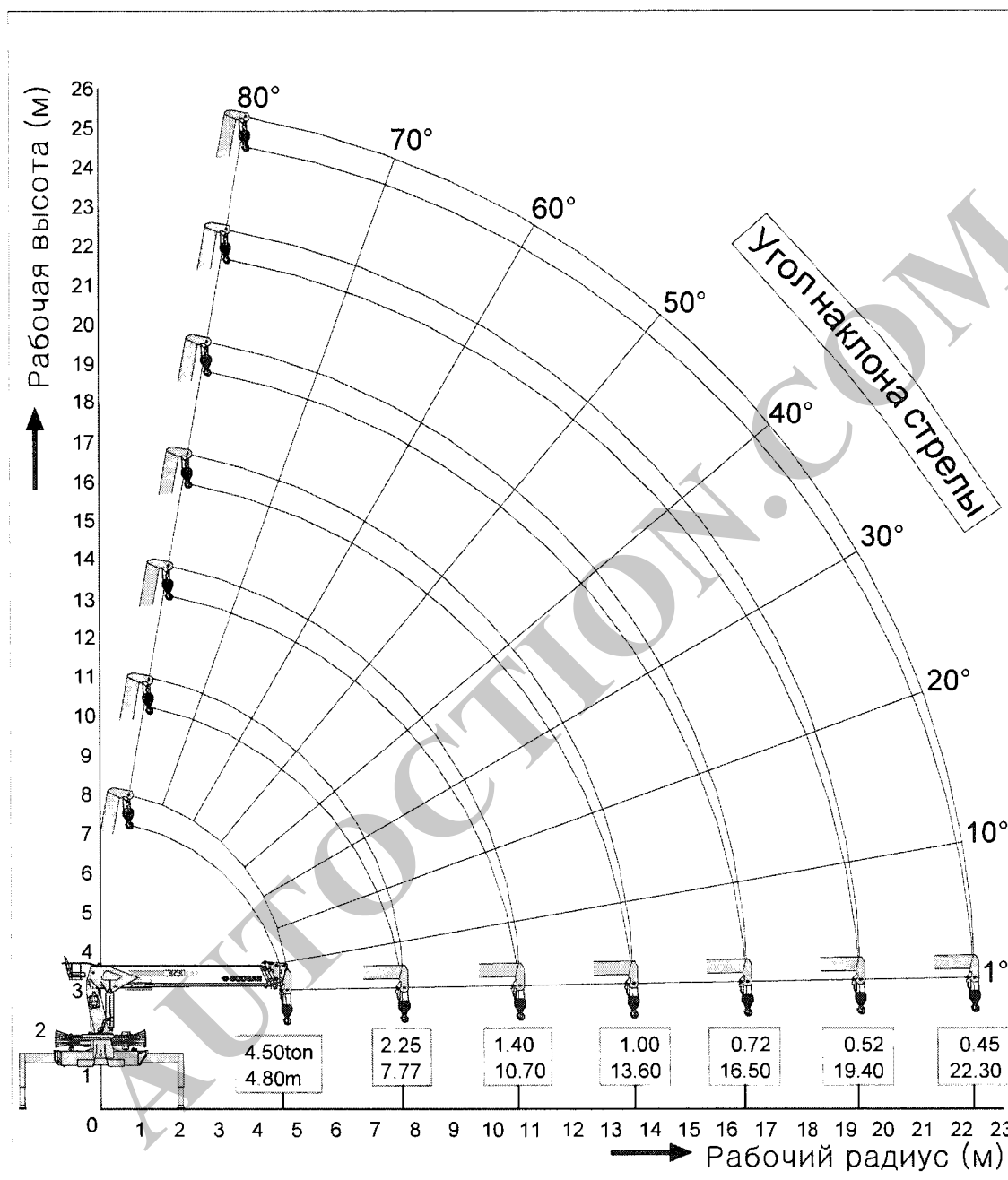
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.20 Диаграмма рабочей зоны для Моделей SCS886



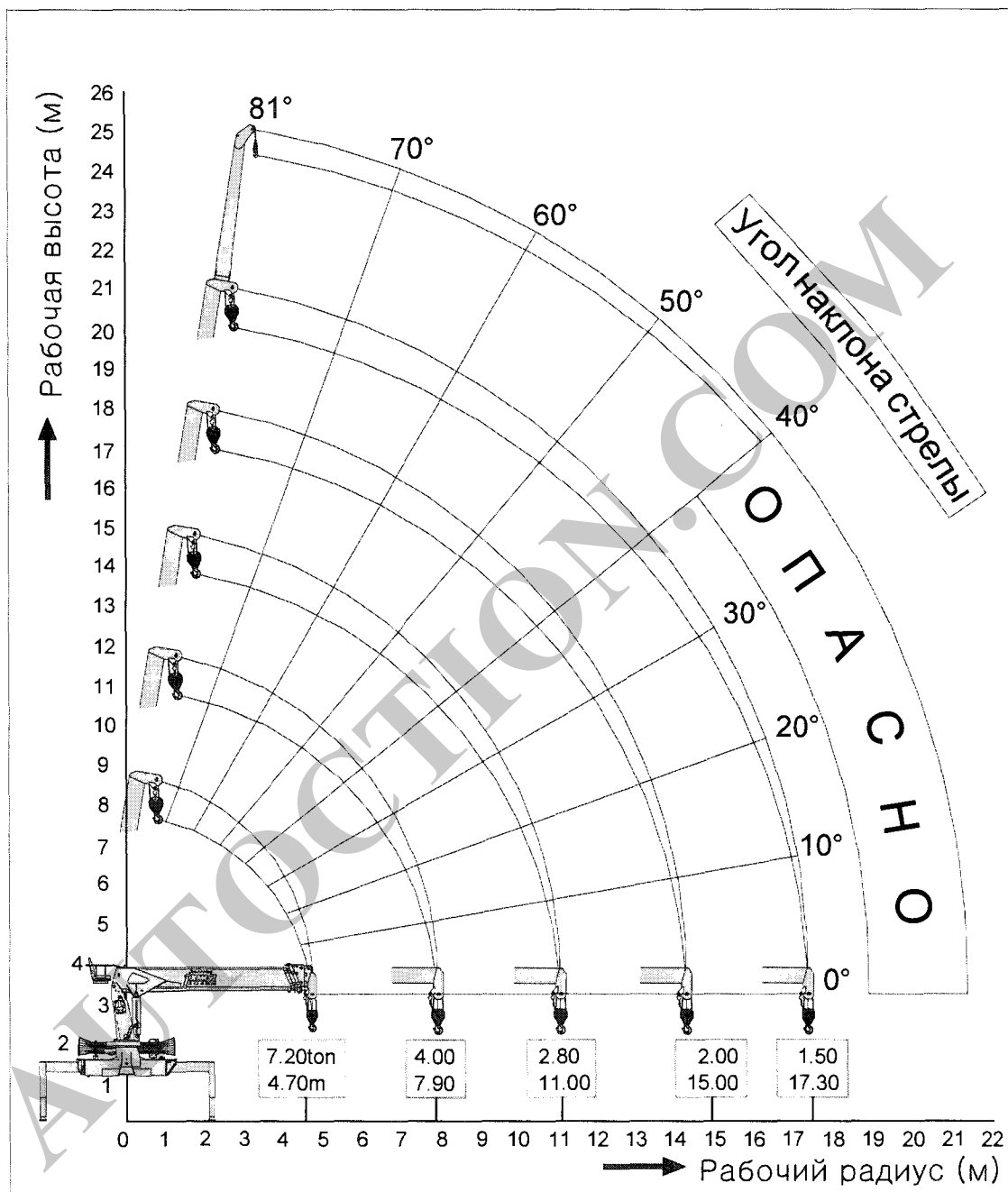
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.21 Диаграмма рабочей зоны для Модели SCS887



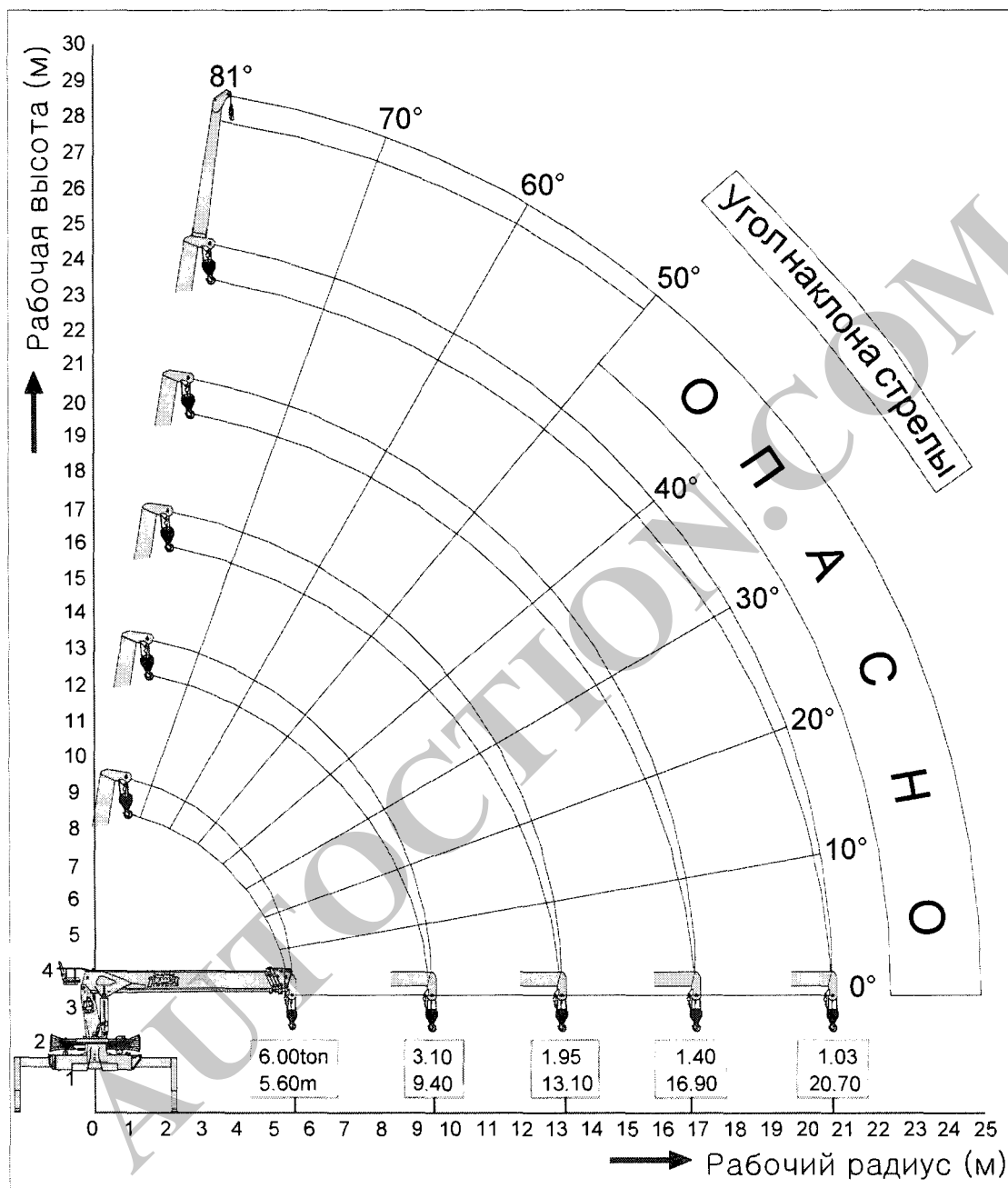
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.22 Диаграмма рабочей зоны для моделей SCS1015S



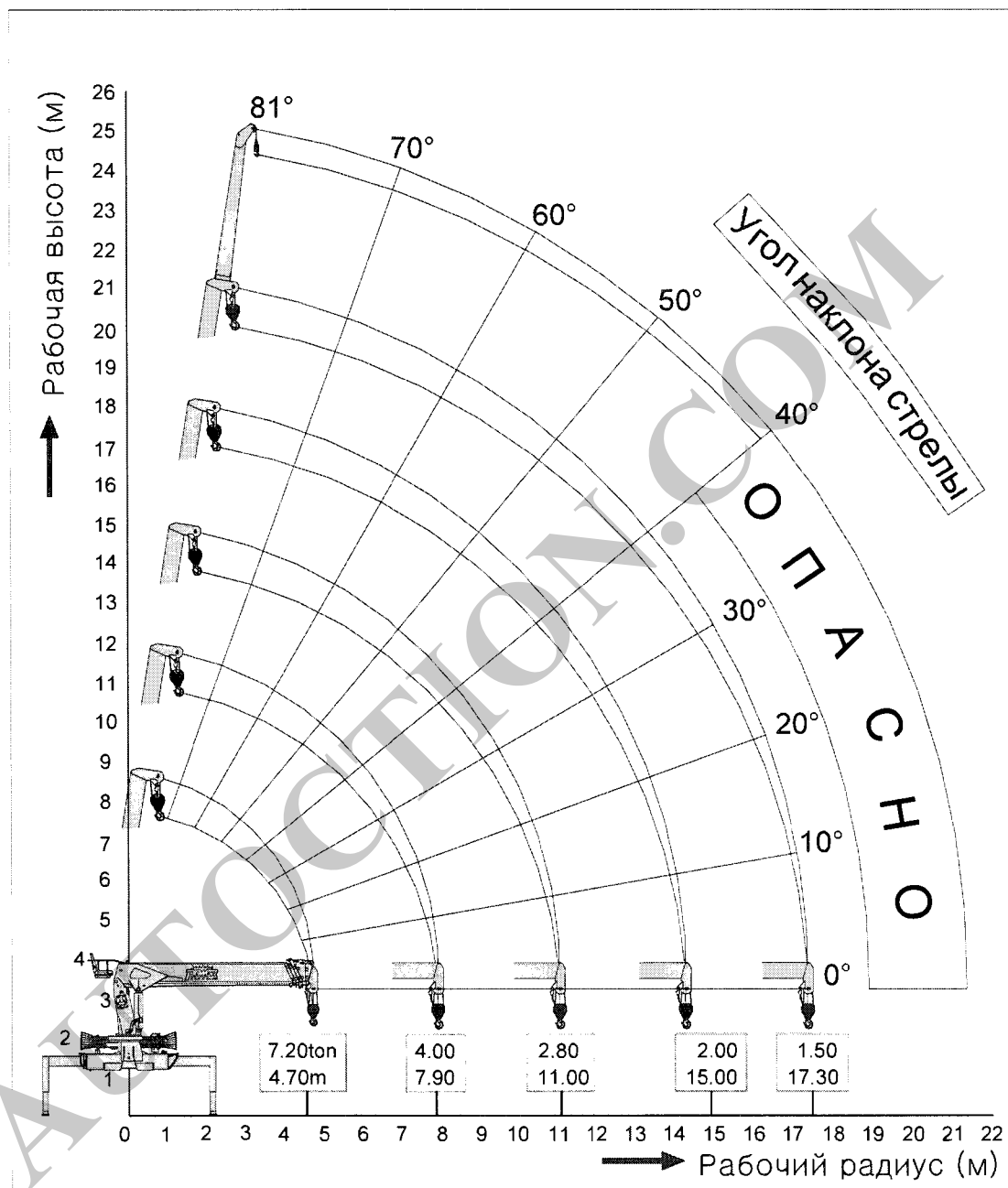
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.23 Диаграмма рабочей зоны для Моделей SCS1015LS



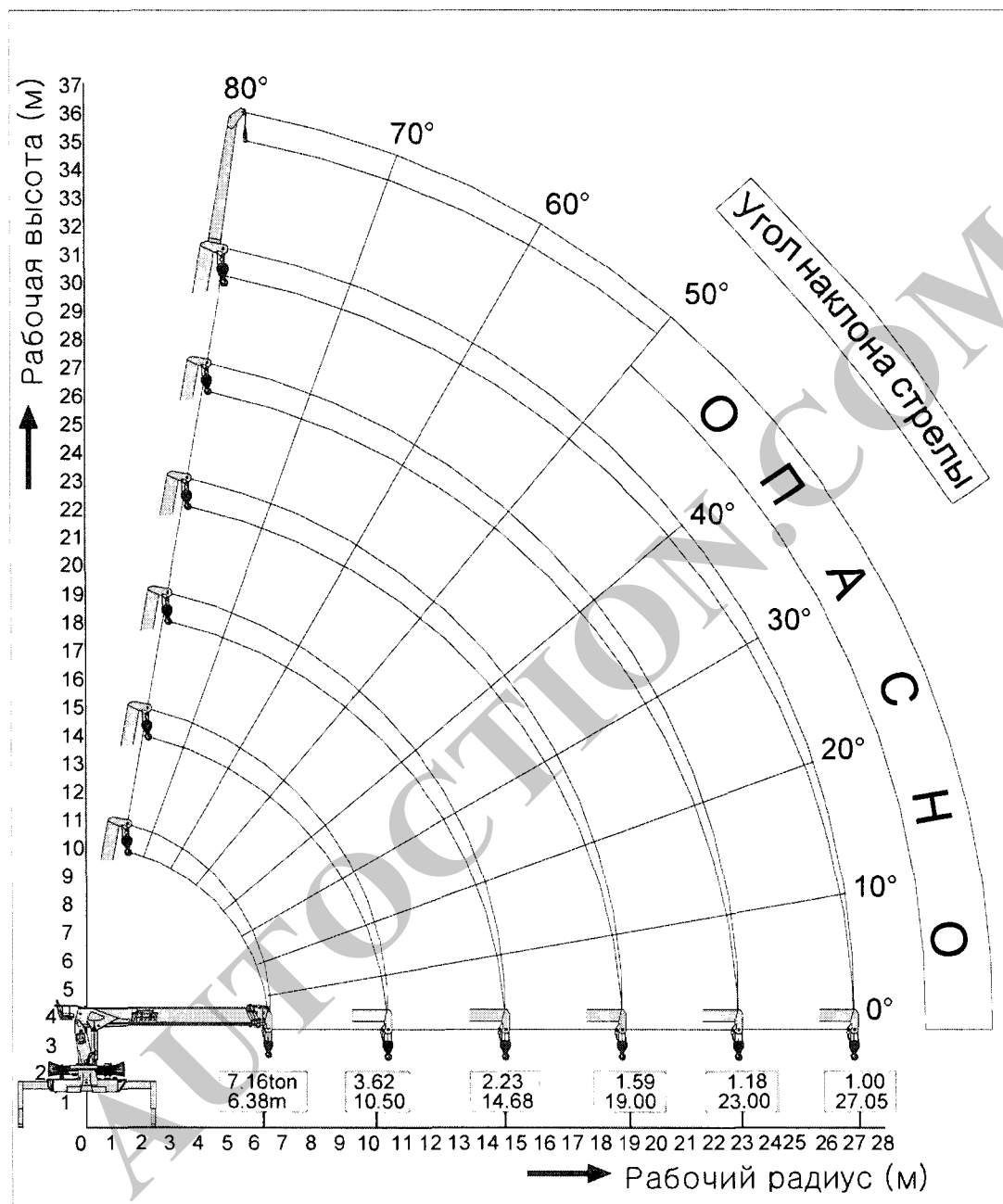
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.24 Диаграмма рабочей зоны для Моделей SCS1516



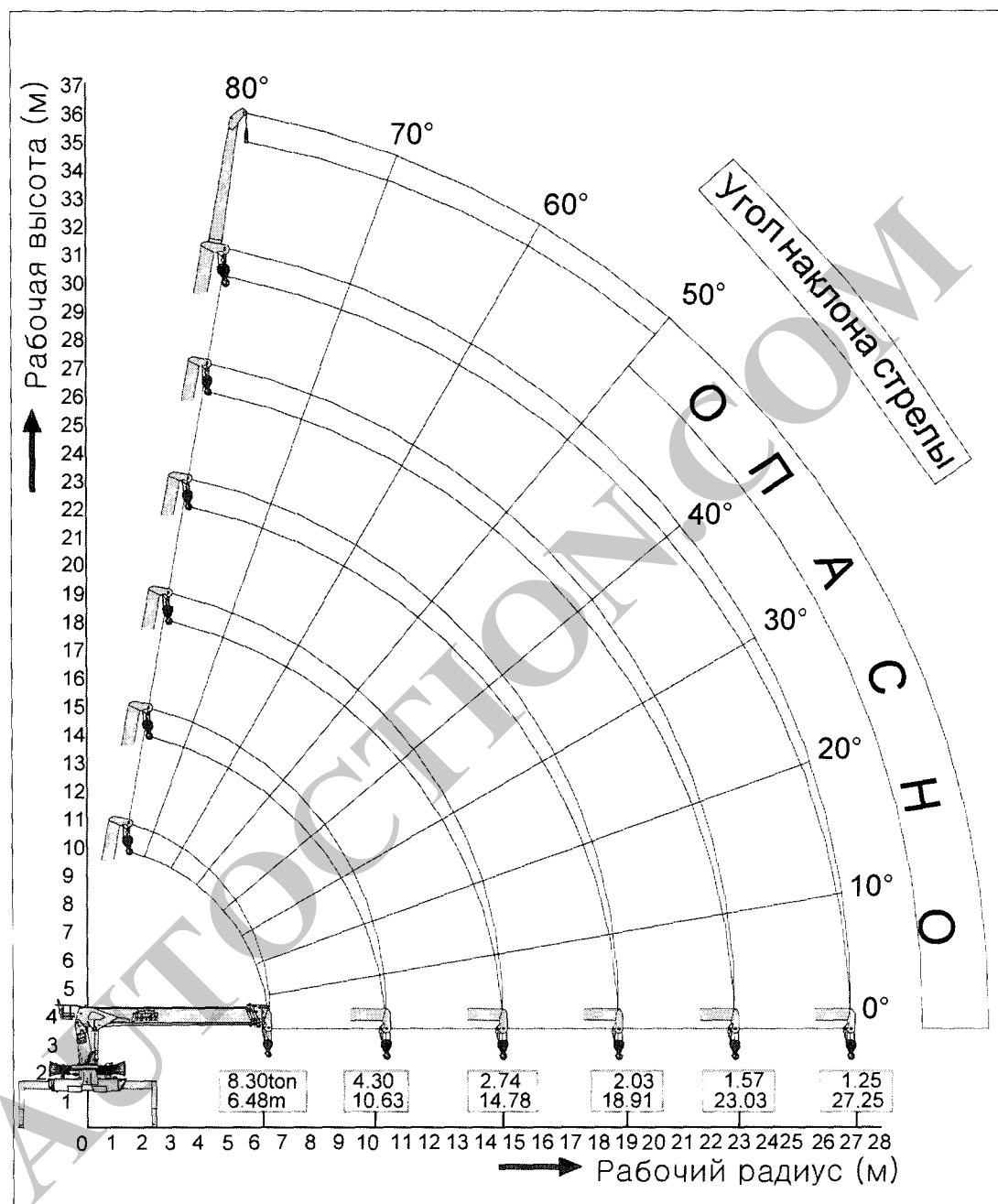
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.25 Диаграмма рабочей зоны для Моделей SCS1516L



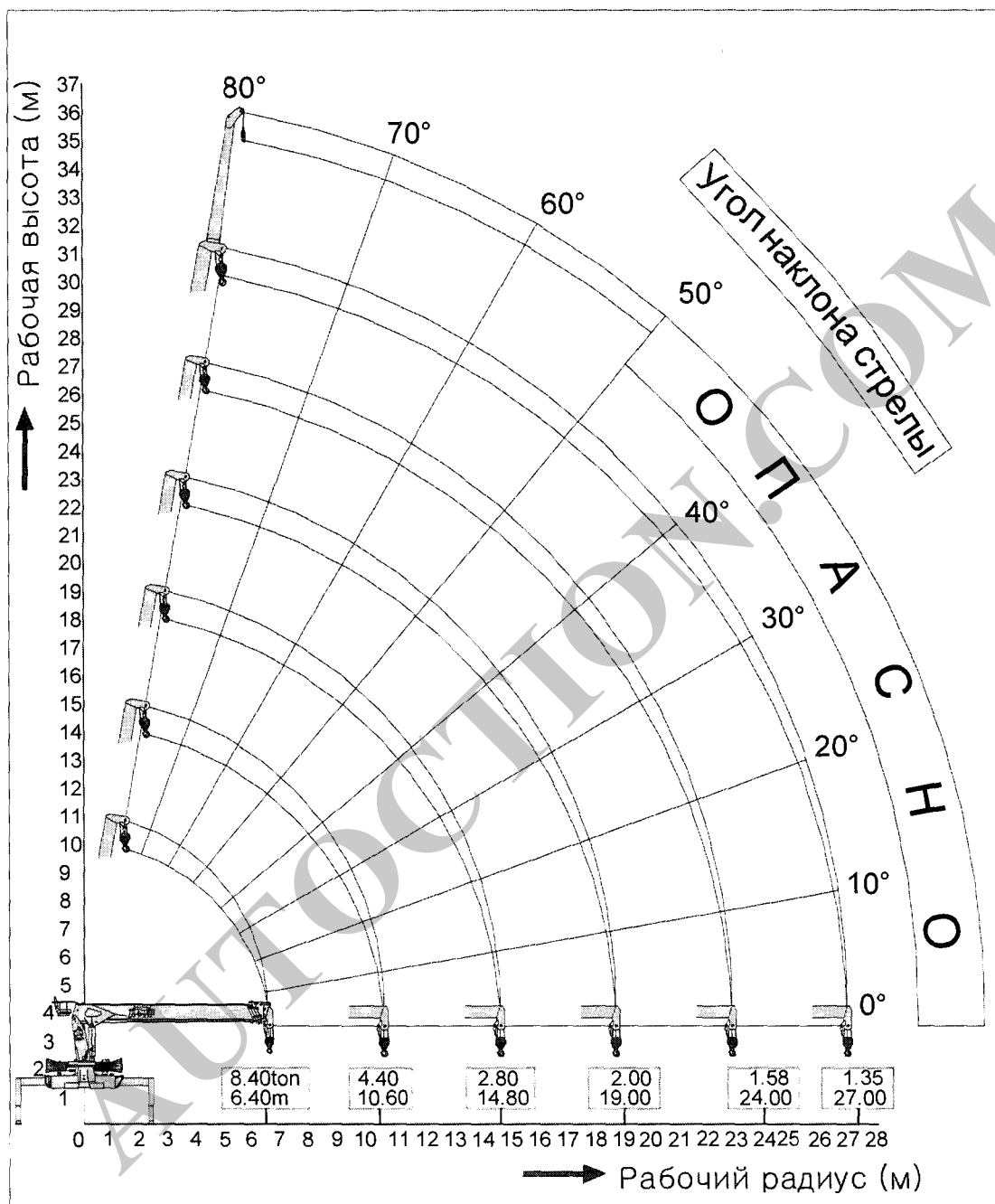
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.26 Диаграмма рабочей зоны для Моделей SCS1616



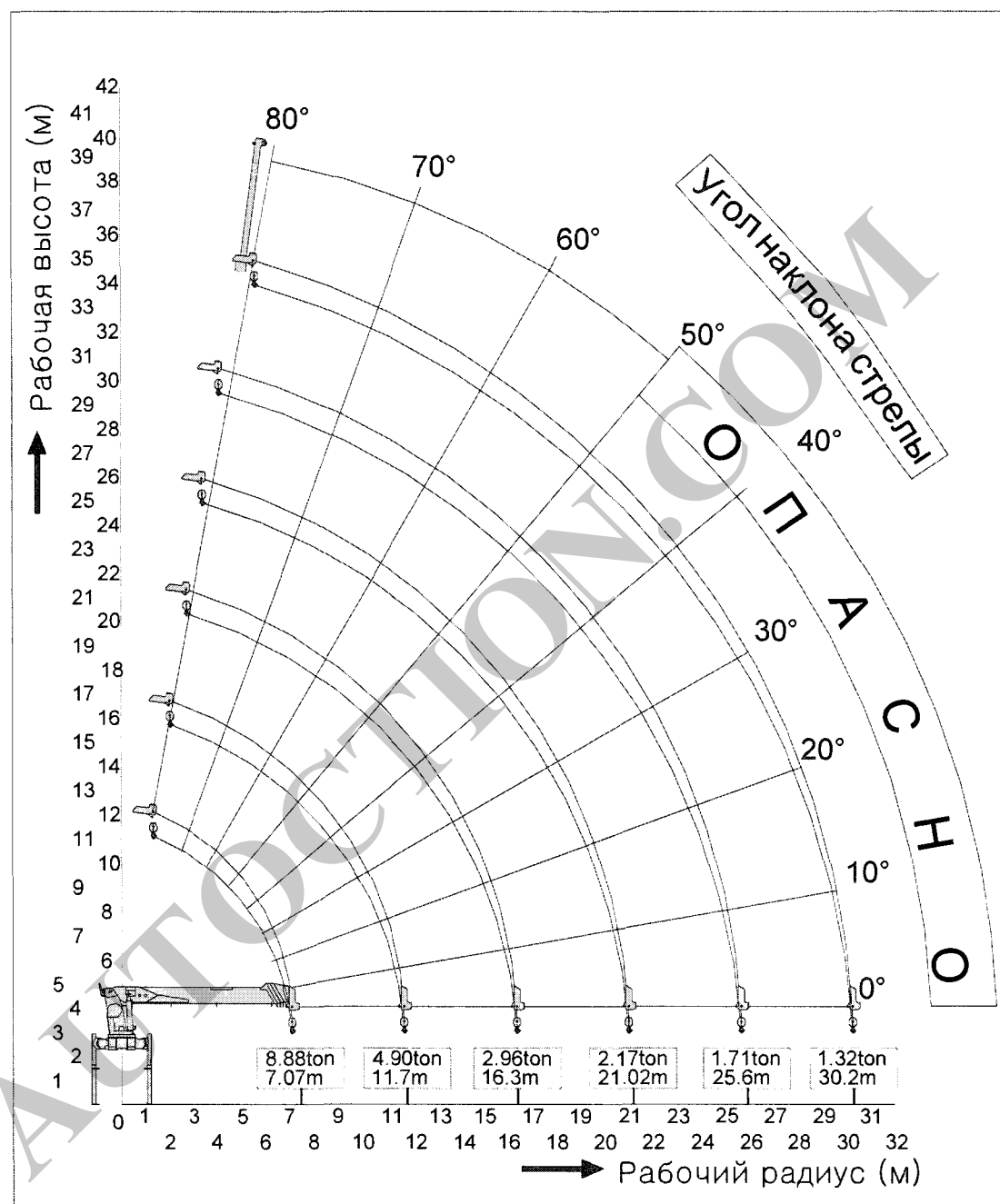
* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.27 Диаграмма рабочей зоны для Моделей SCS1716



* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.2.28 Диаграмма рабочей зоны для Моделей SCS2016



* На рисунке показана рабочая зона крана для режима работы без нагрузки. Однако, прогиб стрелы не учитывается.

8.3. Таблица расчетных нагрузок

8.3.1 Таблица расчетных нагрузок для Модели SCS263

SCS263

Единица измерения : тонна

Радиус(м) Исп.стрела	10	20	30	40	50	60	62
(1) стрела	2,20	2,20	1,66(2,5м)				
(2) стрела	2,20	1,80	1,33	1,05	0,91 (4,4м)		
(3) стрела	1,17	1,17	1,07	0,97	0,80	0,62	0,54

8.3.2 Таблица расчетных нагрузок для Модели SCS320

SCS323

Единица измерения : тонна

Радиус(м) Исп.стрела	10	20	30	40	50	60	70	75
(1) стрела	3,20	3,20	2,60	2,50(3,1м)				
(2) стрела	3,20	3,20	2,60	2,00	1,65	1,55(5,3м)		
(3) стрела		2,35	2,35	1,95	1,40	1,25	0,95	0,85

SCS324

Единица измерения : тонна

Радиус(м) Исп.стрела	10	20	30	40	50	60	70	80	90	98
(1) стрела	3,20	3,20	2,50	2,34(3,2м)						
(2) стрела	1,91	1,91	1,91	1,90	1,50	1,35(5,4м)				
(3) стрела		1,97	1,91	1,82	1,40	1,18	0,93	0,80(7,6м)		
(4) стрела		1,23	1,23	1,23	0,98	0,88	0,78	0,71	0,65	0,60

SCS325

Единица измерения : тонна

Радиус(м) Исп.стрела	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	121
(1) стрела	3,20	3,20	2,48	2,25(3,3м)									
(2) стрела	3,20	3,20	2,48	1,83	1,45	1,28(5,6м)							
(3) стрела		2,35	2,35	1,80	1,33	1,14	0,93	0,75(7,8м)					
(4) стрела		1,13	1,13	1,13	0,93	0,82	0,72	0,68	0,60	0,55			
(5) стрела		0,86	0,86	0,86	0,73	0,58	0,49	0,39	0,35	0,32	0,31	0,29	0,29

* Данные технические условия могут быть изменены для улучшения качества без предварительного уведомления.

8.3.3 Таблица расчетных нагрузок для Модели SCS330

SCS333

Единица измерения : тонна

расстояние м	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	7,5
исп. стрела								
(1) стрела	3,20	3,20	2,60	2,50(3,1 м)				
(2) стрела	3,20	3,20	2,60	2,00	1,65	1,55(5,3 м)		
(3) стрела		2,35	2,35	1,95	1,40	1,25	0,95	0,85

SCS334

Единица измерения : тонна

расстояние м	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	9,8
исп. стрела										
(1) стрела	3,20	3,20	2,50	2,34(3,2 м)						
(2) стрела	3,20	3,20	2,50	1,90	1,50	1,35(5,4 м)				
(3) стрела		2,35	2,35	1,82	1,40	1,18	0,93	0,80(7,6 м)		
(4) стрела		1,23	1,23	1,23	0,98	0,88	0,78	0,71	0,65	0,60

SCS335

Единица измерения : тонна

расстояние м	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	12,1
исп. стрела													
(1) стрела	3,20	3,20	2,48	2,25(3,3 м)									
(2) стрела	3,20	3,20	2,48	1,83	1,45	1,28(5,6 м)							
(3) стрела		2,35	2,35	1,80	1,33	1,14	0,93	0,75(7,8 м)					
(4) стрела		1,13	1,13	1,13	0,93	0,82	0,72	0,68	0,60	0,55			
(5) стрела		0,86	0,86	0,86	0,73	0,58	0,49	0,39	0,35	0,32	0,31	0,29	0,29

* Данные технические условия могут быть изменены для улучшения качества без предварительного уведомления.

8.3.4 Таблица расчетных нагрузок для Модели SCS500

SCS505

SCS505		Единица измерения : тонна																			
		15	20	30	35	40	50	55	60	65	70	80	85	90	100	110	120	130	140	150	
(1) стрела	5,00 (2,5m)		4,60	3,40																	
(2) стрела	4,20 (2,5m)		3,70	3,20	2,60	1,90	2,20														
(3) стрела	3,0 (2,5m)		2,80	2,50	2,30	1,90	2,00	1,80	1,50	1,30											
(4) стрела			2,05	1,87	1,93	1,74	1,58	1,62	1,53	1,46	1,45	1,40	1,25	1,01							
(5) стрела			1,98	1,78	1,84	1,66	1,50	1,53	1,45	1,38	1,38	1,33	1,23	1,14	1,13	1,04	0,87	0,82			

SCS506

Диагональ нагрузка		Единица измерения : тонна																			
		15	20	30	35	40	50	60	65	70	80	85	90	100	105	110	120	130	140	150	160
(1) стрела	5,20 (2,5м)		4,60	3,50																	
(2) стрела	4,30 (2,5м)		3,80	3,30	2,60	2,10	1,90														
(3) стрела	3,07 (2,5м)		2,85	2,58	2,30	2,00	1,98	1,77	1,54	1,27											
(4) стрела			2,05	1,88	1,90	1,71	1,58	1,56	1,49	1,41	1,42	1,34	1,20	0,96							
(5) стрела			1,96	1,79	1,81	1,62	1,49	1,47	1,40	1,33	1,34	1,28	1,17	1,09	1,07	0,98	0,84	0,76			
(6) стрела					1,62	1,45	1,34	1,32	1,26	1,20	1,21	1,21	1,11	1,04	1,30	0,95	0,88	0,87	0,82	0,73	0,62

* Данные технические условия могут быть изменены для улучшения качества без предварительного уведомления.

8.3.5 Таблица расчетных нагрузок для Моделей SCS513

SCS513

Единица измерения : тонна

Радиус (м) \ Расстояние	10	20	30	40	50	60	70	80
(1) стрела	5,30	5,30	3,64	3,40(3,2м)				
(2) стрела		5,17	3,64	2,71	2,13	1,89		
(3) стрела		2,71	2,71	2,13	1,72	1,40	1,20	1,20

8.3.6 Таблица расчетных нагрузок для Моделей SCS513SL

SCS513SL

Единица измерения : тонна

Радиус (м) \ Расстояние	10	20	30	40	50	60	70	80
(1) стрела	5,30	5,30	3,64	3,40(3,2м)				
(2) стрела		5,17	3,64	2,71	2,13	1,89		
(3) стрела			2,71	2,71	2,13	1,72	1,40	1,20

8.3.7 Таблица расчетных нагрузок для Моделей SCS514

SCS514

Единица измерения : тонна

радиус(м) \ выстрел(м)	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0
(1) стрела	5,30	4,40	3,30	2,50(3,5m)							
(2) стрела		3,70	2,80	2,20	1,90	1,50(5,9m)					
(3) стрела			2,10	1,90	1,70	1,40	1,30	1,10	0,9(8,3m)		
(4) стрела			1,55	1,44	1,30	1,20	1,13	1,08	1,02	0,91	0,73

8.3.8 Таблица расчетных нагрузок для Модели SCS735(M)

SCS735 STD M

Единица измерения : тонна

радиус(м) \ выстрел(м)	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0
(1) стрела	6,00	6,00	5,42	4,09(3,4m)									
(2) стрела		5,04	3,81	3,15	2,70	2,17(5,8)							
(3) стрела			3,33	2,71	2,32	2,04	1,83	1,37(8,2m)					
(4) стрела			3,0	2,44	2,07	1,82	1,63	1,48	1,36	1,03(10,6m)			
(5) стрела				1,59	1,34	1,17	1,05	0,95	0,88	0,81	0,75	0,70	0,63

* Данные технические условия могут быть изменены для улучшения качества без предварительного уведомления.

8.3.9 Таблица расчетных нагрузок для Моделей SCS736(-)

SCS736(-)

Единица измерения : тонна

	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0	15,0	15,42
(1) стрела		7,00	5,20	4,0(3,642m)												
(2) стрела		4,80	4,30	3,50	3,00	2,46	2,2(6,042m)									
(3) стрела			3,80	3,00	2,50	2,20	2,00	1,80	1,6(8,432m)							
(4) стрела			2,80	2,60	2,30	2,00	1,80	1,65	1,45	1,35	1,05(10,762m)					
(5) стрела				2,00	1,70	1,60	1,50	1,40	1,30	1,20	1,10	1,00	0,90	0,85(13,092m)		
(6) стрела					1,50	1,40	1,30	1,20	1,10	1,00	0,95	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70 (15,42m)

* Данные технические условия могут быть изменены для улучшения качества без предварительного уведомления.

8.3.10 Таблица расчетных нагрузок для Моделей SCS730

SCS736

Единица измерения : тонна

Длина стрелы м	Радиус выстрела м																	
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	
(1) стрела	6,00	6,00	4,80	4,02(3,6м)														
(2) стрела		4,80	4,80	3,70	3,00	2,46												
(3) стрела			3,70	3,70	3,00	2,46	2,02	1,60(8,43м)										
(4) стрела			2,39	2,39	2,39	1,95	1,60	1,38	1,20	1,09	1,01(10,76)							
(5) стрела				1,75	1,75	1,50	1,30	1,15	1,02	0,93	0,85	0,79	0,74	0,73(13,1м)				
(6) стрела				1,25	1,25	1,25	1,10	0,97	0,86	0,79	0,73	0,69	0,66	0,64	0,62	0,61		

SCS736L2

Единица измерения : тонна

Радиус выстрела м	Длина стрелы м																	
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
(1) стрела	7,00	7,00	5,70	4,25	3,80(4,47м)													
(2) стрела		5,40	5,40	4,00	3,15	2,60	2,21	2,05(7,54м)										
(3) стрела		3,90	3,90	3,90	3,90	3,04	2,47	2,06	1,75	1,51	1,32	1,20 (10,6м)						
(4) стрела			2,80	2,80	2,80	2,25	1,86	1,56	1,33	1,16	1,02	0,92	0,84	0,80(13,6м)				
(5) стрела			2,00	2,00	2,00	2,00	1,70	1,40	1,20	1,05	0,94	0,84	0,75	0,68	0,62	0,58	0,55(16,6м)	
(6) стрела				1,30	1,30	1,30	1,30	1,11	0,97	0,87	0,79	0,72	0,66	0,61	0,56	0,52	0,48	0,42

* Данные технические условия могут быть изменены для улучшения качества без предварительного уведомления.

8.3.11 Таблица расчетных нагрузок для Модели SCS746L, 746L

SCS746L

Единица измерения : тонна

	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0
(1) стрела	7.00	7.00	5.70	4.25	3.80(4.47m)															
(2) стрела		5.40	5.40	4.00	3.15	2.60	2.21	2.05(7.54m)												
(3) стрела		3.90	3.90	3.90	3.50	3.04	2.45	2.06	1.75	1.51	1.32	1.2(10.6m)								
(4) стрела			2.29	2.296	2.29	2.25	1.86	1.56	1.33	1.16	1.02	0.92	0.84	0.8(13.6m)						
(5) стрела			2.00	2.00	2.00	2.00	1.70	1.40	1.20	1.05	0.94	0.84	0.75	0.68	0.62	0.58	0.55(16.6m)			
(6) стрела				1.30	1.30	1.30	1.30	1.11	0.97	0.87	0.79	0.72	0.66	0.61	0.56	0.52	0.48	0.45	0.42	0.40

SCS747L

Единица измерения : тонна

	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0	21.0	22.0	22.3
(1) стрела	7.00	7.00	5.30	3.95	3.31	3.31(4.77m)																	
(2) стрела		4.37	4.37	3.24	2.55	2.10	1.79	1.62(7.74m)															
(3) стрела		3.00	3.00	3.00	2.34	1.90	1.58	1.35	1.16	1.01	0.88	0.77	0.69	0.64	0.60(13.6m)								
(4) стрела			2.13	2.13	2.13	1.71	1.41	1.18	1.01	0.88	0.77	0.69	0.52	0.47	0.43	0.4	0.38(16.5m)						
(5) стрела			1.40	1.40	1.40	1.40	1.19	0.98	0.84	0.73	0.66	0.59	0.52	0.42	0.39	0.40	0.31	0.29	0.28(19.4m)				
(6) стрела				0.91	0.91	0.91	0.91	0.77	0.68	0.61	0.55	0.50	0.46	0.39	0.36	0.33	0.31	0.28	0.26	0.25	0.23	0.22	0.21
(7) стрела				0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.65	0.57	0.52	0.47	0.43	0.39	0.36	0.33	0.31	0.28	0.26	0.25	0.23	0.22	0.21

* Данные технические условия могут быть изменены для улучшения качества без предварительного уведомления.

8.3.12 Таблица расчетных нагрузок для Моделей SCS876, 877

SCS876

Единица измерения : тонна

расчетная нагрузка	Единица измерения : тонна																
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170
(1) стрела		7.12	5.73	4.08	4.02(4.4m)												
(2) стрела			4.34	3.56	3.50	2.70	2.40	2.04(7.5m)									
(3) стрела			4.08	3.27	2.76	2.41	2.15	1.95	1.78	1.62	1.38(10.6m)						
(4) стрела				2.81	2.35	2.04	1.81	1.64	1.50	1.38	1.28	1.19	0.95(13.6m)				
(5) стрела					2.28	1.97	1.74	1.56	1.42	1.31	1.22	1.14	1.06	1.00	0.94	0.87	0.76(16.6m)
(6) стрела					2.02	1.73	1.52	1.36	1.24	1.14	1.05	0.98	0.92	0.87	0.82	0.77	0.69
																0.65	0.57

SCS877

Единица измерения : тонна

расчетная нагрузка	Единица измерения : тонна																
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170
(1) стрела		7.12	5.75	4.82	3.90(4.8m)												
(2) стрела			4.69	3.82	3.27	2.88	2.55	2.10(7.8m)									
(3) стрела			4.15	3.31	2.78	2.41	2.14	1.93	1.75	1.58	1.30(10.7m)						
(4) стрела					2.50	2.15	1.90	1.70	1.55	1.42	1.31	1.21	1.10	0.95(13.6m)			
(5) стрела					2.23	1.91	1.67	1.49	1.35	1.24	1.14	1.06	0.99	0.92	0.86	0.78	0.68(16.5m)
(6) стрела						1.66	1.45	1.29	1.16	1.06	0.97	0.90	0.84	0.79	0.74	0.69	0.65
(7) стрела							1.34	1.19	1.07	0.97	0.89	0.82	0.77	0.72	0.67	0.63	0.60
																0.56	0.53
																0.50	0.47
																	0.42
																	0.38

* Данные технические условия могут быть изменены для улучшения качества без предварительного уведомления.

8.3.13 Таблица расчетных нагрузок для Модели SCS886, 887

SCS886

Единица измерения : тонна																					
		1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0	20,0
(1) стрела	7,60		7,20	6,00	5,00	4,20															
		5,80		4,60	3,80	3,20	2,80	2,40	2,40												
(3) стрела				4,20	3,40	2,90	2,50	2,20	2,00	1,80	1,70	1,40									
(4) стрела				3,50	3,20	2,70	2,30	2,10	1,90	1,70	1,60	1,40	1,30	1,20	1,00						
(5) стрела					2,50	2,20	1,95	1,70	1,45	1,65	1,25	1,20	1,15	1,10	1,05	1,00	0,95	0,80			
(6) стрела						2,00	1,80	1,60	1,40	1,30	1,20	1,15	1,10	1,05	1,00	0,95	0,90	0,85	0,80	0,75	0,60

SCS887

		Единица измерения : тонна																							
(1) стрела	8.00	6.50	5.00	4.50																					
(2) стрела	6.20	4.50	3.80	3.20	2.80	2.60	2.25																		
(3) стрела	4.00	3.20	2.70	2.30	2.10	1.90	1.70	1.55	1.40																
(4) стрела			2.50	2.25	2.00	1.70	1.60	1.50	1.40	1.30	1.20	1.00	0.95	0.85	0.75	0.72									
(5) стрела			2.10	1.95	1.80	1.65	1.45	1.30	1.20	1.10	1.00	0.90	0.85	0.80	0.75	0.70	0.64	0.58	0.52						
(6) стрела			2.00	1.85	1.70	1.55	1.30	1.20	1.10	1.00	0.90	0.85	0.80	0.75	0.70	0.65	0.60	0.56	0.52	0.48	0.44	0.40			
(7) стрела				1.65	1.50	1.35	1.20	1.10	1.00	0.95	0.85	0.80	0.75	0.70	0.65	0.60	0.56	0.52	0.48	0.44	0.40				

* Данные технические условия могут быть изменены для улучшения качества без предварительного уведомления.

8.3.15 Таблица расчетных нагрузок для Модели SCS1516, 1516L

SCS1516

Единица измерения : тонна

(1) стрельна	15,0	12,20	11,90	9,85	8,50(5,7m)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
--------------	------	-------	-------	------	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

8.3.16 Таблица расчетных нагрузок для Модели SCS1616

SCS1616

Единица измерения : тонна

	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0	21.0	22.0	23.0	24.0	25.0	26.0	27.0	28.0
(1) стрела	15.0	12.0	10.5	9.40	8.70	8.30(6.48m)		8.00	7.70	7.40	7.10	6.80	6.50	6.20	5.90	5.60	5.30	5.00	4.70	4.40	4.10	3.80	3.50	3.20	2.90	2.60	2.30	2.00
(2) стрела			9.5	7.70	6.60	6.00	5.50	5.10	4.80	4.50	4.30(10.63m)		4.00	3.70	3.40	3.10	2.80	2.50	2.20	1.90	1.60	1.30	1.00	0.70	0.40	0.10	0.00	0.00
(3) стрела			6.90	5.87	5.12	4.58	4.16	3.84	3.58	3.36	3.19	3.04	2.90	2.74(14.75m)	2.59	2.42	2.23	2.03(18.9m)	1.84	1.78	1.72	1.67	1.59	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57
(4) стрела				5.50	4.70	4.22	3.80	3.48	3.21	3.00	2.82	2.66	2.53	2.42	2.32	2.23	2.15	2.03(18.9m)	1.91	1.84	1.78	1.72	1.67	1.59	1.57	1.57	1.57	1.57
(5) стрела					4.50	3.98	3.57	3.24	2.98	2.76	2.58	2.43	2.29	2.18	2.08	1.99	1.91	1.84	1.78	1.72	1.67	1.59	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57	1.57
(6) стрела						3.80	3.40	3.08	2.82	2.60	2.42	2.26	2.13	2.01	1.91	1.82	1.74	1.67	1.61	1.55	1.50	1.45	1.41	1.37	1.33	1.28	1.25	1.25

* Данные технические условия могут быть изменены для улучшения качества без предварительного уведомления.

8.3.17 Таблица расчетных нагрузок для Модели SCS1716

SCS1716

Единица измерения : тонна

	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178	180	182	184	186	188	190	192	194	196	198	200	202	204	206	208	210	212	214	216	218	220	222	224	226	228	230	232	234	236	238	240	242	244	246	248	250	252	254	256	258	260	262	264	266	268	270	272	274	276	278	280	282	284	286	288	290	292	294	296	298	300	302	304	306	308	310	312	314	316	318	320	322	324	326	328	330	332	334	336	338	340	342	344	346	348	350	352	354	356	358	360	362	364	366	368	370	372	374	376	378	380	382	384	386	388	390	392	394	396	398	400	402	404	406	408	410	412	414	416	418	420	422	424	426	428	430	432	434	436	438	440	442	444	446	448	450	452	454	456	458	460	462	464	466	468	470	472	474	476	478	480	482	484	486	488	490	492	494	496	498	500	502	504	506	508	510	512	514	516	518	520	522	524	526	528	530	532	534	536	538	540	542	544	546	548	550	552	554	556	558	560	562	564	566	568	570	572	574	576	578	580	582	584	586	588	590	592	594	596	598	600	602	604	606	608	610	612	614	616	618	620	622	624	626	628	630	632	634	636	638	640	642	644	646	648	650	652	654	656	658	660	662	664	666	668	670	672	674	676	678	680	682	684	686	688	690	692	694	696	698	700	702	704	706	708	710	712	714	716	718	720	722	724	726	728	730	732	734	736	738	740	742	744	746	748	750	752	754	756	758	760	762	764	766	768	770	772	774	776	778	780	782	784	786	788	790	792	794	796	798	800	802	804	806	808	810	812	814	816	818	820	822	824	826	828	830	832	834	836	838	840	842	844	846	848	850	852	854	856	858	860	862	864	866	868	870	872	874	876	878	880	882	884	886	888	890	892	894	896	898	900	902	904	906	908	910	912	914	916	918	920	922	924	926	928	930	932	934	936	938	940	942	944	946	948	950	952	954	956	958	960	962	964	966	968	970	972	974	976	978	980	982	984	986	988	990	992	994	996	998	1000	1002	1004	1006	1008	1010	1012	1014	1016	1018	1020	1022	1024	1026	1028	1030	1032	1034	1036	1038	1040	1042	1044	1046	1048	1050	1052	1054	1056	1058	1060	1062	1064	1066	1068	1070	1072	1074	1076	1078	1080	1082	1084	1086	1088	1090	1092	1094	1096	1098	1100	1102	1104	1106	1108	1110	1112	1114	1116	1118	1120	1122	1124	1126	1128	1130	1132	1134	1136	1138	1140	1142	1144	1146	1148	1150	1152	1154	1156	1158	1160	1162	1164	1166	1168	1170	1172	1174	1176	1178	1180	1182	1184	1186	1188	1190	1192	1194	1196	1198	1200	1202	1204	1206	1208	1210	1212	1214	1216	1218	1220	1222	1224	1226	1228	1230	1232	1234	1236	1238	1240	1242	1244	1246	1248	1250	1252	1254	1256	1258	1260	1262	1264	1266	1268	1270	1272	1274	1276	1278	1280	1282	1284	1286	1288	1290	1292	1294	1296	1298	1300	1302	1304	1306	1308	1310	1312	1314	1316	1318	1320	1322	1324	1326	1328	1330	1332	1334	1336	1338	1340	1342	1344	1346	1348	1350	1352	1354	1356	1358	1360	1362	1364	1366	1368	1370	1372	1374	1376	1378	1380	1382	1384	1386	1388	1390	1392	1394	1396	1398	1400	1402	1404	1406	1408	1410	1412	1414	1416	1418	1420	1422	1424	1426	1428	1430	1432	1434	1436	1438	1440	1442	1444	1446	1448	1450	1452	1454	1456	1458	1460	1462	1464	1466	1468	1470	1472	1474	1476	1478	1480	1482	1484	1486	1488	1490	1492	1494	1496	1498	1500	1502	1504	1506	1508	1510	1512	1514	1516	1518	1520	1522	1524	1526	1528	1530	1532	1534	1536	1538	1540	1542	1544	1546	1548	1550	1552	1554	1556	1558	1560	1562	1564	1566	1568	1570	1572	1574	1576	1578	1580	1582	1584	1586	1588	1590	1592	1594	1596	1598	1600	1602	1604	1606	1608	1610	1612	1614	1616	1618	1620	1622	1624	1626	1628	1630	1632	1634	1636	1638	1640	1642	1644	1646	1648	1650	1652	1654	1656	1658	1660	1662	1664	1666	1668	1670	1672	1674	1676	1678	1680	1682	1684	1686	1688	1690	1692	1694	1696	1698	1700	1702	1704	1706	1708	1710	1712	1714	1716	1718	1720	1722	1724	1726	1728	1730	1732	1734	1736	1738	1740	1742	1744	1746	1748	1750	1752	1754	1756	1758	1760	1762	1764	1766	1768	1770	1772	1774	1776	1778	1780	1782	1784	1786	1788	1790	1792	1794	1796	1798	1800	1802	1804	1806	1808	1810	1812	1814	1816	1818	1820	1822	1824	1826	1828	1830	1832	1834	1836	1838	1840	1842	1844	1846	1848	1850	1852	1854	1856	1858	1860	1862	1864	1866	1868	1870	1872	1874	1876	1878	1880	1882	1884	1886	1888	1890	1892	1894	1896	1898	1900	1902	1904	1906	1908	1910	1912	1914	1916	1918	1920	1922	1924	1926	1928	1930	1932	1934	1936	1938	1940	1942	1944	1946	1948	1950	1952	1954	1956	1958	1960	1962	1964	1966	1968	1970	1972	1974	1976	1978	1980	1982	1984	1986	1988	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024	2026	2028	2030	2032	2034	2036	2038	2040	2042	2044	2046	2048	2050	2052	2054	2056	2058	2060	2062	2064	2066	2068	2070	2072	2074	2076	2078	2080	2082	2084	2086	2088	2090	2092	2094	2096	2098	2100	2102	2104	2106	2108	2110	2112	2114	2116	2118	2120	2122	2124	2126	2128	2130	2132	2134	2136	2138	2140	2142	2144	2146	2148	2150	2152	2154	2156	2158	2160	2162	2164	2166	2168	2170	2172	2174	2176	2178	2180	2182	2184	2186	2188	2190	2192	2194	2196	2198	2200	2202	2204	2206	2208	2210	2212	2214	2216	2218	2220	2222	2224	2226	2228	2230	2232	2234	2236	2238	2240	2242	2244	2246	2248	2250	2252	2254	2256	2258	2260	2262	2264	2266	2268	2270	2272	2274	2276	2278	2280	2282	2284	2286	2288	2290	2292	2294	2296	2298	2300	2302	2304	2306	2308	2310	2312	2314	2316	2318	2320	2322	2324	2326	2328	2330	2332	2334	2336	2338	2340	2342	2344	2346	2348	2350	2352	2354	2356	2358	2360	2362	2364	2366	2368	2370	2372	2374	2376	2378	2380	2382	2384	2386	2388	2390	2392	2394	2396	2398	2400	2402	2404	2406	2408	2410	2412	2414	2416	2418	2420	2422	2424	2426	2428	2430	2432	2434	2436	2438	2440	2442	2444	2446	2448	2450	2452	2454	2456	2458	2460	2462	2464	2466	2468	2470	2472	2474	2476	2478	2480	2482	2484	2486	2488	2490	2492	2494	2496	2498	2500	2502	2504	2506	2508	2510	2512	2514	2516	2518	2520	2522	2524	2526	2528	2530	2532	2534	2536	2538	2540	2542	2544	2546	2548	2550	2552	2554	2556	2558	2560	2562	2564	2566	2568	2570	2572	2574	2576	2578	2580	2582	2584	2586	2588	2590	2592	2594	2596	2598	2600	2602	2604	2606	2608	2610	2612	2614	2616	2618	2620	2622	2624	2626	2628	2630	2632	2634	2636	2638	2640	2642	2644	2646	2648	2650	2652	2654	2656	2658	2660	2662	2664	2666	2668	2670	2672	2674	2676	2678	2680	2682	2684	2686	2688	2690	2692	2694	2696	2698	2700	2702	2704	2706	2708	2710	2712	2714	2716	2718	2720	2722	2724	2726	2728	2730	2732	2734	2736	2738	2740	2742	2744	2746	2748	2750	2752	2754	2756	2758	2760	2762	2764	2766	2768	2770	2772	2774	2776	2778	2780	2782	2784	2786	2788	2790	2792	2794	2796	2798	2800	2802	2804	2806	2808	2810	2812	2814	2816	2818	2820	
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

8.3.18 Таблица расчетных нагрузок для Модели SCS2016

SCS2016

Единица измерения : тонна

расчетная нагрузка	расстояние от стрелы до груза, м																			
	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5	11,0
(1) стрела	20,0	15,00	12,87	11,47	10,42	9,22	8,88(7,07m)													
(2) стрела		12,32	10,27	8,91	7,90	6,75	6,13	5,85	5,59	5,35	4,90(11,7m)									
(3) стрела			9,24	7,93	6,95	5,83	5,22	4,96	4,70	4,47	3,83	3,64	3,46	3,29	3,12	2,96(16,3m)				
(4) стрела				7,00	6,59	5,41	4,80	4,53	4,30	4,08	3,55	3,40	3,26	3,13	3,00	2,76	2,64	2,51	2,175(21,02m)	
(5) стрела					6,30	5,22	4,62	4,35	4,11	3,88	3,31	3,15	3,01	2,87	2,75	2,53	2,44	2,35	2,27	2,19
(6) стрела						5,04	4,46	4,20	3,95	3,73	3,15	2,99	2,84	2,70	2,58	2,36	2,26	2,18	2,10	2,03
																			1,90	1,84
																			1,74	1,64
																			1,58	1,53
																			1,42	1,32

* Данные технические условия могут быть изменены для улучшения качества без предварительного уведомления

09. Меры безопасности

Перед началом работы проверьте соблюдение мер безопасности.

9.1 Индикатор нагрузки

Перед поднятием груза посмотрите на длину стрелы и проверьте грузоподъемность, и только после этого приступайте к работе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

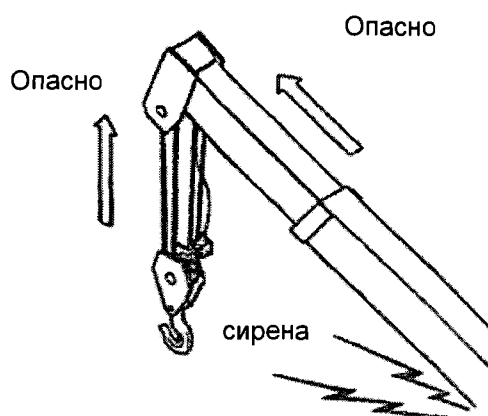
- Шкала индикатора нагрузки указывает на расчетную нагрузку в соответствии с длиной стрелы. Если вес поднимаемого груза больше расчетной нагрузки, то определите ту расчетную нагрузку, которая применима для удлиненной стрелы.
- Шкала индикатора нагрузки принимает различные значения в соответствии с техническими условиями и для стрелы и модели автокрана.
- Шкала индикатора нагрузки указывает на ту расчетную нагрузку, когда аутригер находится в полностью удлиненном состоянии, поэтому при отсутствии полного удлинения аутригера это значение

9.2 Сигнализация излишней намотки (необязательные элементы конструкции, поставляются отдельно)

Если при подъеме крюка или при удлинении стрелы звучит сигнал зуммера, остановите работу крана, опустите лебедку или втяните стрелу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Проверьте включение питания сигнализации излишней намотки, а затем проверьте наличие звукового сигнала и зуммера при подъеме грузила (отвеса) перед началом работы.
- Проверьте выключение переключателя при движении автокрана. Если автокран движется при включенном переключателе, то зуммер может подать сигнал из-за наличия вибрации.



9.3 Главный перепускной клапан

Главный перепускной клапан устанавливается на главном контрольном клапане и клапана контроля аутригера, он является предохранительным клапаном, предотвращающим увеличение (рост) давления выше расчетного давления.

9.4 Автоматический тормоз лебедки

Автоматический тормоз лебедки установлен на редукционной передаче лебедки и является мерой безопасности, предотвращающей падение поднятого груза.

9.5. Клапан складывания

Этот клапан устанавливается на деррик-цилиндр и телескопический цилиндр.

9.6 Пилотный обратный клапан

Этот клапан устанавливается на толкателе цилиндра аутригера и является предохранительным клапаном, предотвращающим падение груза и гарантирующим плавное опускание стрелы крана в процессе работы.

9.7 Предохранительная защелка крюка

Эта защелка устанавливается на крюк и является мерой предосторожности, предотвращающей падение поднятого груза.

9.8 Сигнализация

Эта сигнализация устанавливается на крыше основного сидения и является мерой безопасности для подачи звукового сигнала в случае нахождения людей или оборудования в пределах рабочей зоны.

9.9 Угловое лекало

Это угловое лекало устанавливается на стреле крана и является мерой безопасности для обеспечения возможности определения точного угла наклона стрелы при определении расчетной нагрузки с использованием таблицы расчетных нагрузок и диаграммы рабочей зоны.

9.10 Устройство блокировки поворота

Это устройство устанавливается на механизме уменьшения раскачивания и является мерой безопасности для предотвращения поворота стрелы при движении автокрана.

10. Как работать на кране

До тех пор, пока вы ознакомитесь с работой крана, не торопитесь эксплуатировать его.

10.1 Работа НАСОСА

Предостережения перед эксплуатацией

- a. Установите каждый рабочий рычаг в нейтральное положение.
 - b. Убедитесь в том, что норма стока смазочного масла для гидравлических систем является нормальной.
- (1) Установите подпорки спереди и сзади колес таким образом, чтобы автокран не мог сдвинуться с места.
 - (2) Примените стояночный тормоз и установите устройство переключения скоростей в нейтральное положение.
 - (3) Проверьте включение механизма отбора мощности
 - (4) Запустите двигатель, а затем проверьте его состояние перед включением механизма отбора мощности.
 - (5) Полностью отожмите педаль муфты сцепления, а затем включите механизм отбора мощности
 - (6) Медленно отпускайте педаль муфты сцепления.
 - (7) Прогрейте двигатель, когда он сам и смазочное масло для гидравлических систем находятся в охлажденном состоянии.
 - (8) Теперь вы готовы к работе на этом кране.

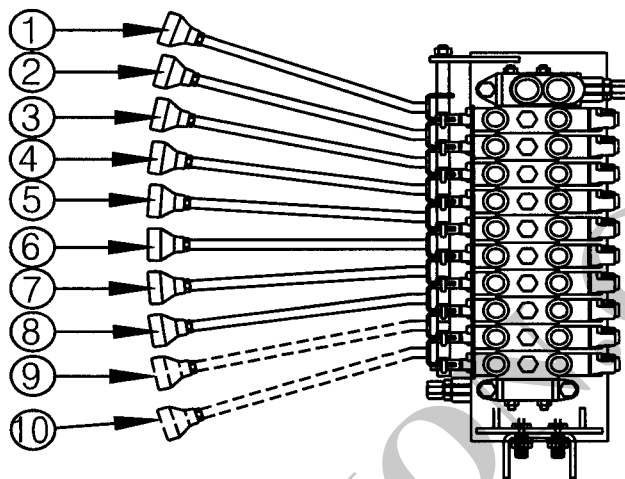
10.1.2 Выключение механизма отбора мощности

- (1) Полностью отожмите педаль муфты сцепления, а затем выключите переключатель муфты сцепления.
- (2) При отпускании педали муфты сцепления произойдет остановка работы насоса.
- (3) Перед началом движения автокрана необходимо убрать подпорки.

10.2 Работа на кране

10.2.1 Клапан управления выносной опорой (ногой)

- Используйте только такой клапан, который предназначен исключительно для выносных опор для автокрана грузоподъемностью (серии) выше 3 тонн (за исключением Модели SCS513).
- Используйте главный клапан управления для модели крана с небольшой грузоподъемностью (SCS260,513). (Если используется выносная опора с ручным управлением).

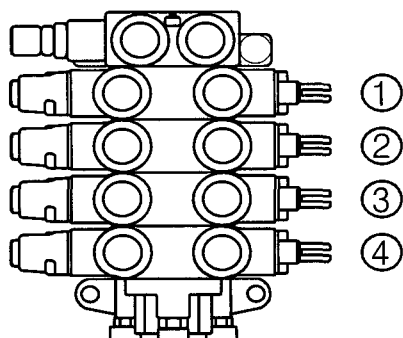


	SCS260~SC513 (И РАС СЕРИИ 257СН1Б)	SCS330, 730, 740, 1015LS	SCS870, 280	SCS1616, 1716, 2016
1	Сзади (цилиндр гидроподъемника)		Сзади (цилиндр растяжения)	
2	Сзади (цилиндр гидроподъемника)		Сзади (цилиндр растяжения)	
3	Спереди (цилиндр гидроподъемника)		Сзади (цилиндр гидроподъемника)	
4	Спереди (цилиндр гидроподъемника)		Сзади (цилиндр гидроподъемника)	
5	Раскачивание		Спереди (цилиндр расширения)	
6	Телескопия		Спереди (цилиндр расширения)	
7	Лебедка		Спереди (цилиндр гидроподъемника)	
8	Деррик-цилиндр		Спереди (цилиндр гидроподъемника)	
9	—	—	SPARE	Середина (цилиндр гидроподъемника)
10	—	—		Середина (цилиндр гидроподъемника)

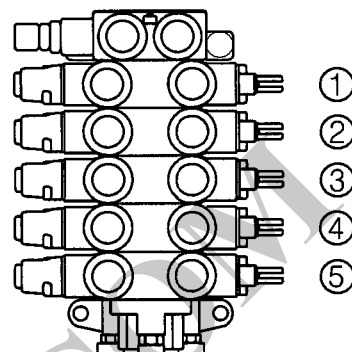
* Порты 1 и 2 являются необязательными элементами конструкции для кранов грузоподъемностью 2 тонны. Однако, эти порты являются обязательными элементами для автокрана грузоподъемностью более 3 тонн.

10.2.2. Стандартный главный управляющий клапан

- * Этот клапан используется в качестве 4-секционного или 5-секционного клапана для автокрана грузоподъемностью более 7 тонн (когда используется дополнительная вспомогательная лебедка)
- * Для небольшой модели (SCS263~SCS336) см. рисунок на первой странице.



* 4-секционный главный управляющий клапан

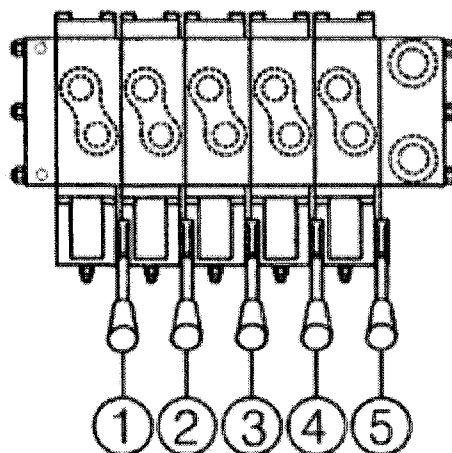
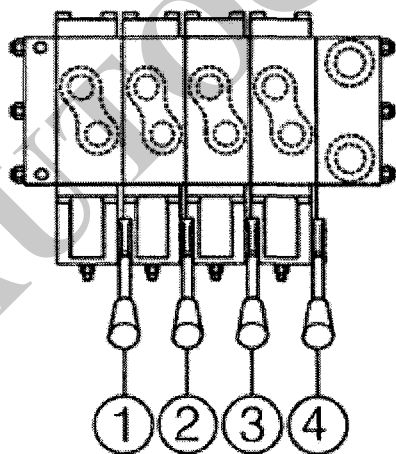


* 5-секционный главный управляющий клапан

ЭЛЕМЕНТЫ	1	2	3	4	5
4-секционный серии 7 тонн	Деррик	Лебедка	Телескопия	Качание	
5-секционный серии 7 тонн	Деррик	Лебедка	Вспомогательная лебедка	Телескопия	Качание

10.2.3 Главный управляющий клапан для места крепления сиденья

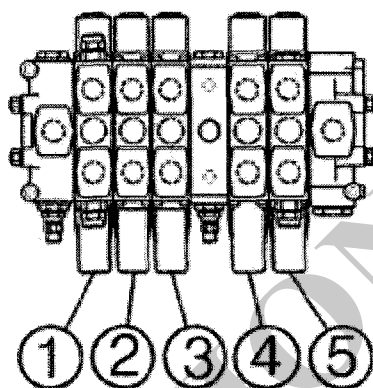
- Этот клапан применяется на месте крепления крана для автокранов с грузоподъемностью 7 тонн (SCS 1015Gold, за исключением модели 1516).



Элементы	1	2	3	4	5
4-секционный серии 7 тонн	Деррик	Лебедка	Телескопия	Качание	
5-секционный серии 7 тонн	Деррик	Лебедка	Вспомогательная лебедка	Телескопия	Качание
4-секционный серии 9-10 тонн	Качание	Деррик	Телескопия	Лебедка	
5-секционный серии 9-10 тонн	Качание	Деррик	Телескопия	Лебедка	Всп. Лебедка

10.2.3 Главный управляющий клапан для места крепления крана

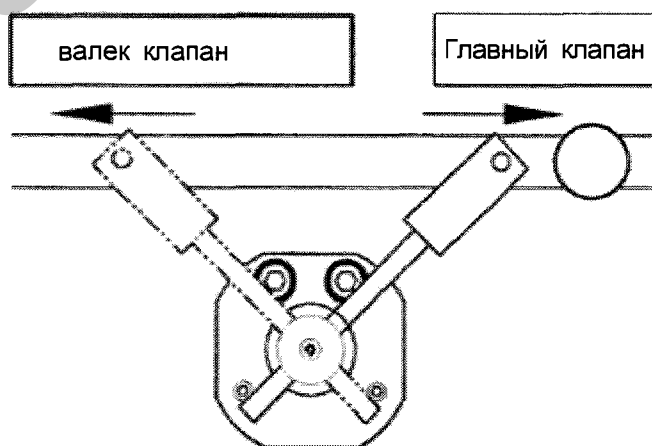
- Этот клапан применяется к моделям SCS 1015Gold, 1516.



Элементы	1	2	3	4	5
1015Gold, 5-секционный серии 15 тонн	Качание	Деррик	Телескопия	Лебедка	Вспомогательная лебедка

10.2.4 Клапан отклонения

- Этот клапан отклонения используется только для серий 7,9,10 и 15.
- Этот клапан отклонения не используется для стандартной Модели 730 STANDARD.
- Этот клапан отклонения не используется для небольшой модели

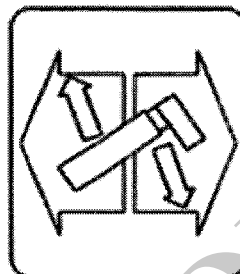


10.3 Работа на кране в соответствии с указателями направления

10.3.1 Обычная работа

- 1) Деррик: поднятие и опускание стрелы. Деррик используется при поднятии и опускании основной стрелы.

Деррик перемещается вверх и вниз в соответствии с тем направлением, которое указано на рычаге.

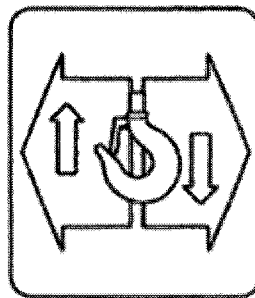


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вы выполняете работы при остановке работы крана, то обращайтесь особое внимание на перемещение конца стрелы. Стрела может медленно опускаться из-за утечки масла в гидравлической системе в соответствии с теми условиями нагрузки, которые имеют место во время остановки работы крана.
- Не выполняйте быстрый подъем или опускание стрелы крана, когда она находится в полностью вытянутом состоянии. Перемещение в конце стрелы больше ожидаемого даже в том случае, если вы перемещаете вытянутую стрелу на небольшое расстояние, поэтому внимательно работайте со стрелой.
- При опускании стрелы рабочий радиус становится шире, поэтому несущая способность (грузоподъемность) крана снижается. Для предотвращения переворачивания автокрана внимательно изучите диаграмму расчетных нагрузок.

- 2) Лебедка: поднятие и опускание крюка

Лебедка используется для поднятия и опускания крюка с применением барабана, соединенного с этой лебедкой. Лебедка движется вверх или вниз в соответствии с тем направлением, которое указано на рычаге.



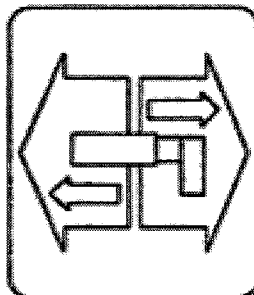
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Проволочный канат может быть отрезан из-за движения конца крюка при вытягивании стрелы, поэтому работайте с крюком и лебедкой одновременно.
- При перемещении крюка оставьте на барабане достаточное количество проволочного каната.
- Если вы разматываете проволочный канат, когда крюк соприкасается с поверхностью земли или подвешен к грузу, то проволочный канат может закрутиться, поэтому во время работы уделяйте большое внимание этому вопросу.

3) Стрела: вытягивание и втягивание.

Стрела используется при вытягивании и втягивании главной стрелы.

Вытягивание и втягивание стрелы выполняется в соответствии с тем направлением, которое указано на рычаге.

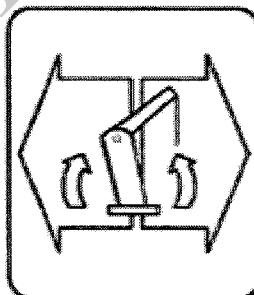
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- При работе со стрелой сохраняйте соответствующее расстояние между крюком и концом стрелы для предотвращения резания проволоки.
- Не вытягивайте и не втягивайте стрелу с поднимаемыми грузами. Это может вызвать серьезное повреждение цилиндра Телескопии и подкладки для скольжения
- * Пожалуйста, имейте в виду, что в случае повреждения цилиндра Телескопии мы не предоставляем бесплатную сервисную поддержку (A/S)
- Конструкция этого крана предусматривает перемещение, погрузку и разгрузку груза. Стрела этого крана может быть немного втянута в соответствии с условиями работы, поэтому обращайтесь на это особое внимание.

4) Качание: вращение влево и вправо

Качание используется при повороте штыря качания и главной стрелы крана.

При качании происходит поворот влево или вправо в соответствии с тем направлением, которое указано на рычаге.

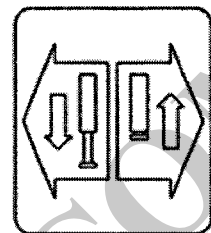
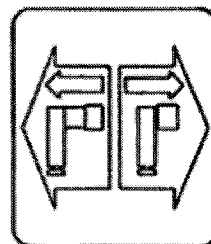
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Вращение или поворот стрелы крана надо выполнять медленно для предотвращения покачивания поднимаемого груза.
- Устойчивость крана с боковой стороны связана с устойчивостью в задней части. После проверки безопасности медленно поверните стрелу в сторону.
- Устойчивость в передней части крана связана с устойчивостью в задней части крана.
- Опустите поднимаемый груз в нижнюю область, а затем поверните стрелу.

- 5) Выносная опора (аутригер): работа цилиндра растаскивания и цилиндра гидроподъемника

Выносная опора (аутригер) используется для вытаскивания и убирания опоры с цилиндром. Перед началом работы необходимо вытянуть опору на всю длину, а затем установить рычаг управления краном в нейтральное положение.

Зафиксируйте кран на месте путем вытягивания цилиндра гидроподъемника, а затем сохраняйте равновесие цилиндра. Не оставляйте никакого свободного пространства между шинами колес и поверхностью земли. Другими словами, необходимо подвесить автокран на опорах после небольшого подъема.

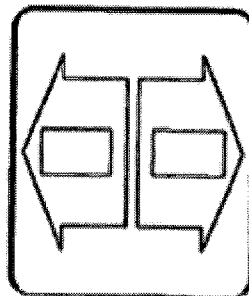


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После проверки состояния крана необходимо полностью вытянуть цилиндр расширения и затем приступить к работе на этом кране.
- Перед вытягиванием гидроподъемника проверьте наличие соответствующей твердой поверхности, на которой можно жестко закрепить этот кран. Сохраняйте равновесие этого крана.

- 6) Акселератор: увеличение или уменьшение числа оборотов двигателя в минуту

Акселератор используется для увеличения или уменьшения числа оборотов двигателя в минуту. Акселератор дает вам возможность ускорить или замедлить выполнение всех операций на этом кране.

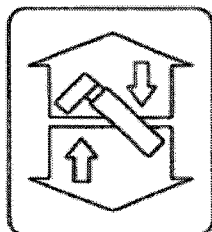


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

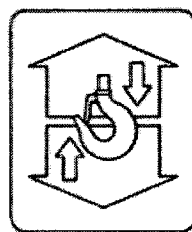
- После завершения работы верните рычаг управления акселератора в его первоначальное положение.
- Скорость холостого хода некоторых автокранов мала, что может вызвать вибрацию двигателя. В этом случае потяните рычаг управления акселератора в сторону высокой скорости.

10.3.2 Тип места крепления крана

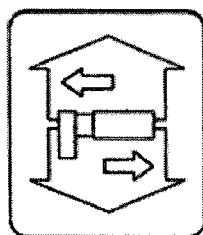
- Метод эксплуатации места крепления крана является стандартным. Выполняется поднятие или опускание рамы рычага (деррика, лебедки, стрелы и механизма качания). Ниже на рисунках показаны те знаки, которые нанесены на механизм подъема стрелы (деррик), лебедку, стрелу и на механизм качания.



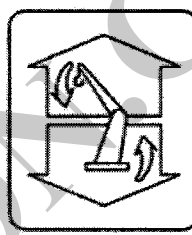
а. Механизм подъема и опускания стрелы (деррик)



б. Лебедка



с. Стрела



д. Механизм качания

- * Вам необходимо пройти какой-нибудь дополнительный курс теоретического обучения или практических занятий по специальным требованиям и мерам безопасности.

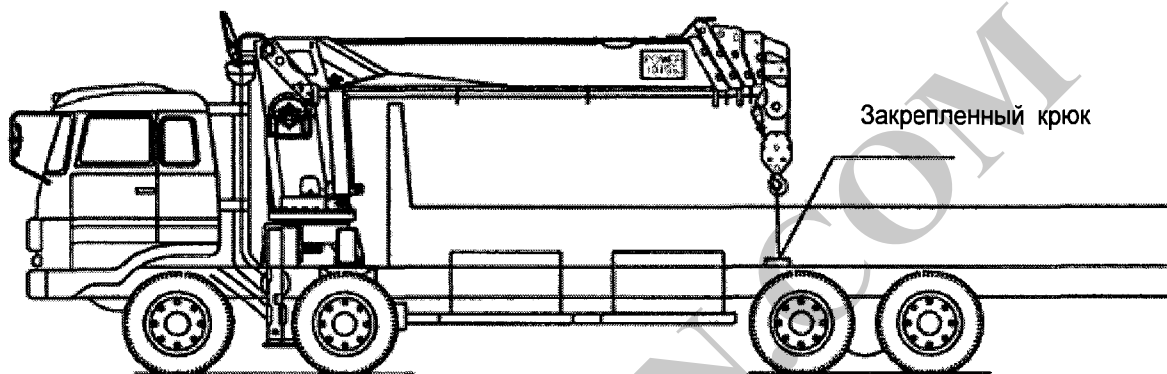


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В начале работы механизма качания или при его остановке старайтесь выполнять операции с рычагом помедленнее, что может гарантировать плавную работу крана
- При качании стрелы с поднятым грузом обращайтесь особое внимание на предотвращение возможности встряхивания поднятого груза. Тряска поднятого груза может вызвать повреждение стрелы крана или переворачивание автокрана.
- Если при работе в режиме Телескопии число оборотов двигателя в минуту является слишком малым, может произойти тряска и втягивание стрелы, поэтому необходимо увеличить число оборотов двигателя в минуту, а затем втянуть стрелу.
- При вытягивании стрелы крюк движется вверх, поэтому при вытягивании стрелы одновременно опускайте лебедку вниз для предотвращения обрезания проволоочного каната
- Если вы грубо и резко обращаетесь с рычагом при опускании поднятого груза, то поднятый груз будет трясти, что может вызвать повреждение, изменение положения и даже переворачивание крана
- Если вы продолжаете опускать стрелу даже после контакта поднятого груза или крюка с земной поверхностью, то в этом случае та часть проволоочного каната, которая намотана в барабане, будет разматываться, что затруднит обратное наматывание проволоочного каната на его барабан.

11. Подготовка к транспортировке

- (1) После завершения работ уберите стрелу и прикрепите крюк к автокрану
- (2) Уберите гидроподъемник и верните выносную опору (аутригер) в её первоначальное положение.
- (3) Сядьте на место оператора и затем нажмите на педаль муфты сцепления и выключите механизм отбора мощности.
- (4) Отключите переключатель сигнализации излишней намотки (необязательно).



Внешний вид автокрана при движении по дороге



ОПАСНОСТЬ

- Если стрела автокрана закреплена спереди кабины, то движение по дороге является очень опасным. При повороте автокрана может произойти контакт с вытянутой стрелой, который может привести к аварии и вызвать переворачивание крана. Проверьте, чтобы автокран двигался по дороге в таком положении, когда его стрела закреплена сзади кабины. В случае аварии вследствие движения автокрана с вытянутой вперед стрелой мы (компания SOOSAN) не несем за это никакой юридической ответственности.
- Движение автокрана по дороге с незакрепленным крюком является очень опасным. Если автокран движется без закрепления крюка, то это так же опасно, как движение с открытой дверью. Убедитесь в том, что автокран движется с закрепленным крюком.

12. Ремонт и техническое обслуживание

Для обеспечения безопасности и повышения эффективности работ необходимо постоянно проводить техническое обслуживание каждой детали или компонента крана.

Необходимо проводить периодическую замену и проверку расходных материалов. Если во время контрольной проверки были обнаружены какие-либо неполадки или дефекты, необходимо должным образом отремонтировать неисправные детали или механизмы.

* Регулярно проверяйте состояние этих деталей в соответствии с ежедневной и ежемесячной ведомостями технического контроля.

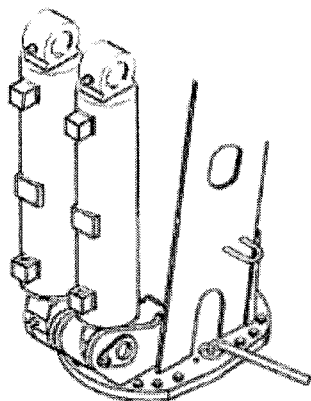
12.1 Общая проверка

- (1) Проверьте отсутствие ослабления штифта, оси и болтов.
- (2) Проверьте надежность крепления и отсутствие каких-либо изменений состояния каждой детали,
- (3) Проверьте состояние поворотного крепежного болта, отсутствие ослаблений или изменений состояния.
- (4) Проверьте отсутствие повреждений проволочного каната.
- (5) Проверьте отсутствие каких-либо шумов или наличие повышенной температуры (выше 80°C) во время работы.
- (6) Проверьте отсутствие утечек в трубных соединениях.
- (7) Проверьте расход смазочного масла для гидравлических систем
- (8) Проверьте отсутствие каких-либо других неисправностей.

* Проверьте регистрацию каждой проверенной детали в ежедневной и ежемесячной ведомостях технического контроля. В случае возникновения каких-либо неисправностей вся задокументированная в этих ведомостях информация эффективно используется для тестирования и технического обслуживания автокрана.

12.2 Проверка поворотного болта

Если вы время ежемесячной проверки вы обнаружите ослабление болтов качающейся опоры, выполните затяжку болтов в авторемонтной мастерской. Также рекомендуется один раз в год проверять крепление и затяжку этих болтов на отрегулированный крутящий момент. Эту проверку необходимо проводить в авторемонтном центре.



Крутящие моменты для крепления или затягивания болтов качающейся опоры

Ниже 3 тонн	26-31 кгс.м
От 5 до 7 тонн	45-50 кгс.м
Выше 10 тонн	50-55 кгс.м



ОПАСНОСТЬ

- Если при ослаблении какого-либо одного болта передачи для уменьшения качания вы продолжаете работу на кране, то это может привести к повреждению болта, поэтому необходимо проверять состояние болтов
- Если проволоочный канат для вытягивания и втягивания стрелы не отрегулирован должным образом, то это может привести к тряске стрелы, поэтому необходимо проверить качество регулировки проволоочного каната.

12.3 Регулировка

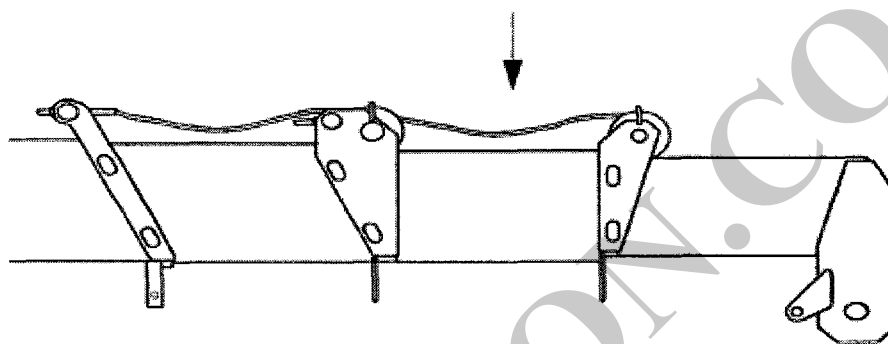
12.3.1 Регулировка проволочного каната для вытягивания стрелы

Проволочный канат используется для вытягивания 4-уровневых и 5-уровневых стрел.

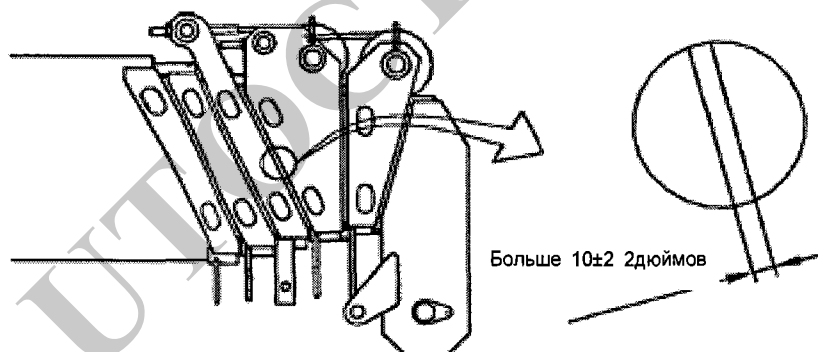
Отрегулируйте проволочный канат для одного из следующих случаев:

- * Ниже на рисунках показано, как скреплять 4-уровневые и 5-уровневые стрелы крана модели 1015Super. Однако, метод крепления проволочных канатов, используемых для других моделей, является таким же, что и для этой модели.

- a. Ниже на рисунке показано провисание каната при вытягивании стрелы крана в горизонтальном положении:

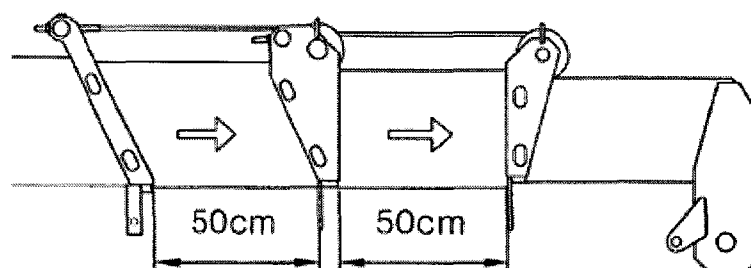


- b. Ниже на рисунке показано, что при вытягивании стрелы в горизонтальном положении расстояние между секциями стрелы шире 10мм

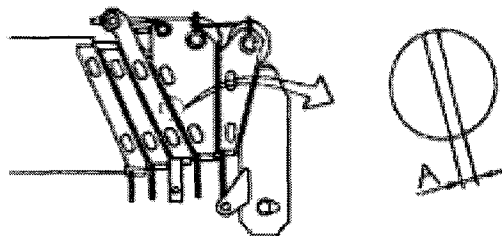


1) Регулировка стрелы

- (1) Необходимо полностью вытянуть стрелу и удерживать ее в состоянии равновесия.
- (2) Продолжайте вытягивать секции стрелы до тех пор, пока длина каждой секции не достигнет 50 см.

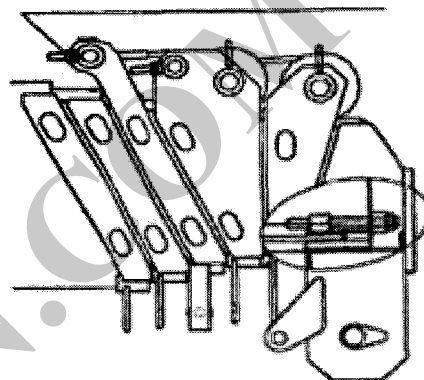


- (3) При вращении двигателя на малой скорости необходимо полностью убрать стрелу. В это время необходимо измерить расстояние (А) между секциями стрелы.



Контргайка, регулировка гайки
(вытягивание стрелы)

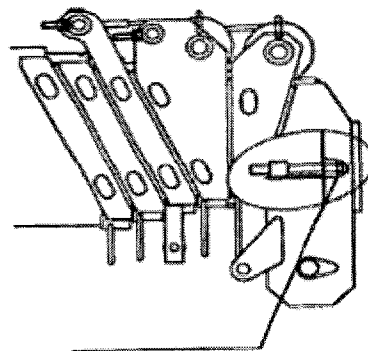
- (4) Разблокируйте контргайку проволоочного каната, а затем затяните по очереди левую гайку и правую гайку на основании того значения расстояния, которое было измерено в ходе указанной выше процедуры (3).



- (5) Разблокируйте контргайку проволоочного каната, а затем затяните левую и правую гайки по очереди с учетом провисания проволоочного каната. Остановите откручивание контргайки сразу перед выходом последней секции телескопической стрелы.

- (6) Дважды по очереди затяните левую и правую гайки.

- (7) Полностью уберите стрелу путем выполнения процедур (2) и (3), и если стрела втянулась не полностью, то ослабьте контргайку еще чуть-чуть

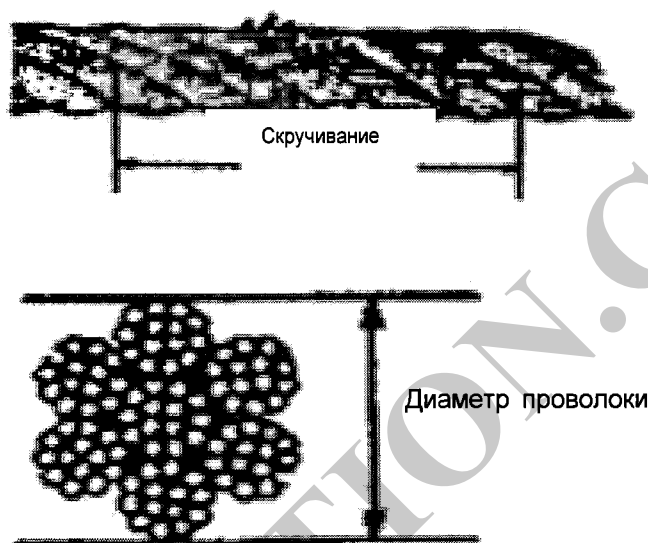


12.4 Замена

12.4.1 Замена проволочного каната для лебедки. Длительное использование

1) Замените проволочный канат, если имеет место одно и следующих событий:

- (1) Если доля порванных жил (нитей) в скрученном проволочном канате составляет более 10%
- (2) Если уменьшение диаметра составляет более 7% от номинального диаметра.
- (3) Если обнаружены признаки перекручивания или скручивания проволочного каната



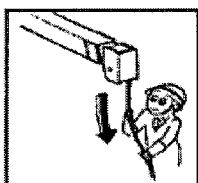
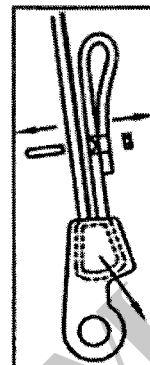
(4) Если форма проволочного каната серьезно изменена или этот канат был подвержен воздействию коррозии.

(5) В случае обесцвечивания проволочного каната.

* Эти условия применимы только для того проволочного каната, который используется для вытягивания стрелы крана.

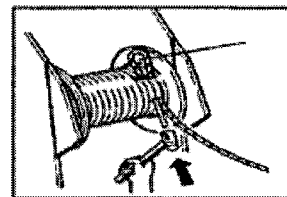
2) Проведение замены

- (1) Установите кран, а затем выполните полное вытягивание стрелы.
- (2) Опустите крюк на землю, а затем разберите открытый канатный замок и выньте канат из корпуса крюка
- (3) Установите или отрегулируйте угол подъема стрелы до 35°.
- (4) Извлеките проволоочный канат путем опускания каната на лебедке.

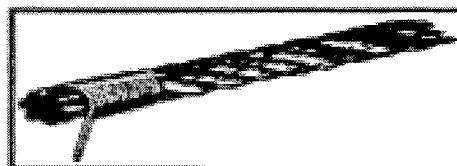


Предостережение: перед началом работ наденьте кожаные перчатки

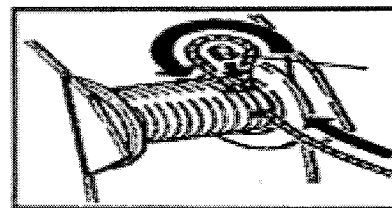
- (5) Выньте клин из барабана, а затем вытащите проволоочный канат



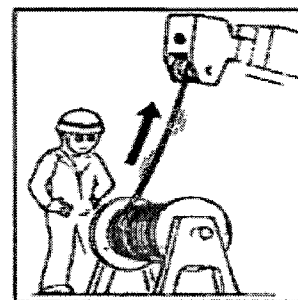
- (6) Обмотайте проволокой конец нового проволоочного каната
- (7) Правильно вставьте конец нового проволоочного каната в шкив



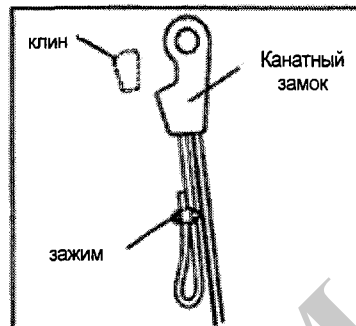
- (8) Прикрепите конец нового проволоочного каната к барабану



- (9) Намотайте проволоочный канат путем поворота рычага управления по часовой стрелке.



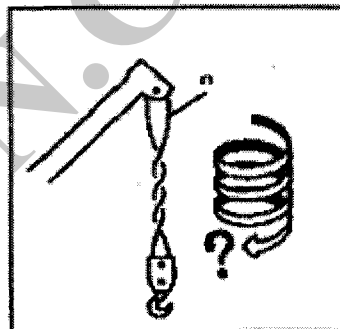
- (10) Правильно вставьте проволоочный канат в шкив, взявшись за шкив на конце стрелы и за крюк.
- (11) Пропустите проволоочный канат через нагрузку сигнализации излишней намотки
- (12) Установите открытый канатный замок и зажим каната в проволоочный канат, а затем установите замок канатный замок на верхний конец стрелы.
- (13) Вытяните стрелу на всю длину, а затем продолжайте опускать стрелу до тех пор, пока на барабане не останется три витка. Однако, при скручивании каната не обходимо выправить канат с использованием метода, показанного на рисунке.



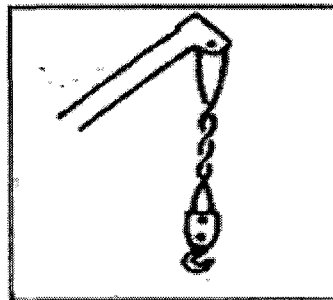
- (14) Выправите канат путем многократного поднятия и опускания груза в рамках расчетных нагрузок, а затем размотайте канат на барабане с поднятым грузом.

3) Как выправить скрученный проволоочный канат

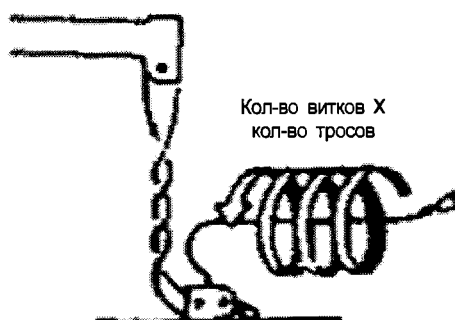
- (1) Проверьте наличие скручивания проволоочного каната без поднятия груза.
- (2) Полностью опустите крюк, а затем возьмите из под стрелы открытый канатный замок



- (3) Поворачивайте канат на столько же оборотов, насколько витков он скручен, в противоположном направлении по отношению к скрученному крюку. Отрегулируйте открытый канатный замок по отношению к стреле.
- (4) После вытягивания стрелы на всю длину продолжайте поднимать и опускать крюк путем увеличения угла наклона стрелы до максимально допустимого значения.



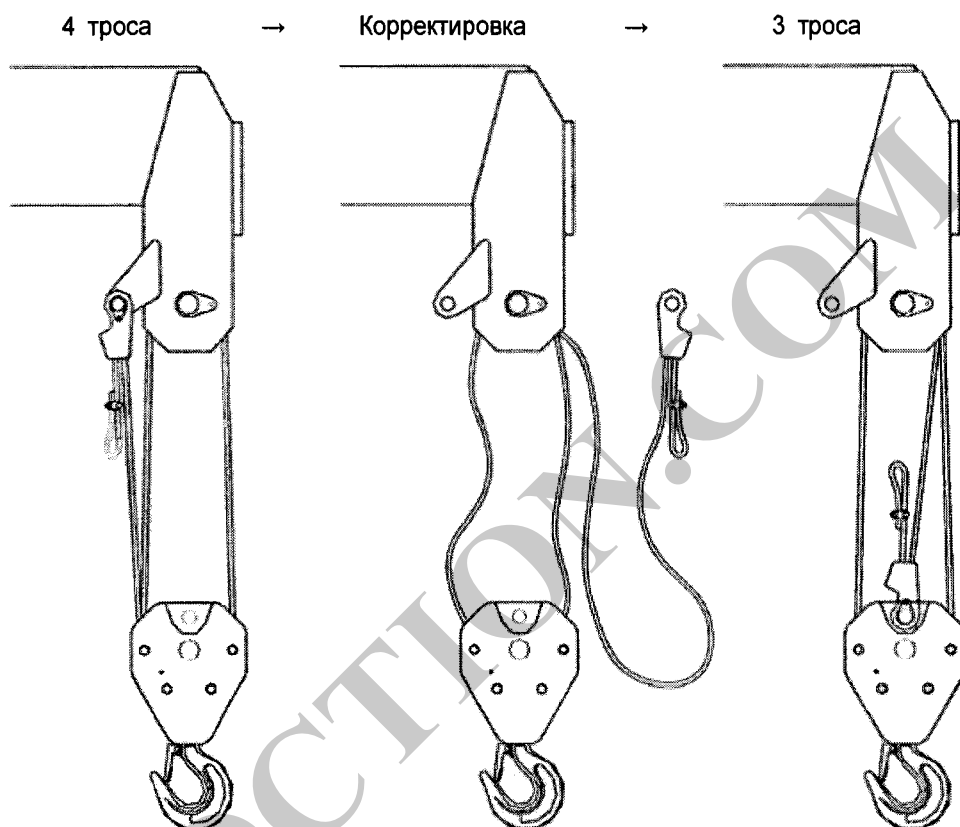
- (5) Повторяйте указанную выше процедуру до тех пор, пока в крюке не будет никаких витков и скручиваний каната.
- (6) Намотайте проволоочный канат на барабан в условиях нагрузки в рамках расчетных нагрузок.



- 4) Нанесите на канат консистентную смазку для увеличения срока эксплуатации проволоочного каната.

12.4.2 Использование режима с 3-мя тросами

Если вы хотите увеличить скорость подъема крюка, замените конфигурацию с 4 тросами на конфигурацию с 3-мя тросами, как показано ниже на рисунке: После этого произойдет увеличение скорости подъема крюка. Однако, максимальная грузоподъемность уменьшается.



12.4.3 Замена фильтра

Через три месяца после установки необходимо заменить фильтр, а затем менять фильтр каждые 3-5 месяцев (Меняйте фильтр во время замены смазочного масла для гидравлических систем).

13. Заливка масла

Если со временем происходит обеднение или нагрев масел и других смазочных материалов, то функция смазывания снижается, что может вызвать абразивное истирание.

Отсутствие должного контроля за состоянием масел и других смазочных материалов приводит к сокращению их срока эксплуатации и снижению эффективности работы крана, поэтому необходимо периодически менять и заливать масла и другие смазочные материалы в соответствии с теми инструкциями, которые приведены в данном руководстве по эксплуатации.

13.1 Смазочное масло для гидравлических систем

- A. Летнее масло: ISO VG46
- B. Зимнее масло: ISO VG32
- C. Всесезонное масло: индекс вязкости 46

Примечание: не смешивайте масла различных типов друг с другом.

- D. Замена смазочного масла для гидравлических систем
 - В первый раз: замените смазочное масло для гидравлических систем после пользования им в течение 1 месяца или 100 часов со дня покупки крана;
 - Во второй раз: проводите замену смазочного масла для гидравлических систем через каждые 3-5 месяцев в соответствии с частотой пользования.
 - В случае сильного загрязнения смазочного масла для гидравлических систем замените или очистите смазочное масло перед циклом замены. Во время замены масла поменяйте фильтр.

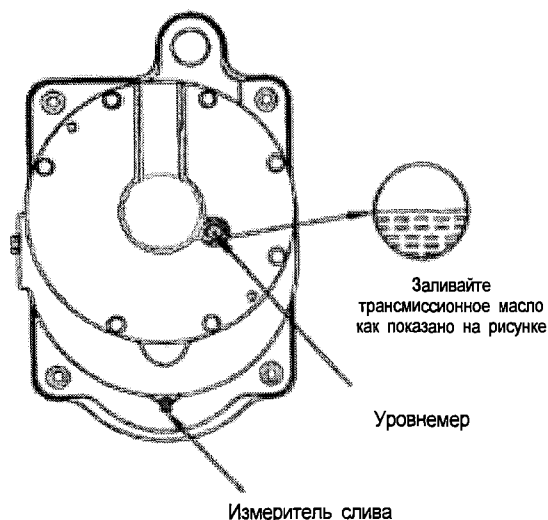
E. Слив масла

Слейте грязное масло после разблокирования заглушки снизу масляного бака. Затем полностью очистите внутреннюю поверхность бака и удалите осадки на дне бака. Разберите и очистите сетчатый фильтр (фильтр грубой очистки) на конце всасывающего шланга на боковой стенке бака. Эту операцию необходимо проводить один раз в год.

Невыполнение очистки сетчатого фильтра приводит к осаждению осадков, что вызывает засорение фильтра и возможный выход насоса из строя.

13.3 Трансмиссионное масло

13.3.1 Редукционная передача для лебедки



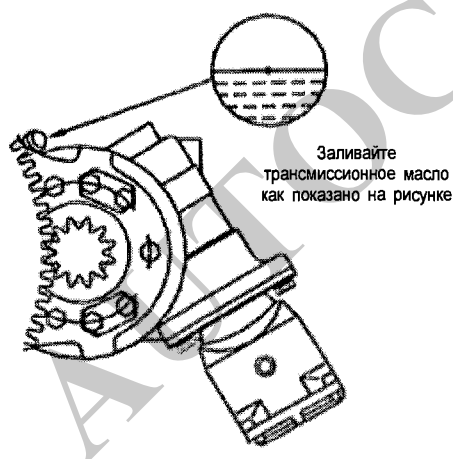
В качестве трансмиссионного масла используйте только масло типа SHELL OMALA OIL 150

Примечание: При заливке не смешивайте масло с другими типами масел от других производителей. Перед применением масла от другого производителя полностью слейте существующее масло.

Замена масла: сначала надо менять масло через 3 месяца после заливки, а во второй раз масло надо менять через каждые 100 часов или один раз в год.

13.3.2 Редукционная передача для механизма качания

В качестве трансмиссионного масла используйте только масло типа SHELL OMALA OIL 460



Меры предосторожности и цикл замены масла для редукционной передачи для механизма качания аналогичны редукционному механизму для лебедки.

14. Таблица масел и других смазочных материалов

Производитель	Смазочное масло для гидравлических систем		Редукционная передача для экскаваторов	Редукционно-трансмиссионное масло для механизмов качания	Консистентная смазка для пластин скольжения в стреле	Консистентная смазка для шаровых пальцев	
	ISO VG 22	ISO VG 32	ISO VG 46	ISO VG 100	ISO VG 400	NLG NL2	NLG NL1
Mobil	Mobil DTE 25	Mobil DTE 24	Mobil TE 15M	Mobilgear 629	634	Mobilgear Special	Mobilgear EP1
LG-Caltex	Rando HD 68	Rando HD 32	New Rando HD CZ	Meropa 150	Meropa 460	Molytex EP2	Multifak EP 1
SK	ZIC Supervis AW 68	ZIC Supervis AW 32	ZIC Supervis X 46	Super Gear EP 150	Super Gear EP 460	Crown Grease Moly	Crown Grease EP No,1
Korea BP Lubricant	Energol HP 68	Energol HP 32	Energol SHF 46	Energol GR XP 150	—	—	—
Ssangyong -Oil	Daphne Fluid AWH 68	Daphne Fluid AWH 32	Daphne Super Hydro 46WR	Daphne Gear Lube 150S	Daphne Gear Lube 460S	—	—
ISU	AZOLLA ZS 68	AZOLLA ZS 68	EQUIVIS ZS 46	Carter EP 150	Carter EP 460	—	Multis EP 1
Shell	Tellus 68	Tellus 32	Tellus T 46	Omala 150	Omala 460	Retinax HDX-2	Alvania EP1
Fuchs	Renolin B 68 HVI	Renolin B 68 HVI	Renolin B 68 HVI	—	—	—	MULTEMP MS1

* Предостережения

1. Не смешивайте смазочное масло для гидравлических систем и трансмиссионное масло с другими маслами, изготовленными другими производителями
Также не смешивайте смазочное масло для гидравлических систем и трансмиссионное масло с другими стандартными маслами даже в том случае, если все эти масла изготовлены одним и тем же производителем.
2. Для эффективного технического обслуживания оборудования рекомендуется пользоваться одним и тем же всесезонным маслом.
3. Рекомендованные нами технические условия для смазочных материалов могут быть изменены в соответствии с рыночной конъюнктурой, поэтому перед использованием крана проверьте соответствующие стандарты.

15. Неполадки и устранение неисправностей в гидравлической системе

Если при работе на кране вы обнаружите какую-нибудь неисправность или отказ, то немедленно обратитесь в наш сервисный центр, местное представительство и отдел технического обслуживания. При обращении насчет неисправности, пожалуйста, разъясните все детали этой неисправности.

Неисправности автокрана и методы их устранения.

Неисправности	Причины	Методы устранения
Шум в насосе. Отсутствие питания во всей машине (давление в главном перепускном клапане не повышается).	1. Недостаток смазочного масла, поэтому насос заполнен воздухом. 2. Осаждение осадка на сетчатом фильтре. 3. Осаждение пыли на перепускном клапане. 4. Неисправность гидравлического насоса 5. Слишком низкое давление в перепускном клапане.	Залейте смазочное масло в соответствии со стандартами. Выньте сетчатый фильтр из бака и очистите его. Разберите и очистите перепускной клапан. Отрегулируйте давление гидравлического насоса.
Наличие пузырьков в баке со смазочным маслом для гидравлических систем.	1. Недостаток смазочного масла, поэтому насос заполнен воздухом. 2. Поврежден всасывающий шланг между баком и насосом. 3. Ослабление крепления всасывающего шланга.	Залейте смазочное масло в соответствии со стандартами. Замените всасывающий шланг. Замените хомут (ленту) для крепления шланга
Отсутствие давления в цилиндре (другие цилиндры работают нормально)	Повреждение или износ U-образного уплотнения или O-образного кольца на поршне цилиндра	Замените уплотнение или кольцо после проверки.
Двигатель работает нормально. Однако, сам автокран не работает.	1. Не подключен механизм отбора мощности. 2. Нехватка (отсутствие) смазочного масла 3. Повреждение перепускного клапана или насоса	Проверьте подключение механизма отбора мощности. Залейте смазочное масло в соответствии со стандартами. Отрегулируйте давление перепускного клапана или замените насос.

Неисправности	Причины	Методы устранения
Утечка масла	Бракованные фитинги и зажимы Размягчение масла, масло содержит посторонние вещества	Замена фитингов и шлангов Крепление фитингов и шланга или замена масла
Отклонение выносной опоры (аутригера) во время движения.	Проверьте заполнение (маслом) стопорного механизма (стопора).	
Лебедка не вращается по часовой стрелке.	Превышение расчетной нагрузки Бракованный гидравлический двигатель Снижение эффективности двигателя Слишком низкое давление перепускного клапана	Проверьте вес груза Замените двигатель Замените насос Отрегулируйте давление перепускного клапана или замените клапан
Лебедка не вращается против часовой стрелки.	Заедание фрикционной (тормозной) накладки	Проверьте и замени насадку
Шум или слабая мощность после вихревого движения	Кран находится под нагрузкой. Повреждение вихревой передачи Слишком низкая эффективность насоса Превышение расчетной нагрузки Задир на уплотнении поршня.	Сохраняйте равновесие крана. Замените вихревую передачу. Замените насос Выполняйте работу в соответствии с расчетной нагрузкой. Замените уплотнение.
Стрела не работает или работает слишком медленно.	Царапина (задир) на уплотнении поршня.	
Сжатие в цилиндре даже в том случае, когда рабочий рычаг установлен в нейтральное положение	Утечка масла из гидравлического цилиндра. Утечка из клапана управления. Утечка в результате повреждения трубы или шланга	Замените уплотнение поршня или цилиндр Замените клапан. Проверьте, а затем отремонтируйте или замените трубу или шланг.

16. Ведомость ежедневного технического контроля

Период хранения: 1 год

Оператор			Сервисный центр		
Адрес			Проверено:		
Контролер:			Дата проверки:		
Тип крана	Номер изготовителя	Гарантийный талон	Модель автокрана	Дата составления	№ записи

Элементы	Проверяемые элементы	Ремонт	Регулировка	Заливка	Замена	Аттестованы или забракованы
Сборка	1. Проверка болтов, гаек, штифтов, блок выносной опоры (аутригера), крепежного штифта и стопора на наличие повреждений или отклонений.					
	2. Проверка наличия трещин и изменений в каждой Детали.					
	3. Проверка наличия каких-либо шумов в кране.					
	4. Проверка Достаточности и пополнения смазочным маслом для гидравлических систем.					
	5. Проверка Достаточности заливки смазочного масла для каждой Детали.					

Элементы	Проверяемые элементы	Ремонт	Регулировка	Заливка	Замена	Аттестованы или забракованы
Подсистема	1. Проверка заливки масла в механизм отбора мощности и наличия шумов					
	2. Проверка заливки масла в насос, а также наличия шума и нагрева					
	3. Проверка возможных повреждений шлангов низкого и высокого давления.					
Стрела	3. Проверка надежности крепления цилиндров стрелы и изменения положения и отклонения болтов.					
Поворотный стол	1. Проверка наличия изменений и трещин в опоре и поворотном столе					
Труба	1. Проверка герметичности соединения шлангов с трубой					
	Проверка наличия повреждений и изменений в трубе, а также надежности фиксации зажима					

Элементы	Проверяемые элементы	Ремонт	Регулировка	Заливка	Замена	Аттестованы или забракованы
Подъемник	1. Проверка надежности крепления крюка и достаточности заливки масла.					
	2. Проверка надежности крепления троса к крюку.					
Система привода лебедки	1. Проверка состояния тормоза лебедки.					
	2. Проверка состояния захвата и плавности работы стрелы					
	3. Проверка возможного наличия шума в лебедке.					
	4. Проверка наличия возможного шума при захватывании.					
Выносная опора (аутригер)	1. Проверка правильности эксплуатации выносной опоры					
	2. Проверка возможной утечки и смазочного масла для гидравлических систем					
	3. Проверка возможного отклонения стопора блока вытягивания выносной опоры.					



Элементы	Проверяемые элементы	Ремонт	Регулировка	Заливка	Замена	Аттестованы или забракованы
Рабочий ход	1. Проверка состояния зажима крюка					
	2. Проверка состояния подвески крюка					
	3. Проверка расстояния между нижним и верхним концом стрелы					
Шасси	1 Проверка возможных изменений шасси					
	2 Проверка изменения состояния и отклонения болтов крана					
	3 Проверка состояния кронштейна кузова и стопора крана					
Барабан для проволочного каната	1. Проверка возможного износа и повреждения проволочного каната (Проверка возможного пореза проволока на более 10% и уменьшения диаметра на более 7%)					
	2. Проверка изменения состояния проволочного каната					
	3. Проверка возможного скручивания проволочного каната на барабане.					
	4. Проверка надежности фиксации (крепления) проволочного каната					

Элементы	Проверяемые элементы	Ремонт	Регулировка	Заливка	Замена	Аттестованы или забракованы
З а м е ч а н и я						

17. Ведомость ежемесячного технического контроля

Период хранения: 3 года

Оператор			Сервисный центр		
Адрес			Проверено:		
Контролер:			Дата проверки:		
Тип крана	Номер изготовителя	Гарантийный талон	Модель автокрана	Дата составления	№ записи

Элементы	Проверяемые элементы	Ремонт	Регулировка	Заливка	Замена	Аттестованы или забракованы
Подсистема	1. Проверка наличия утечки и шума в механизме отбора мощности					
	2. Проверка режима переключения механизма отбора мощности					
	3. Проверка переключателя механизма отбора мощности					
	4. Проверка надежности крепления, отсутствие изменений и отклонений в болтах насоса					
	5. Проверка надежности крепления, возможных изменений и отклонений шланга к насосу					
	6. Проверка надежности крепления возможных изменений и отклонений болтов и гаек фланца					
	7. Проверка достаточности заливки масла для каждой детали					

Элементы	Проверяемые элементы	Ремонт	Регулировка	Заливка	Замена	Аттесто- ваны или забрако- ваны
Гидравлическая система	1. Проверка возможной утечки и из масляного бака.					
	2. Проверка Достаточности смазочного масла Для гидравлических систем.					
	3. Проверка возможного загрязнения смазочного масла					
	4. Проверка Давления насоса					
	5. Проверка работы перепускного клапана.					
	6. Проверка герметичности соединения клапана с трубой.					
	7. Проверка герметичности цилиндров стрелы.					
	8. Проверка герметичности цилиндра выносной опоры (аутригера).					
	9. Проверка клапана цилиндра аутригера.					
	10. Проверка герметичности цилиндра механизма удлинения стрелы.					
	11. Проверка соединения цилиндра механизма удлинения стрелы					
	12. Проверка возможного шума и нагрева в Двигателе лебедки.					
	13. Проверка возможного повреждения шланга высокого давления.					

Элементы	Проверяемые элементы	Ремонт	Регулировка	Заливка	Замена	Аттестованы или забракованы
Стрела	1. Проверка возможных трещин, повреждений и наклона стрелы.					
	2. Проверка состояния кронштейна цилиндра стрелы					
	3. Проверка возможного отклонения штифта цилиндра стрелы					
	4. Проверка установки цилиндра механизма вытягивания					
	5. Проверка возможного износа пластины скольжения.					
	6. Проверка возможного закупоривания или отклонения штуцера подачи консистентной смазки.					
	7. Проверка достаточности заливки смазочного масла и консистентной смазки.					
Опора и поворотный стол	1. Проверка возможного разрыва, наклона и растрескивания опоры (поворотного стола)					
	2. Проверка возможного шума в приводе барабана и достаточности заливки масла.					
	3. Проверка возможного отклонения болтов привода барабана.					
	4. Проверка возможного повреждения крышки привода барабана					
	5. Проверка возможного повреждения и отклонения штуцера для подачи консистентной смазки.					
	6. Проверка достаточности заливки масла.					

Элементы	Проверяемые элементы	Ремонт	Регулировка	Заливка	Замена	Аттестованы или забракованы
Блок вытягивания выносной опоры	1. Проверка наличия трещин, наклона и изменения блока вытягивания выносной опоры.					
	2. Проверка надежности крепления болтов выносной опоры (аутригера).					
	3. Проверка возможного наклона стержня выносной опоры					
	4. Проверка возможного отклонения стопорного штифта блока вытягивания выносной опоры.					
	5. Проверка возможного отклонения трубного зажима					
Рабочее состояние крана	1. Проверка надежности крепления крюков					
	2. Проверка состояния подвески крюка					
	3. Проверка расстояния между верхним и нижним концом стрелы					
Замечания	1. Проверка наличия трещин и изменений состояния шасси.					
	2. Проверка надежности крепления болтов и гаек на кране					
	3. Проверка возможного изменения состояния и отклонения стопора.					
	4. Проверка возможного изменения состояния фиксирующего устройства (кронштейна кузова).					
	5. Проверка надежности крепления кронштейна кузова и противоскользящего стопорного устройства					

Элементы	Проверяемые элементы	Ремонт	Регулировка	Заливка	Замена	Аттесто- ваны или забрако- ваны
З а м е ч а н и я						

Элементы	Проверяемые элементы	Ремонт	Регулировка	Заливка	Замена	Аттестованы или забракованы
Лебедка	1. Проверка наличия шума и нагрева в редукционной передаче для лебедки					
	2. Проверка нормального состояния тормоза редукционной передачи для лебедки					
	3. Проверка правильности заливки масла в редукционную передачу для лебедки					
	4. Проверка возможного загрязнения масла редукционной передачи для лебедки.					
Завихрение	1. Проверка наличия шума и необычного звука в редукционной передаче для завихрения (закручивания)					
	2. Проверка правильности поворота стрелы					
Барабан лебедки	1. Проверка длины проволочного каната					
	2. Проверка правильности эксплуатации и смазки проволочного каната консистентной смазкой					
	3. Проверка правильности намотки проволочного каната на барабан					
	4. Проверка состояния обоих концов проволочного каната					

Элементы	Проверяемые элементы	Ремонт	Регулировка	Заливка	Замена	Аттестованы или забракованы
Подъемник	1. Проверка правильности сборки поворотной части крюка					
	2. Проверка надежности крепления троса крюка					
	3. Проверка достаточности заливки масла.					
Шкив	1 Проверка наличия повреждений, трещин и износа шкива.					
	2 Проверка наличия изменений и трещин в опорном штифте шкива и устройстве для предотвращения отклонения троса					