

DH SUPER 3000A

(Руководство по эксплуатации)



"Перед началом эксплуатации установки, познакомьтесь с инструкцией по эксплуатации. Храните ее в кабине авто"

Содержание

1. Инструкция безопасности

1-1. Терминология безопасности.....	1-1
1-2. Советы по безопасности	1-2
1-3. Предупреждение.....	1-6
1-3-1. Рама.....	1-6
1-3-2. Колона.....	1-8
1-3-3. Стрела.....	1-13
1-3-4. Выносные опоры.....	1-16
1-3-5. Этикетки на шасси.....	1-17

2. Введение

2-1. Предисловие.....	2-1
2-2. Назначение.....	2-1
2-3. Характеристики.....	2-1
2-4. Спецификация.....	2-3
2-5. Рабочие диаграммы.....	2-5

3. Составные части

3-1. Номенклатура диаграмм.....	3-1
3-2. Основные компоненты.....	3-3
3-3. Комплектующие	3-6
3-4. Советы по безопасности.....	3-7

4. Правила безопасности

4-1. Основные положения.....	4-1
4-2. Предпусковой осмотр.....	4-3
4-3. Меры при использовании.....	4-4
4-4. Правила вождения транспортного средства.....	4-5

5. Алгоритм и методы управления

5-1. Алгоритм.....	5-1
5-2. Методы.....	5-3
5-2-1. Р.Т.О	5-3
5-2-2. Ресивер.....	5-4
5-2-3. Коробка переключателей.....	5-4
5-2-4. Алгоритм и методы работы с выносными опрами.....	5-5
5-2-5. Датчик.....	5-7

5-2-6. Аварийное устройство.....5-11

5-3. Советы.....5-13

6. Профилактика и осмотр

6-1. Части для осмотра.....6-1

6-1-1. Механическая часть.....6-1

6-1-2. Электроника6-5

6-1-3. Смазочная система.....6-7

6-1-4. Гидравлическое масло.....6-8

6-2. Профилактический осмотр.....6-11

6-2-1. Ежедневный осмотр.....6-11

6-2-2. Недельный осмотр6-11

6-2-3. Месячный осмотр.....6-12

6-2-4. Квартальный осмотр.....6-12

6-2-5. Годовой осмотр.....6-12

6-3. Осмотр на складе.....6-13

6-3-1. Краткопериодический осмотр.....6-13

6-3-2. Постоянный осмотр.....6-13

6-4. Frame junk.....6-13

7. Выявление и устранение неполадок

8. Чертеж гидропровода

9. Чертеж схемы коробки управления

10. Чертеж электрической цепи

1. Инструкция безопасности

1-1. Терминология безопасности



Чтобы предотвратить возможность нанесения телесных повреждений и имущественного ущерба, это символ "Символ Сигнала Безопасности" используется в данном руководстве для указания Опасности, Предупреждения и Мер предосторожностей. Все операторы должны следовать этим инструкциям

Невозможно предвидеть все возможные ситуации и случаи использования устройства. Оператор несет основную ответственность за выполнение следующие норм и правил безопасности в своей стране согласно инструкциями изготовителя

 **Опасность:** Указывает неминуемой опасную ситуацию, которую, если не предотвратить, может привести к смерти или серьезным травмам

 **Предупреждение :** Указывает на потенциально опасную ситуацию, которую, если не предотвратить, может привести к смерти или серьезным травмам.

 **Меры предосторожности :** Указывает на потенциально опасную ситуацию, которую, если не предотвратить, может привести к легкой или средней травме.

1-2 Советы безопасности

Опасность

- Это устройство не предназначено для электрической линии строительства и изготовлено из изоляционных материалов. Поэтому она может стать причиной серьезных увечий или смерти, в случае если оператор пострадал от электричества.
- Если единица не изолирована, это может стать причиной серьезных травм для оператора, если установка соприкоснулась с высоковольтным проводом. Поэтому при эксплуатации установки ее необходимо размещать как минимум в 3-х метрах от электрических проводов мощностью 300V ~ 50,000 V и как минимум в 5 метрах от электрических проводов мощностью более чем 50000 V

- Транспортное средство может быть опрокинуто, если выносные опоры не были в полной мере установлены и правильно зафиксированы перед началом работы.
- Не управляйте уровнем выносных опор во время работы крана.
- Не выполнять одновременно работы по подъему и работы в воздухе
- Не управляйте установкой по своему усмотрению,
не удаляйте элементы установки (предохранительные устройства, приборы контроля, датчики), связанных с ее мощностью и безопасностью.
- Перфоратор, расположенный на направляющей балкой должен быть включены, когда бур функционирует. Когда сверло не действуют, он должен быть выключен. При злоупотреблении перфоратором датчик может привести к серьезному ущербу или поломки установки

Предупреждение

- Оператор должен быть надлежащим образом подготовлен и обучен правильной эксплуатации блока компанией
- Эксплуатация данного аппарата возможна после полного ознакомления оператором советами, правилами, содержащиеся в данном руководстве, которые применимы постановлениям правительства страны оператора.
- Не используйте блок в других целях, кроме его первоначального применения
- Не превышайте рекомендованную мощность установки.
- При замене частей крана всегда используйте оригинальные запчасти
- Убедитесь, что территория около установки убрана и во время ее эксплуатации она не соприкасается с материалами, зданиями и людьми.
- Не используйте данное устройство в неблагоприятных погодных условиях.
- Всегда используйте деревянные колодки и стояночный тормоз при парковке транспортного средства перед эксплуатацией данного блока.
- Убедитесь в том, что прочность штока цилиндра и печать будут повреждены, если данное устройство постоянно работает при перегруженности цилиндра .
- Не прикасайтесь и не захватывайте шланги или трубы при передаче гидравлические масла.
- Удалите оставшиеся давление до осмотра гидравлической схемы.

- В случае причинения вреда гидравлическим маслом, обратитесь сразу же за медицинской помощью
- Проверка гидравлических шлангов и проводов должна быть осуществлена до и после эксплуатации. Необходимо быть внимательным, чтобы они не были скручены или повреждены
- Будьте осторожны, чтобы не подвергать пальцев, рук, ног и другие части тела опасными частям установки.
- Не используйте данное устройство для пожаротушения.
- Не используйте данное устройство для буксировки машин или других материалов стрелой, не грузите или вращайте тяжелые материалы лебедкой.
- Не используйте стрелу и не накладывайте на нее материалы.
- Неправильная эксплуатация установки, может вызвать опасность для человека
- Всегда держите безопасную дистанцию от электрических проводов или других основных материалов
- При работе крана не управляйте уровнем выносных опор
- Эта установка никогда не должна быть изменена или заменена так, что это может повлиять на структуру целостности или эксплуатационных характеристик без специального письменного разрешения компании.
- Не используйте непригодный предохранитель. Это приведет к серьезному ущербу электрического провода.
- Перед тем, как проехать через туннель или мост, проверьте высоту транспортного средства и устройства.
- Переключатель штока цилиндра, расположенного на коробке выключения должен быть включен, когда бур функционирует. Когда сверло не действует, он должен быть выключен

Меры предосторожности

- Оператор полностью отвечает за соблюдение советов безопасности и правил, представленных производителем или правительства в его стране
- Оператор должен выробатывать предохранители при вводе операции

- Прежде чем сесть за руль автомобиля, всегда проверяйте все части этой установки и их обычную позицию
- Всегда проверяйте возможность возникновения опасности со стороны лебедки во время эксплуатации установки.
- Очень опасно проверять установку при работе единицы с рычага управления
- Убедитесь, что территория убрана вокруг блока на расстоянии при раскачивании, повышения, снижения, выдвижения и складывания стрелы.
- Эксплуатация допускается только одним оператором, который соблюдает правила, содержащиеся в данном руководстве
- При стоянке транспортного средства во время эксплуатации блока, проверьте склона места на расстояние вылета стрелы
- Не используйте установку при скорости ветра, превышающего 10 м / с
- Доступные температуры при эксплуатации операции составляет от -5 градусов до 50 градусов по Цельсию.
- Перед установкой выносных опор, убедитесь, что рядом нет опасных вещей
- Перед установкой выносных опор, убедитесь, что там достаточно места для их установки
- Убедитесь, что имеется достаточно места для эксплуатации крана
- Операторы должны проверить установку и, если какие либо проблемы обнаружены, то их надо исправить до начала эксплуатации
- Необходимо обеспечение широкого поля зрения
- Управляйте установкой передатчиком контроля.
- Перед эксплуатацией проверьте подразделения по обеспечению безопасности.
- Проведите пробный запуск установки в течение 5 минут, прежде чем использовать его.
- Рекомендуется использование только гидравлического масла. Другие жидкости, добавляющиеся в гидравлическую систему, увеличивают износ компонента, изменяется эффект смазывания
- Храните гидравлические масла в чистом состоянии, и убедитесь, что в них не содержится влаги
- При замене или заливке масла,использует масляный фильтр

- Убедитесь, что передатчик не загрязнен водой, маслом
- Храните установку в чистоте.
- Проверьте установку невооруженным глазом, обратите внимание на части, на которых может появиться коррозия и следы перезагрузки
- Привлечение РТО, делают раюботу двигателя на холостом ходу в течение 5 минут и помогает эксплуатировать еденицу в холодный зимний сезон.
- Будьте внимательны при злоупотреблении единицы. Операторы, вызывающие повреждение несут ответственность за ущерб
- Не смешивайте химические вещества, масла для гидравлических систем
- Закрывайте соединение РТО до вождения транспортного средства. Это может вызвать повреждение передачи.
- Отключите главный выключатель питания до вождения автомобиля. Если его не отключить, шасси не будут ускорятся
- Не подвергайте передатчик воздействию прямых лучей солнца и тепла в течение длительного времени.
- Не проводите техническое обслуживание во время работы установки.
- При работе на склоне земли или дороги, установите кабину транспортного средства в верхнем направлении земли
- Необходиом уделить особое внимание - установка может быть перегружена, если стрела идет в сторону кабины.
- Сохраняйте безопасное расстояние при работе бура
- ※ Операторы должны прочитать советы и правила по безопасности, и в полной мере быть осведомленными о них перед работой.
- ※ Храните данное руководство в бордачке транспортного средства. Если руководство потеряно, обратитесь в компанию или закажите еще одну копию данного руководство

1-3. Предупредительный знак

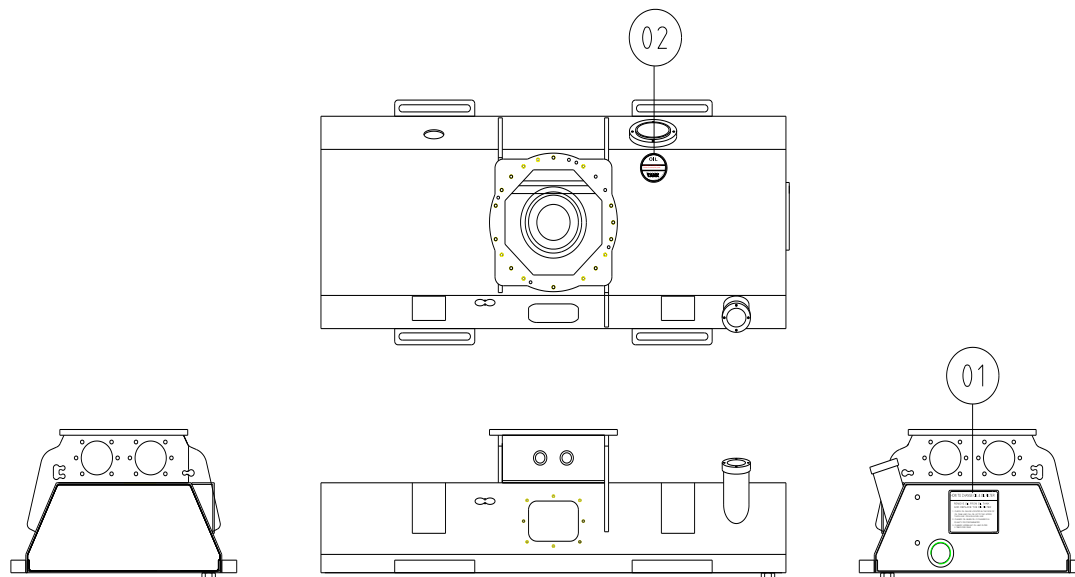
В этой главе говорится о предупреждающих на этикетках при эксплуатации. Оператор всегда знать обозначения на стикерах. Если этого не знать. это может привести к ДТП.

■ Цвет этикетки

- Опасность: Белый на красном фоне.

- Внимание: черный на желтом фоне.
- Предупреждение: черный на желтом фоне.
- Операция по эксплуатации и руководству по безопасности: Белый на синем фоне.

1-3-1. Рама (еденица)



① Масло, замена фильтра и дополнения

Представленная ниже картинка информирует о том, как во время заменить и добавить масло, фильтра



Рисунок 1-2. Масло, замена фильтра и дополнения

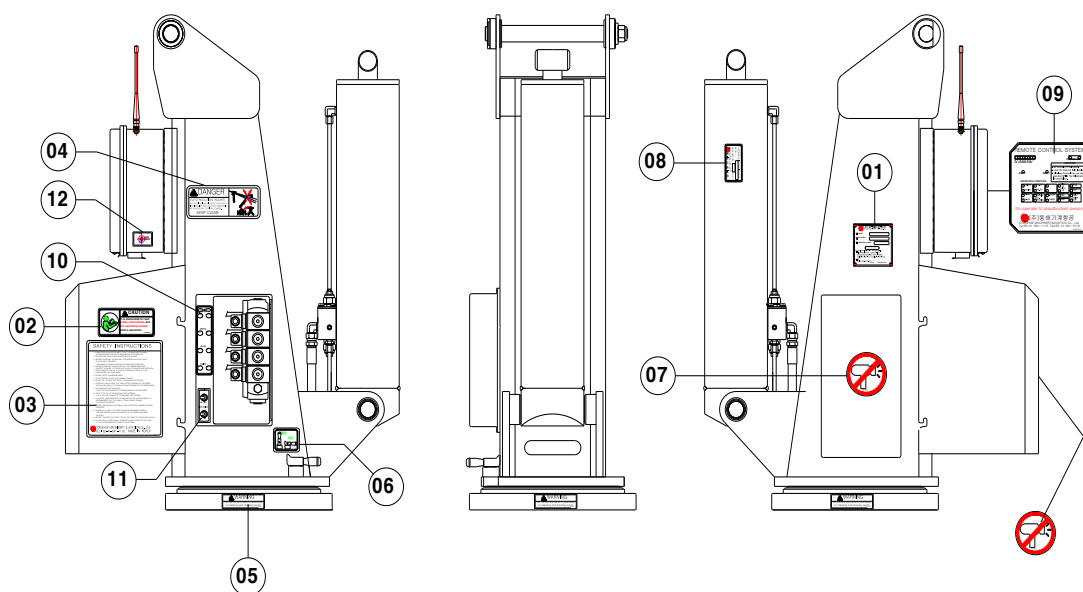
② Система смазки

Это наклейка помещается на топливный бак и сообщает о времени замены масла.



Рисунок No. 1-3. Система смазки

1-3-2. Колонна (опора).



① Заводская табличка

Информация, помещенная на табличке информирует о названии модели, серийный номер, год и дату изготовления

② Предупреждение.

Эта наклейка предупреждает, что оператор должен понимать сигналы безопасности, которые могут прозвучать перед началом работы.



Рисунок 1-6. Предупреждение.

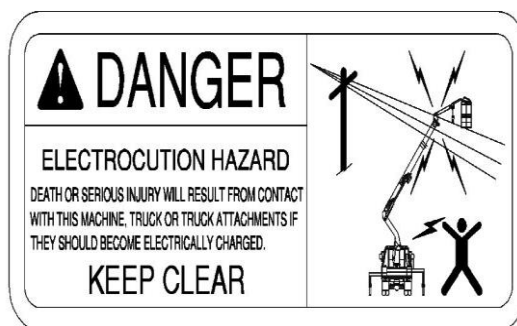
③ Инструкция безопасности

Она свидетельствует о безопасности во время работы установки



④ Опасность при ударе током.

Наклейка информирует об опасности поражения электрическим током при воздушных работы.



⑤ Предупреждение об опасности повреждения человеческого тела

Предупреждает не ложить руки или тело человека в места разрыва деталей установки или ее острых частей .



⑥ Фиксация язычка

Указывает направление при фиксации язычка.

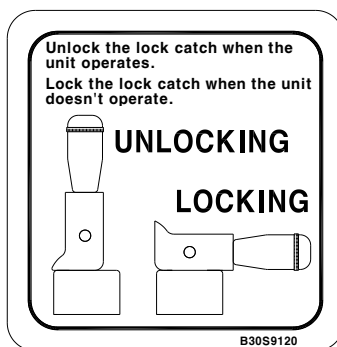
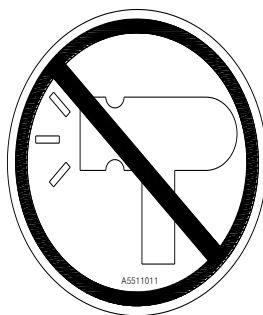


Рисунок 1-10. Фиксация язычка

⑦ Нельзя ударять

Запрещено ударять.

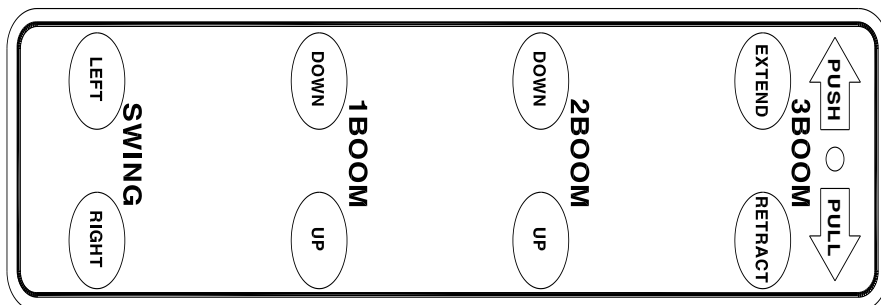


⑧ Гидравлический цилиндр.

Она указывает на модель цилиндра и его максимальное давление.

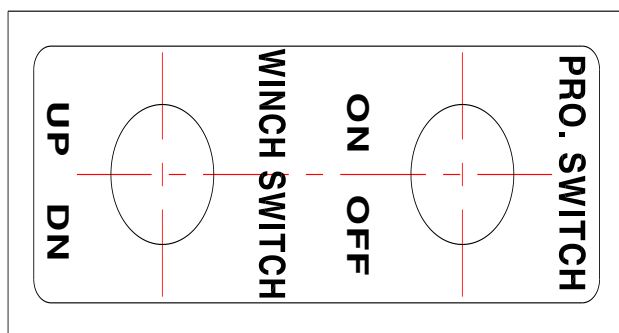
⑩ Руководство по использованию рычага в чрезвычайных случаях

В случае возникновения чрезвычайной ситуации, это руководство предназначено для экстренного управления ручным рычагом.



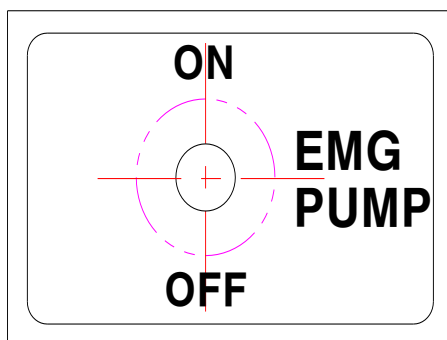
⑪ Пропорциональный клапан и лебедка.

В случае чрезвычайной ситуации, это руководство-ярлык информирует об пропорциональном клапане и операции с лебедкой

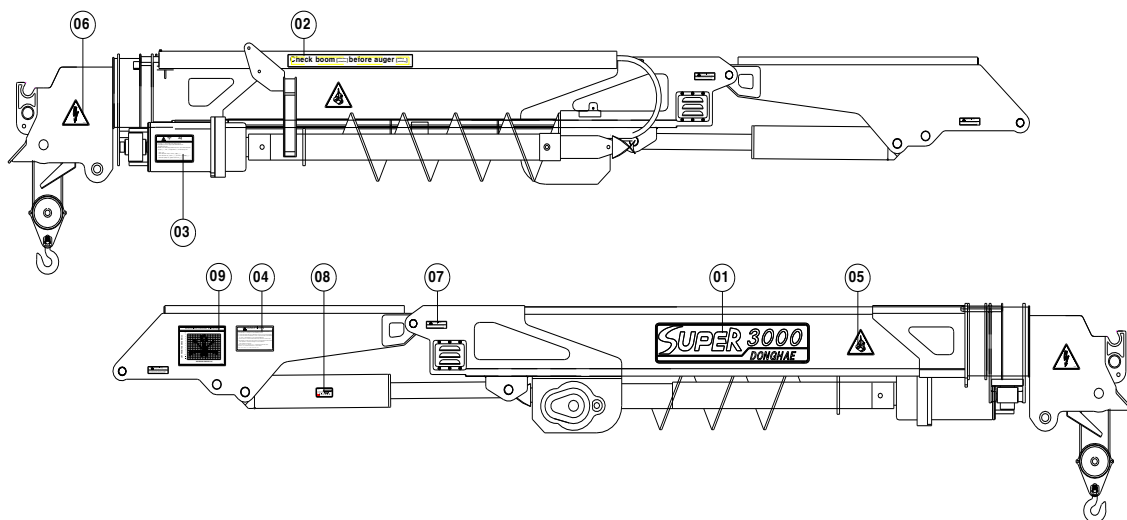


⑫ Включение аварийного насоса.

Когда двигатель автомобиля был выключен, его можно использовать. Он может быть использован в чрезвычайных случаях при отказе стрелы



1-3-3. СТРЕЛА



① Название модели.

Информирует название модели.



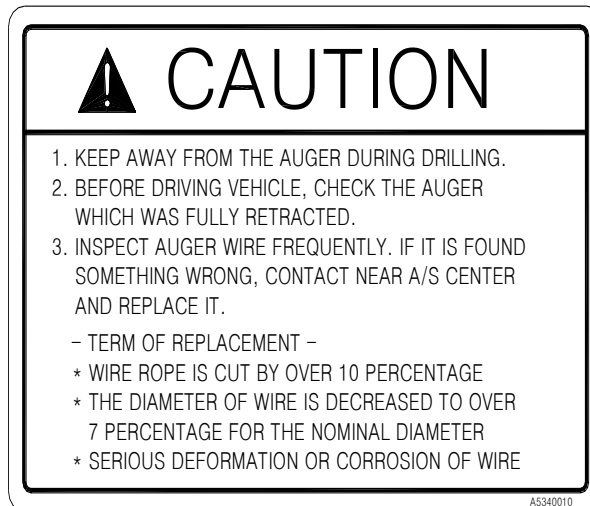
② Перед началом работы с буром, проверьте стягивание стрелы.

Он указывает на то, что стрела полностью стянулась до начала работы с буром.

Check boom^[extension]_[retraction] before auger^[folding]_[unfolding]

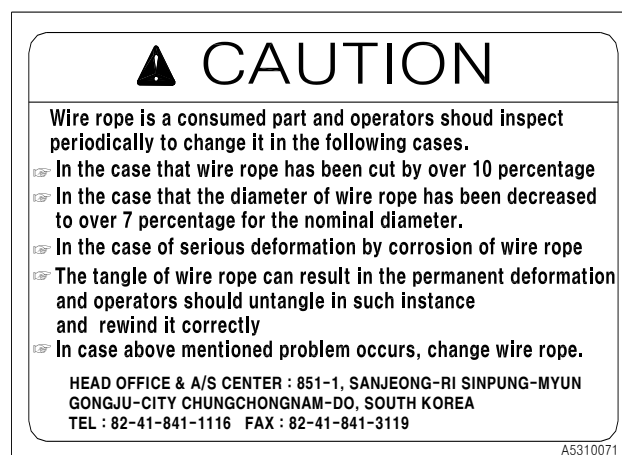
③ Проверка тросов бура.

Информирует, как проверять трос бура.



④ Проверка стальных тросов.

Информирует как проверять стальные тросы.



⑤ Опасность перегрузки при воздушных работах.

Сообщает, что необходимо смотреть за объектами, транспортируемые лифтами.

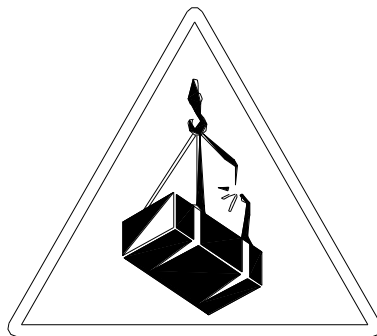


Рисунок 1-22. Опасность перегрузки при воздушных работах.

⑥ Не изолированно.

Так как этот элемент не изолирован, это может привести к серьезным травмам или повреждениям, при работе с электроэнергией.

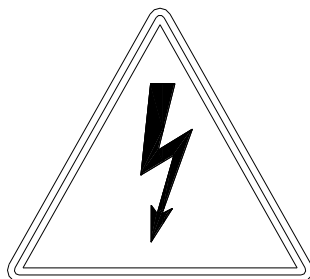


Рисунок 1-23. Не изолировано.

⑦ Предупреждение травм тела человека.

Предупреждает не ложить руки или тело человека в места разрыва деталей установки или ее острых частей.(См рис 1-9.)

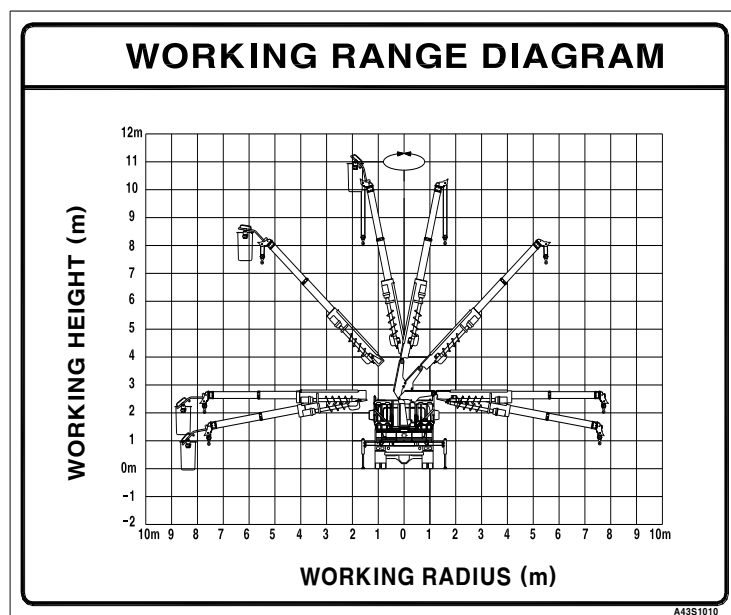
⑧ Гидравлический цилиндр.

Указывает на модель гидравлического цилиндра и его максимальное давление.

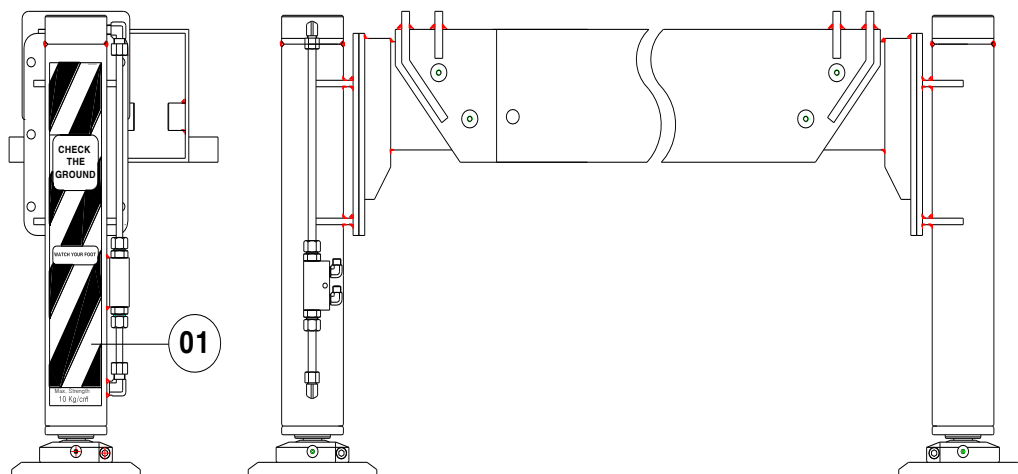
(См рис. 1-12)

⑨ Рабочая диаграмма.

Указывает на рабочий радиус и высоту единицы.

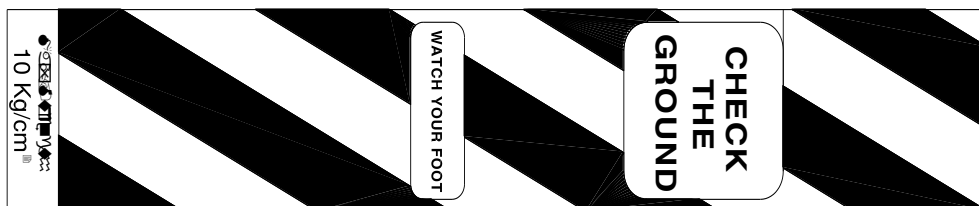


1-3-4. ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ



① Проверка заземления.

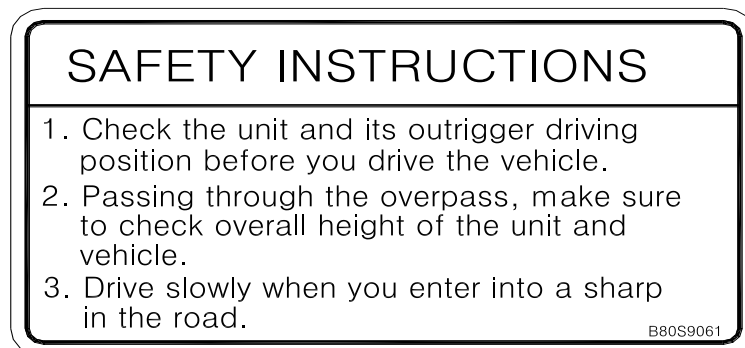
Указывает что должно быть проверено перед установкой выносных опор и когда они установлены.



1-3-7. Этикетки для шасси

① Инструкция безопасности при вождении.

Инструкция расположена внутри кабины для водителя



② Не подходить.

Предупреждает от опасности. исходящей от установки



③ Проверка включения Р.Т.О.

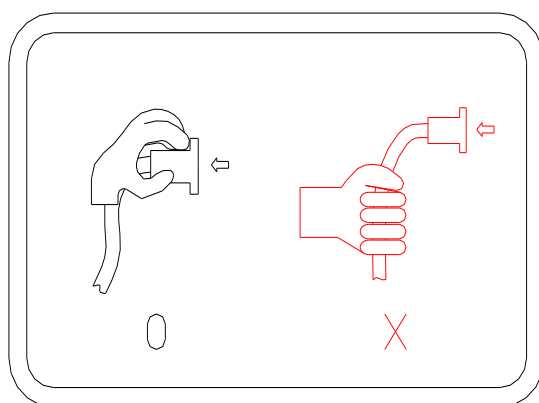
Указывает на то, что перед вождением нужно проверить. выключено ли сцепление Р.Т.О.



Рисунок No. 1-29. Проверка включения Р.Т.О.

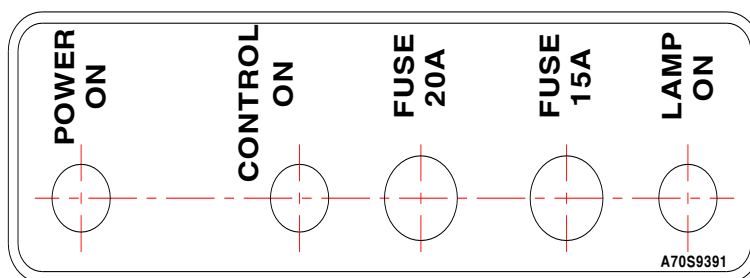
④ Метод соединения тросом

Указывает как держать соединитель при подключении троса



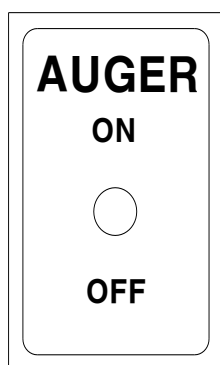
⑤ Выключатель питания.

Указывает выключатель питания, рабочую лампу и предохранитель.



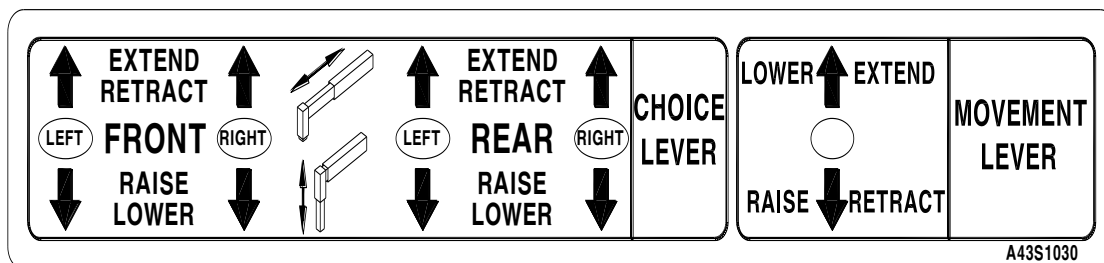
⑥ Включение бура.

Информирует о включение бура



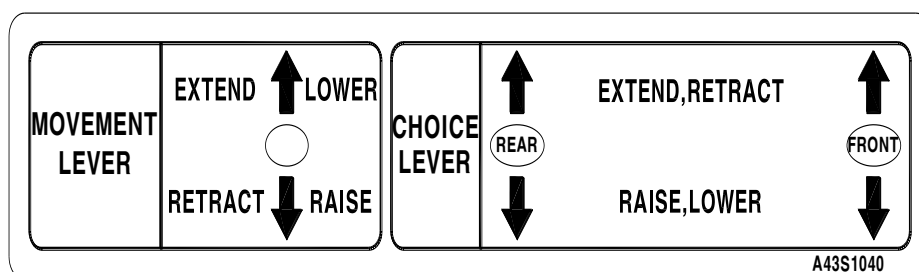
⑦ Управление рычагом водительского сидения.

Указывает, как пользоваться ручагом водительского сиденья.



⑧ Регулировка пассажирского сиденья.

Указывает, как регулировать сидение пассажира.



2. Введение

2-1. Предисловие

Эта модель является унифицированным оборудованием линии связи, которая называется DHS SUPER 3000A. Эта модель может быть установлена на грузовик, грузоподъемностью 3.5 тонны, что является наиболее безопасным и важным при эксплуатации данного устройства. Движущей режим коробки отбора мощности использует мощность двигателя транспортного средства. Она надежна и мощная. Это контролируется проводным и беспроводным передающим устройством. Она также имеет разнообразные виды устройств безопасности.

2-2. Цель данного руководства

Это пособие описывает советы по безопасности, правила эксплуатации, и о том, как сохранить целостность единицы.

2-3. Описание

1. Установка имеет выносные опоры Н-типа, которые предотвращают переворот установки и предназначены для установки опоры коммуникационных линий,

электрических линии, а также используется при снятие тяжелых материалов с помощью гидравлических цилиндров, стрелы, бур и лебедки.

2. Установка управляется гидравлической энергией для безопасной быстрой работы.

Применение автоматических выносных опор уменьшает потряхивание транспортного средства.

3. Все функции, гидравлических устройств контролируются проводным / беспроводным передатчиком.

4. Когда вы управляете краном, установка "принимает" разнообразные устройства безопасности. Клапан для ограничения давления в пределах изначально заданного, клапан уравнивающий баланс и стопорный клапан предотвращают крутое падения стрелы. Если на гидравлических линиях есть неисправности или линия отрезана, пропорциональный клапан ответственен за плавное движение стрелы.

5. Установка "принимает" разнообразные устройства безопасности для обеспечения безопасности эксплуатации. 6. Электрический столб установлен на платформе транспортного средства для эффективных операций по достижению электрического столба и работы с ним. Стрела может выдвигаться на 2 уровня

2-4. Спецификация

Описание		DH SUPER 3000A
Размер(длина×ширина×высота)		4,900 × 1,600 × 1,700(mm)
Соответствующее т.с.		Грузовик, грузоподъемностью не менее 5,0 т
Стрела	Вид	1,2 ступень соединены шарнирно 3,4 ступень - выдвижные
	Описание	1уровень: Высокопрочная пятиугольная стрела 2ой :Высокопрочная шестигранная стрела 3ий~4ий: Дюраллюминевая шестигранная стрела
	Шарнирно-сочлененный угол	0°~78°

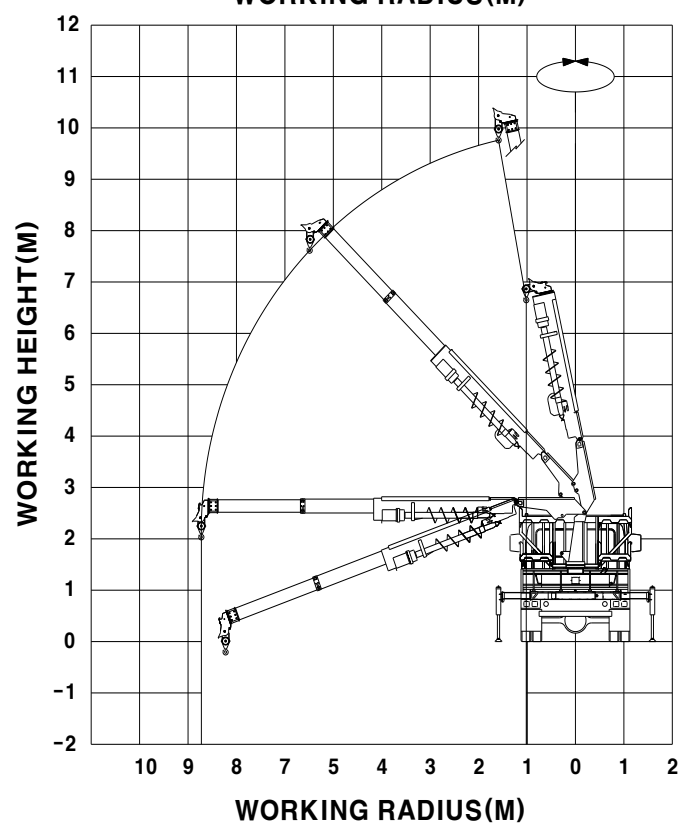
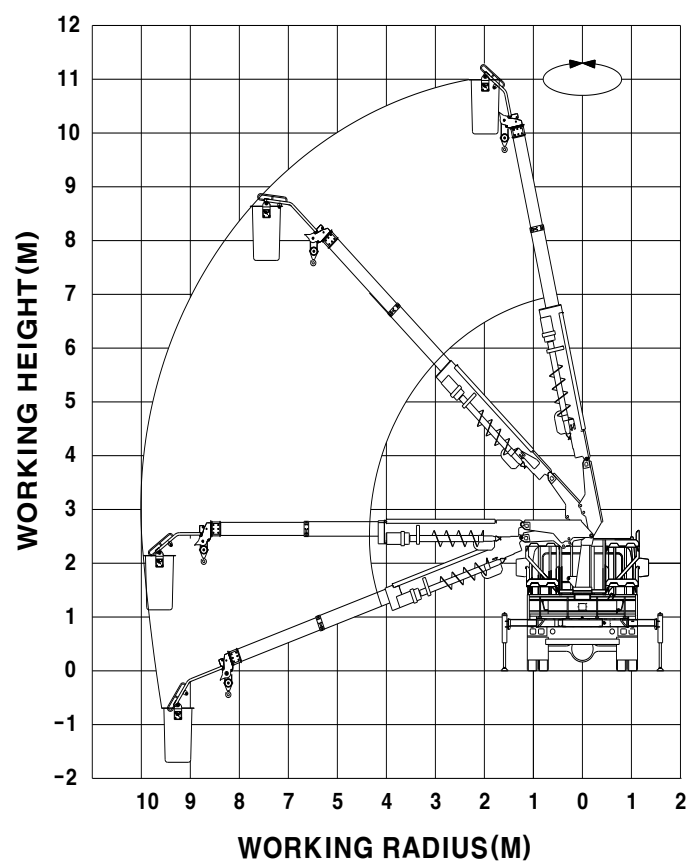
	стрелы 1 ступени		
	Шарнирно-сочлененный угол стрелы 2 ступени	-69°~0°	
Мах. рабочий вес		Корзина : 10.8m, Лебедка : 9.5m	
Мах. рабочий радиус		Корзина : 8.8m, Лебедка : 7.8m	
Установка угла поворота		Гидравл. цилиндр реечная передача	
Угол поворота/Скорость		0°~180°/0°~(-180°) /30sec	
Метод управления		Проводной.беспроводной пропорциональный передатчик-контролер	
Источник мощности		Коробка отбора мощности	
Выносные опоры	Синхронизация кадровой развертки	Гидравлический цилиндр (передний,задний)	
	Среднеустойчивость земного обеспечения	Шаровое шарнирное соединение	
Корзина для 1 чел	Размеры(Д×Ш×В)	550mm x 550mm x 1,000mm	
	Вид	F.R.P / сталь	
	Допускаемая нагрузка	120kg (включая оператора)	
Допустимая нагрузка (ton/m)		2.5/2.4, 1.7/4.6, 1.2/6, 0.78/7.8	
Тип масла/Объем бака		ISO VG #46 / 70 L	
Шнековый бур	Материал	Корпус бура	STPG370 Pipe
		Лопасть бура	сталь
	Лопасть бура(mm)	300	
	Диаметр (Ø)	380	
	Глубина (mm)	3000	
	Охват (m)	2 ~ 7	
	Оборот(rev/min)	20 ~ 40	
Источник		Гидравлический мотор	

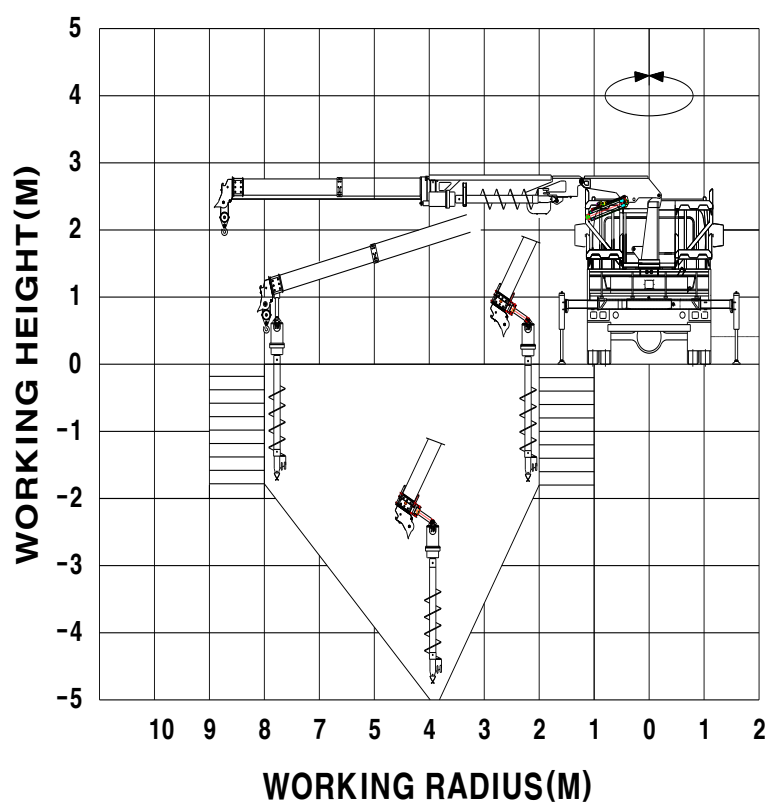
	питания	
Советы по безопасности	Аварийная остановка устройства, основной клапан-отсекатель, автоматические тормоза лебедки, вспомогательный оборотный клапан, уст-во против перекрутки лебедки, датчик при перегрузке,язычок замка,профилактическое устройство диапозоне отклонения, временный клапан с ручным управлением.	
Стандартная комплектация	См. п 3-2	
Опции	По запросу	

Машина Позиции	3.5 TON	5 TON	Примечание
Кран	○	○	
Проводной передатчик	○	○	
Песпроводной передатчик	○	○	
Передние выносные опоры	○	○	
Задние выносные опоры	○	○	
Коробка отбра мощности	○	○	
Гидравлическая лебедка	○	○	
Дистанционно-управляемый ускоритель затвора	○	○	

※ Спецификация подвергается изменениям для улучшения качества, без предварительного уведомления, и она отличается от модели.

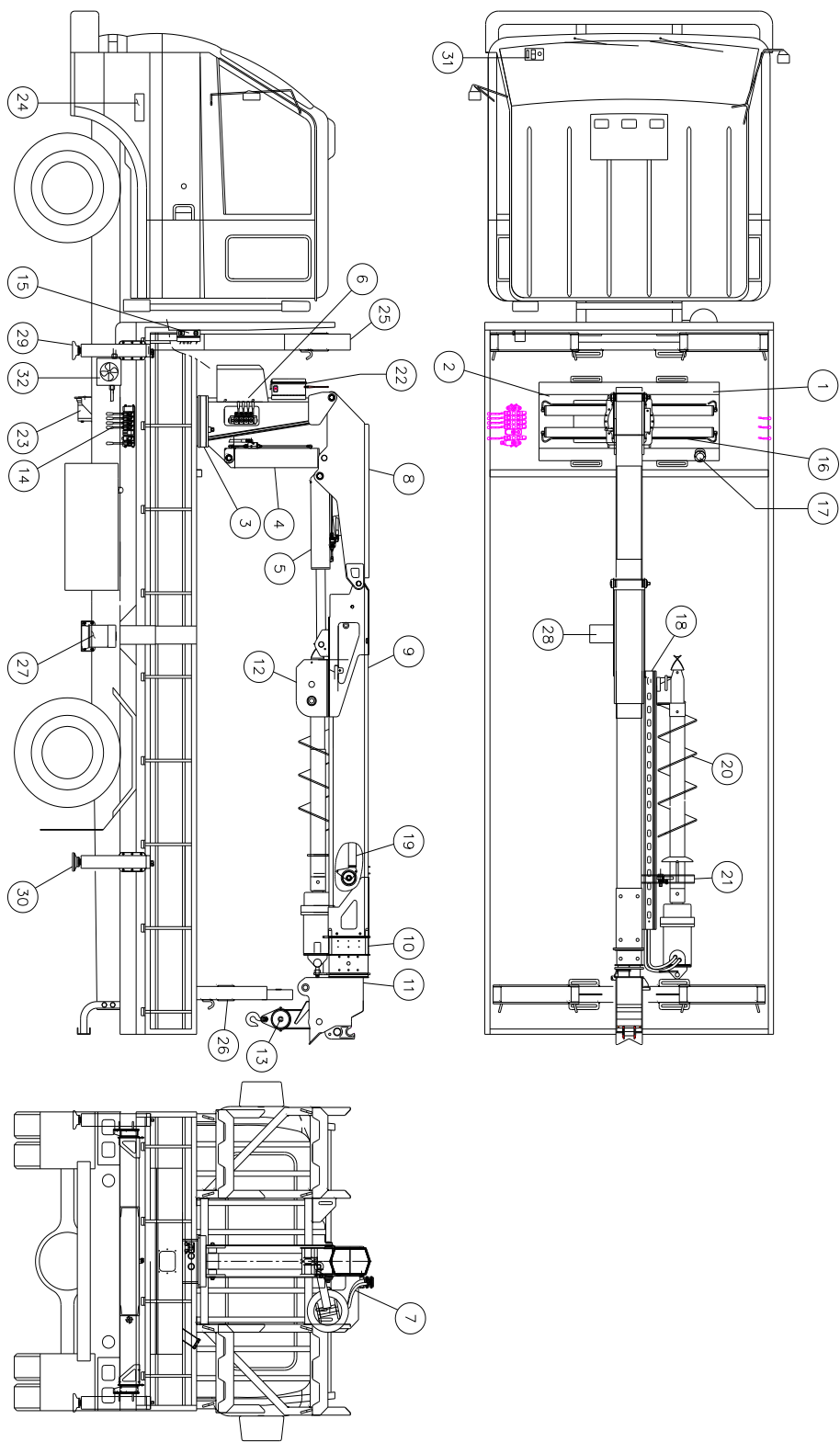
2-5. Рабочий радиус





3. Компоненты

3-1. Графическое изображение модели



Описание компонентов					
No	Описание	Примечание	No	Описание	Примечание
1	Гидравлический блок		16	Масляный шланг	

2	Рама		17	Шланговый провод	
3	Вращающаяся несущая поверхность		18	3-хступенчатый цилиндр	
4	Цилиндр 1го уровня		19	Шнековый бур	
5	Цилиндр 2ого уровня		20	Станина бура	
6	Колона		21	Ресивер	
7	Одноступенчатая стрела		22	Гидравлический насос	
8	Двухступенчатая стрела		23	Двигатель ускоренного действия	
9	3-хступенчатая стрела		24	Платформа, несущая передние электрические столбы	опция
10	4-х ступенчатая стрела		25	Платформа, несущая задние электрические столбы	Опция
11	Лебедка		26	Аварийный гидравлический блок	
12	Крюк		27	Рабочая лампа	
13	Рычаги управления опорами		28	Передняя выносная опора	
14	Главный блок питания		29	Задняя выносная опора	
15	Вращающийся цилиндр		30	Переключатель отбора мощности	
			31	Масляный радиатор	

3-2. Основные компоненты

3-2-1. Рама

Колонна крепится на несущую опару вращающегося вала. Вращающаяся система приводится в движение задним приводом и одним зубцом. Гидравлический цилиндр проталкивает реечную передачу и она приводит в движение цилиндрическое прямозубое колесо, после чего колонна начинает вращаться. Угол вращения составляет $0^{\circ} \sim 180^{\circ}$ и $0^{\circ} \sim (-180^{\circ})$.

3-2-2. Боковые опоры

- 1) Данная установка имеет выносные опоры Н типа: один – передний и второй - задний.
- 2) Механический рычаг распределения, контролирующий повышение и понижение боковых опор, их растяжение и сжатие, сокращение, приводится в действие автоматически или в ручную в зависимости от типа установки.
- 3) Боковая опора состоит из балки и ноги. Балка имеет прямоугольную форму и используется двух ступенчатый цилиндр.
- 4) Во избежание дрожания транспортного средства, во время работы используются боковые опоры. В случае, если во время работы установки не будут использоваться боковые опоры, возможен ее разворот.
- 5) В случае, если случится поломка ноги, тогда вспомогательный клапан предотвращает наклонение установки и препятствует встряхиванию вверх/вниз боковых опор.

3-2-3. Колонна

- 1) Колонна установлена на вращающейся опоре и связан с 1 ступенчатой стрелой и 1-но ступенчатым цилиндром.
- 2) Внутри колонны есть гидроусилитель с электромагнитным управлением и блок нагнетения и распределения гидравлического масла на каждый цилиндр. Также есть выключатель питания, предохранитель и наружная рабочая лампа.

.

3-2-4. Топливный бак

- 1) Топливный бак расположен на основании установки и имеет вместительность объемом 70 литров.
- 2) Уровень топлива указывается топливометром со стороны топливного бака. Имейте виду - количество топлива всегда должно превышать максимальный уровень показателя топливометра.
- 3) Внутри топливного бака есть 1 масленка, 1 топливный фильтр, выпускное отверстие и еще один топливный фильтр.
- 4) Гидравлические масла воздействуют на продолжительность срока службы главных компонентов установки.

3-2-5. Стрела

1. Стрела 1-й этап ступни и 2-й ступени состоят из высокопрочных пятиугольный и высокий предел прочности гексагональный материала.
2. Стрела 3-я и 4-й ступени состоят из конкретный дюралевых гексагональный материала, что придает установке полюс высокой результативности и легкий вес. Стрелы убирается гидравлическим цилиндром и проводом с 3-го и 4 уровнем стрелы в то же время и гидравлического цилиндра имеет предохранительный клапан в случае провала гидравлических цилиндров для поддержки стрелы.

3-2-6. Лебедка

- 1) Для поднятия тяжелых материалов используется гидравлическая лебедка
- 2) Она состоит из гидравлического мотора и редуктора. Ее грузоподъемность составляет 2 тонны

3-2-7. Шнековый бур

Он состоит из гидравлического мотора, редуктора и бур. Он выкапывает яму для установки электрического столба в следующие спецификации.

Предупреждение

- Переключатель шнекового бура, расположенного на коробке ресивера следует включать, когда буром пользуются. В других случаях он должен быть выключен
- если во время бурения злоупотреблять передатчиком, это может вызвать серьезные проблемы или привести к опрокидыванию установки

Предупреждение

- При эксплуатации бура, держитесь на безопасном расстоянии от него.

3-2-8. Масляный радиатор

1. Когда температура топлива повышается автоматически, масляный радиатор охлаждает топливо. Защита гидравлической системой помогает контролировать температуру топлива

2. Срок эксплуатации масляного радиатора 3 ,000 - 5,000 часа

3-3. Комплектующие

1. Проводной передатчик

Устройство предназначено для работы установки и для контроля всех функций стрелы. Она должна быть связана с приемником на колонне.

2. Беспроводной передатчик

Она контролирует установку и имеет ту же функцию, что и проводной передатчик. Его частотный диапазон составляет 50 метров

3. Элементы

Каждая часть установки должна быть смазана, периодически должна проходить замена гидравлического масла и фильтра.

- Смазка: Смазка

- Гидравлическое масло:

Летний сезон-ISO В.Г. # 46, Зимний сезон-ISO В.Г. # 32 / 70 ℓ

- Фильтр: УРЛР-08: 150mesh, ZINGA: TF-1220

- Батарея: 1.5V А.А.: 4ЕА (Беспроводной передатчик)

- Предохранитель 10А. Предохранитель 15А.

4. Рабочий инструмент

Компания предоставляет клиентам некоторые основные инструменты

- Коробка инструментов (150 мм x 330 мм x 170 мм): 01 Е.А.

- (+,-) Driver: 01 Е.А.

- Шестигранная ключ: 2мм ~ 10мм (8ЕА) 01 набор.

- Гаечный ключ: 10мм ~ 24mm (11 ЕА) 1набор- 10 "(250 мм) ключ: 01 Е.А. - 1ЕА

Предохранитель 15А - 20А Предохранитель 1 шт

- Ручная шприц для пластичной смазки 1 шт

3-4. Советы по безопасности

Установка имеет разнообразные виды устройств безопасности



■ Не работайте и не удаляйте части установки (например, предохранительные устройства, устройства контроля, датчика), связанной с ее мощностью и безопасностью.

1. Клапан с ручным управлением

Клапан с ручным управлением предотвращает быстрое движение при работе установки и позволяет цилиндру работать гладко

2. Авторегулировка клапана

Он предотвращает резкое падение стрелы, в том случае если гидравлические линии обрезаны или на них есть неисправности.

3. Датчик, контролирующий перегрузку:

Он останавливает работу установки тогда, когда поднимается больше положенного груза, в этом случае срабатывает предупредительный звук. Поднятие тяжелого груза по сравнению с дозволенной нагрузкой возможно в том случае, когда стрела находится сложенном положении и груз находится в непосредственной близости к установке

4. Профилактическое устройство при перетяжке :

Оно предотвращает перекручивание между крюком и концом стрелы, во время выхода стрелы и наматывания лебедки.

5. Замыкатель замка:

Устройство для предотвращения крена установки во время ее движения.

6. Аварийная сигнализация:

Это устройство звукового оповещения в случае возникновения угрозы небезопасной рабочей ситуации. После прекращения работы, необходимо удалить причины возникновения небезопасной ситуации

✳ Когда блок остановлен одним из безопасностным устройством, эксплуатировать его в противоположном направлении от того, как до этого работала установка или удалите перегрузку. После этого, возобновите работу установки

7. Аварийное гидравлическое устройство

Расположен на раме шасси. В случае, если Вам необходимо работать с установкой в случае возникновения аварийной ситуации, необходимо использовать насос для чрезвычайных ситуаций.

(См главу 5-2-6.)

4. Советы по безопасности

4-1. Введение

1. Управление установкой допускается оператором, прошедшим подготовку и утвержденным руководством компании 2. Убедитесь, что территория, где будет использоваться установка очищена и установка не соприкасается с материалами, строениями и людьми.



Рисунок 4-1. Не приближайтесь к рабочей местности

3. Почва должна быть твердой и ровной. 4. Операторы должны проверить установку и, если обнаружены какие-либо проблемы, необходимо исправить их до начала работы. 5. Не превышайте рекомендованную и допустимую нагрузку. 6. Всегда работайте на ровных поверхностях, и запрещается управлять установкой на наклонной местности с отклонением более чем на 3 градуса. 7. Всегда будьте внимательны, когда установка работает на передней части салона, в противном случае операцию следует отменить. Если работа проводится на наклонной местности, кабина должна быть направлена вверх. 8. Не используйте данное устройство в неблагоприятных погодных условиях. 1) В случае сильного ветра, сильного дождя, снега, если скорость ветра превышает 10 м / с. 2) В случае если есть гром и молния. 3) Если есть проблемы с обзором территории, вызванные туманом. 9. Не допускается модификация или изменение единицы без разрешения компании. 10. Храните

установку в чистоте и проводите профилактические работы для предотвращения потенциальных опасностей. 11. Не используйте стрелу данной установки для извлечения или проталкивания каких-либо материалов или что-то вроде этого. 12. Запрещено подбирать различные материалы стрелой и ковшом. 13. Установка не изолирована. Нельзя работать вблизи высоковольтных проводов. (См. таблицу № 4-1.)

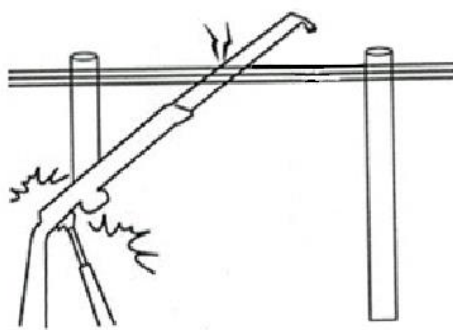


Рисунок 4-2. Предупреждение о высоковольтных проводах

Напряжение	Мин безопасное расстояние (m)
0 - 300V	Остерегаться
300 V - 50 kV	3
50 kV - 200 kV	5
200 kV - 350 kV	6
350 kV - 500 kV	8
500 kV - 750 kV	11
750 kV - 1000 kV	14

Таблица No.4-1. Минимальное безопасное расстояние в зависимости от напряжения

4-2. Осмотр перед началом работы

1. Перед тем как продавить все цилиндры, проверьте на плоской и ровной поверхности указателем уровня масла, достаточно ли масла или нет

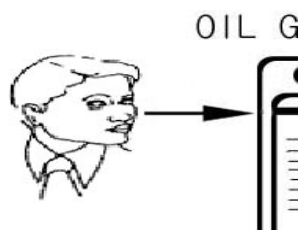


Рисунок 4-3. Указатель уровня масла

2. Осмотрите установку на видимые возможные дефекты 3. Перед запуском двигателя, убедитесь, что все рычаги и переключатели должны находиться в нейтральном положении или выключены. 4. Для обеспечения безопасности, перед началом работы поднимите ручной тормоз, для фиксирования транспортного средства используйте колёсный башмак.

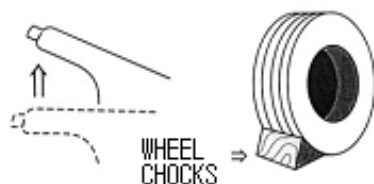


Рисунок 4-4. Колёсный башмак

5. Запустите двигатель, прогрейте его перед, начинайте движение с медленной скорости. 6. Проверить статус работы каждой части установки. Работайте с верхними элементами установки, если проверены ее нижние элементы и если они в норме.

4-3. Правила во время работы

1. Опорные дуги должны быть уставновлены в полной мере и опоры должны быть зафиксированы до начала работы установки. Используйте деревянные колодки (Опция)

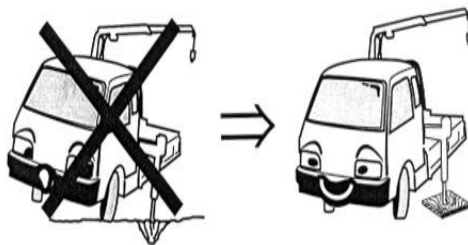
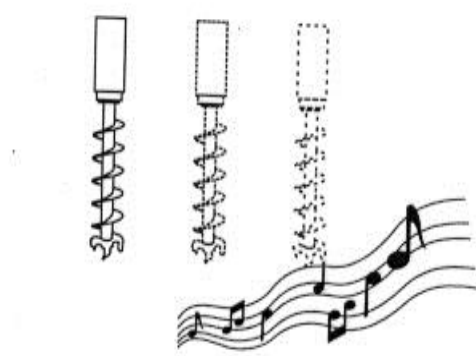


Рисунок 4-5. Деревянные колодки

2. Опасно управлять еденицей резко, поэтому следите за тем, чтобы установка работала гладко 3. Всегда проверяйте наличие возможной опасности возле ковша и лебедки при работе данного устройства. 4. Не превышайте рекомендованный и

возможный потенциал. 5. Не используйте данное устройство во время работы для извлечения каких-либо материалов. Это сократит срок эксплуатации, и может вызвать серьезные повреждения ее частей.

6. Если во время работы, Вы услышите посторонний звук, остановите работу установки и проверьте ее.



7. Если две установки работают рядом с друг другом и выполняют одну и ту же работу, до начала работы операторам следует консультироваться друг с другом и согласовать рабочие моменты, чтобы не было проблем во время работы. 8. Перед тем как завести и поехать на автомобиле после работы установки, проверьте что выносные опоры убраны и соединение переключателя отбора мощности закрыто. Также сначала сложите стрелу, и только потом начните движение. Если не получится вернуть стрелу в исходное положение, закрепите ее веревкой так, чтобы она была зафиксирована во время движения автомобиля.



Рисунок 4-7, Зафиксируйте стрелу, чтобы она была неподвижна во время движения

4-4. Правила во время движения автомобиля

1. Зафиксируйте стрелу с помощью язычка замка так, чтобы во время движения автомобиля она была зафиксирована. 2. Резко не поворачивайте и не останавливайте автомобиль. 3. Не управляйте авто на крутых склонах, покатиистой и мягкой дороге. 4. Прислушивайтесь к сонарам, когда сдаете назад. 5. Во время движения сохраняйте

дистанцию более 2 метров от другого оператора, 6. На наклонной, опасной, закрытой местности, возле здания ведите автомобиль медленно. 7. Перед вождения через туннель или мост, проверьте соответствие высоты авто и туннеля.

5. Процедуры и методы.

5-1. Процедуры

1. Проверьте рабочую поверхность земли - она должна быть твердой
2. Убедитесь, что имеется достаточно места для установки выносных опор и нет никаких препятствий. - Зафиксируйте сверху стояночный тормоз и место под деревянные колодки.
3. Проверьте количество топлива в топливном баке.
4. Проверьте каждую трубу на утечку топлива.
5. Включите двигатель.
6. При нажатии на педаль сцепления, включить кнопку (Push) в переключателе отбора мощностей. **(См главу 5-2-1)**
7. Включите ресивер, расположенный в кабине грузовика.
8. Соединитесь с проводным / беспроводным передатчиком. Затем когда соединение будет установлено, включите питание передатчика.
9. Включите проводной / беспроводной передатчик.
- 10. Установите выносные опоры и положите под них деревянные колодки. Чтобы поднять подвеску авто, опустите выносные опоры на деревянные колодки и хорошо поддерживают автомобиль касаясь поверхности уровня. (Все балка должны быть прочно обоснована. (См. главу 5-2-4)**
11. Разблокируйте язычок замка.



Рис 5-1. Язычок замка

12. Обеспечьте безопасность вокруг установки.
13. Приступайте к работе методом управления передатчиком.
14. Выключите двигатель автомобиля, и выполняйте работу, которую Вам необходимо сделать.
15. После завершения работы, держите провода передатчика в салоне и разъедините переключатель отбора мощностей до начала вождения.

⚠ Предупреждение

■ Разъедините переключатель отбора мощностей до начала вождения. Иначе это может вызвать повреждение передачи.

■ Если не отключить основной источник питания, ускоритель не будет работает в нормальном режиме. ■ В зимний сезон до начала работы, необходимо провести пробный запуск в течение 5 минут.

5-2. Управление

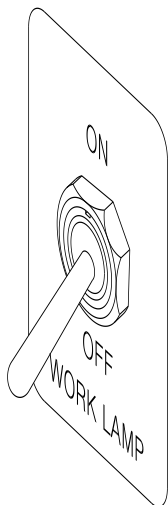
5-2-1. Механизмом отбора мощности (МОМ)

1. До запуска двигателя транспортного средства. установите деревянные колодки. 2. Запустите двигатель и поднимите стояночный тормоз. 3. Выжмите сцепление (2 ~ 3 сек), включите МОМ на приборной панели транспортного средства. 4. Медленно отпустите сцепление. Если в этот момент Вы услышите шум в тормозах, это означает что передача в МОМ не настроена, поэтому выжмите сцепление и соблюдайте вышеуказанные процедуры. 5. Когда операция проделана, выключите переключатель МОМ, выжимая сцепление.

①МОМ коробка переключения	② МОМ электролампа
③ Мом включатель	④ Мом Предохранитель

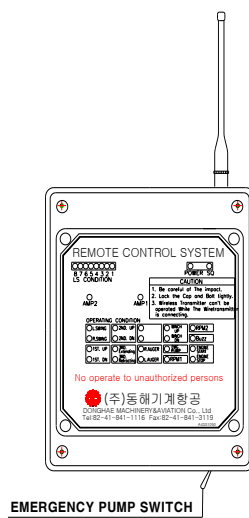
Рис 5-2. МОМ

Рабочая лампа используется при работе МОМ.



5-2-2. Приемник

1. Он устанавливается на переключателе насоса при чрезвычайных ситуациях.
2. При использовании насоса при чрезвычайных ситуациях, он должен быть включен.

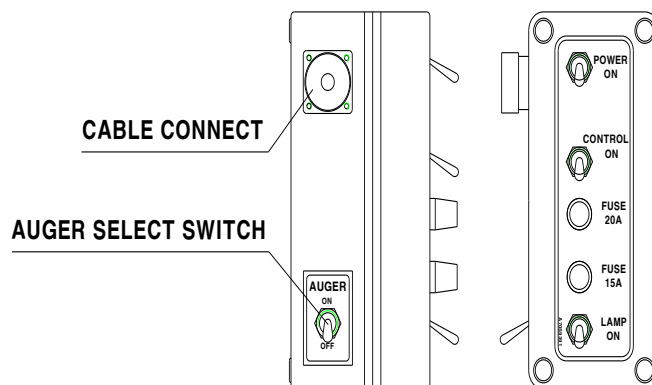


Предупреждение

■ Используйте насос для чрезвычайных ситуаций только при чрезвычайных ситуациях

5-2-3. Главный сетевой выключатель

1. Он состоит из мощности, потребляемой от сети, мощности передатчика, мощности рабочей лампы, выключателя шнекового бура и провода разъема передатчика. 2. Во время использования шнекового бура, его выключатель должен быть включен.



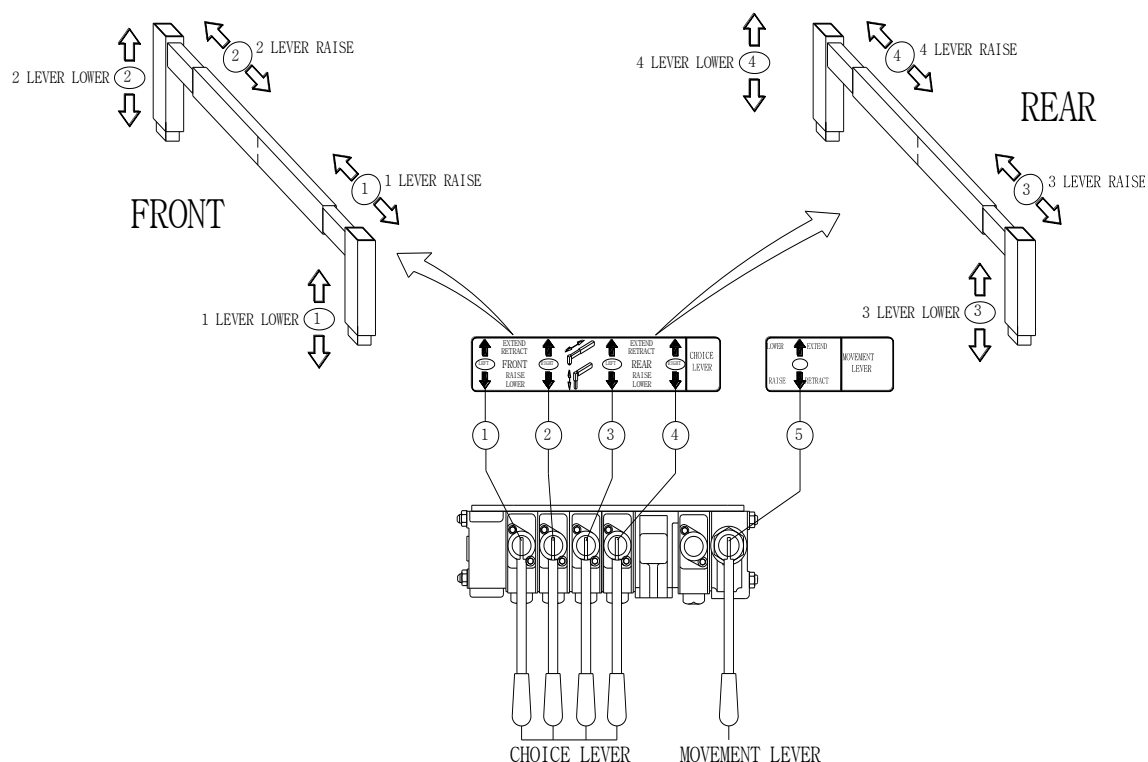
⚠ Предупреждение

- Используйте выключатель шнекового бура только при работе самого бура.

5-2-4. Работа с выносными опорами

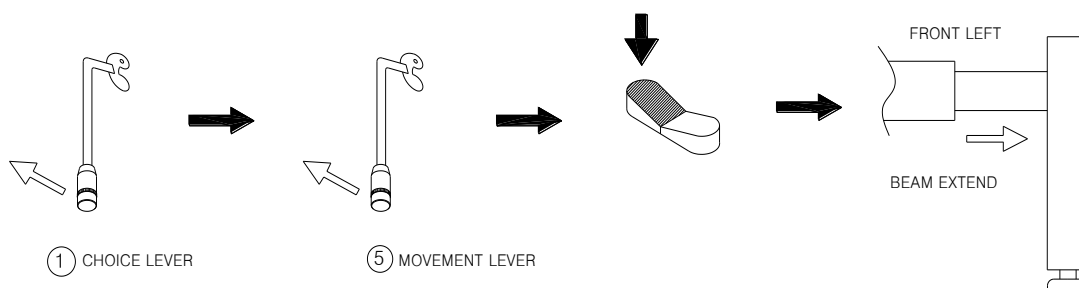
1) Рычаг управления выносными опорами.

Рычаг под номером ①: Определяет переднюю балку и ногу со стороны водителя. Рычаг под номером ②: Определяет переднюю балку и ногу со стороны пассажирского сидения. Рычаг под номером ③: Определяет заднюю балку и ногу со стороны водителя. Рычаг под номером ④: Определяет заднюю балку и ногу со стороны пассажирского сидения. Рычаг под номером ⑤: Работает по заданной программе. (Расположен в центре, можно нажать и тянуть.) ※ Рычаг ⑤ номером (операция рычага), расположенного по центру можно нажать и тянуть. Рычаг в позиции ①, ②, ③, ④, перемещается до 3 ступени, центральное положение, является нейтральным.



2) Работа методом (Ex)со стороны водительского сидения)

①. Потяните ручку номер ③ с нейтральной позиции. (См. Рисунок 5-6) (Рычаг был выбран для расширения выносных балок со стороны водителя) ②. Потяните ручку ном. ⑤. (Расширяет выносную балку со стороны водителя) ③. Закончите расширение балки, сохраняя рычаг в позиции ном. ⑤ и рычаг подв позиции ① (нейтральная) ④. Поставьте рычаг в позицию ном. ① в нейтральное положение (Выберите рычаг со стороны водительского сидения) ⑤. Поставьте рычаг в позицию ном ⑤. Опущена выносная опора со стороны водительского сидения. ⑥. Закончите понижение выносной опоры, зафиксировав ручаг в позиции ном. ⑤, и затем поставив его в нейтральное положение. ⑦. Аналогично этому алгоритму действий Вы можете работать с опорами с ддругих сторон. ⑧. Когда проведете работы, чтобы вернуть опоры на место, проведите процедуры, описанные выше)



⚠ Предупреждение

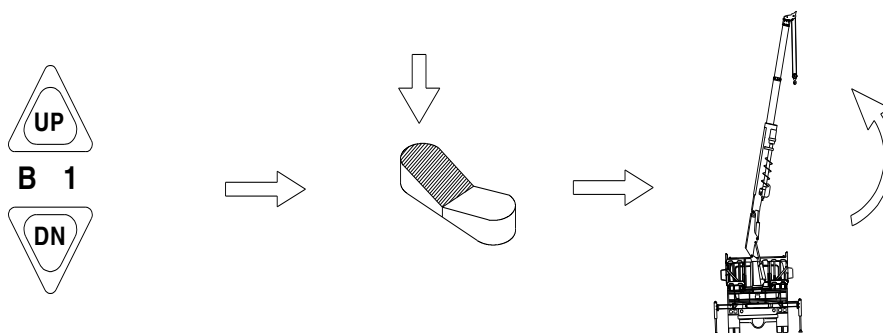
■ Выносные опоры должны быть правильно установлены до начала работы.

⚠ Предупреждение

■ Будьте осторожны, и не подвергайте опасности пальцы рук, ног и других частей тела, когда выносные опоры установлены. До начала работы блока дуги должны быть твердо установлены и зафиксированы. ■ Перед вождением, выносные опоры должны быть возвращены в исходное положение. ■ Когда дуги установлены, не тяните назад балки опор

5-2-5. Передатчик

Не злоупотребляйте кнопкой передатчика крана, отпустите кнопку, когда операция будет закончена. Иначе из-за перегрузки, это может привести к снижению долговечности гидравлических устройств. Держите устройство подальше от тока и воды. Это может вызвать серьезные проблемы с передатчиком. На лицевой стороне передатчика, есть зеленая лампа, которая отображает Вкл / Выкл, меню управления, вспомогательные кнопки и кнопка управления. 1. Как выбрать операцию (1) Для того, чтобы начать работать, нажмите кнопку управления. При ее нажатии еще раз, та же операция повторится через 3 сек



(2) Если Вам необходимо провести другую операцию, нажмите соответствующую кнопку. Предыдущая операция будет отменена и будет записана новая процедура. (3)

Нажимайте на кнопку выбранного действия выбора постоянно, затем нажмите на педаль, если вы хотите, чтобы установка осуществляла более 2-х движений. (4) Если нажать определенную кнопку выбора при нажатой педали, это же действие начнет выполняться (5) Чтобы удалить или отменить выбранные функции, просто нажмите вспомогательную или кнопку аварийной остановки.

Предупреждение

- Не подвергайте воздействию прямых лучей и солнечного света.
- Не допускайте попадание воды и тока. Это может привести к серьезным проблемам передатчика.

2. Как запустить двигатель

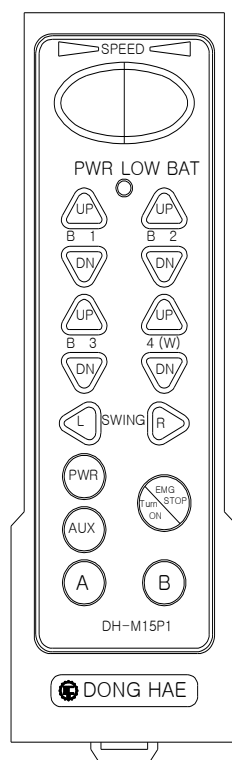
(1) Запуск

Нажимаем кнопку включения, удерживая вспомогательную кнопку. Когда двигатель заведется, отпустите кнопку включения, а затем отпустите кнопку вспомогательной.

(2) Остановка

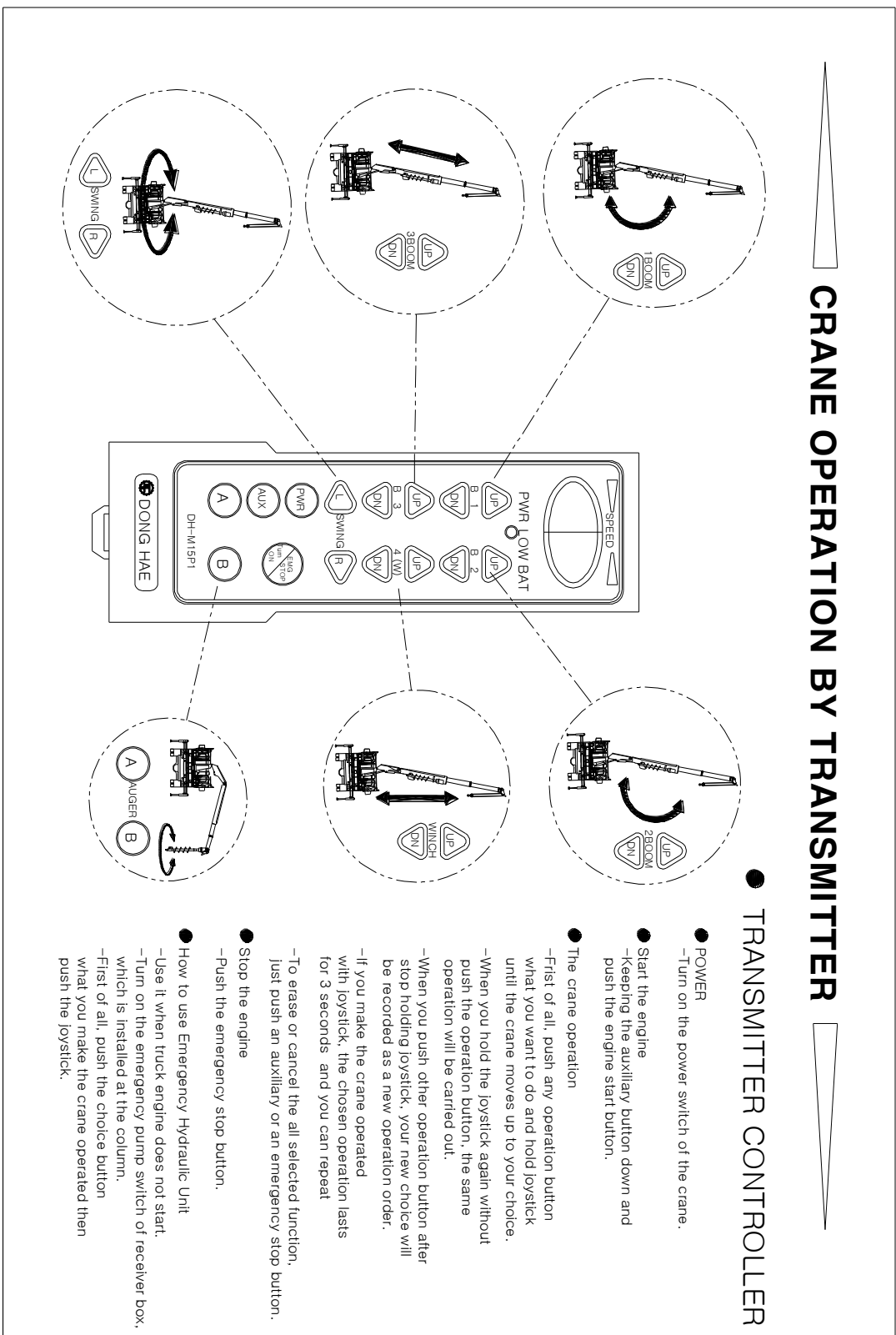
Нажмите на кнопку аварийной остановки.

3. Описание передатчика



- ① PWR: Лапма питания передатчика. - Если передатчик работает, то будет гореть зеленый цвет
- ② AUX + TURN ON (одновременно): Запуск двигателя.
- ③ B1: Выбор кнопки для повышения и понижения
- ④ B2: Выбор кнопки для повышения и понижения
- ⑤ B3: Кнопка для выдвигения и сокращения стрела на 3-м и 4-у уровнях
- ⑥ 4 (W): Кнопка для наматывания и разматывания крюка лебедки.
- ⑦ A: Вращение показателя угла поворота бура
- ⑧ B: Вращение показателя обратного угла поворота бура
- ⑨ SWING: Кнопка для раскачивания стрелы в правом и левом направлении.
- ⑩ Джойстик: Кнопка для работы установки.
- ⑪ EMG STOP: Остановка двигателя.
- ⑫ AUX + A, B: медленное вращение показателя угла поворота бура

4. Операции, выполняемые передатчиком



5-2-6. Аварийное устройство

1. Гидравлический блок при чрезвычайных ситуациях (Опция) 1) Если вы вынуждены работать в условиях поломки двигателя, используйте насос для чрезвычайных ситуаций. 2) Следите за тем, что при нормальном режиме (двигатель исправен) насос для чрезвычайных ситуаций не работал. (Батарея может быть разряжена, что может привести к проблемам на установке)

Внимание

■ Клиент / Оператор несет ответственность за проблемы, связанной с неправильным использованием аппарата.

Предупреждение

■ Батарея может быть разряжена, что может привести к проблемам на установке

2. Ручной рычаг при чрезвычайных ситуациях

1) В случае поломки передатчика, включите устройство, расположенное в корпусе двигателя

2) Прежде чем использовать ручной рычаг при чрезвычайных ситуациях для обеспечения безопасности, свяжитесь с головным со стороны столба.

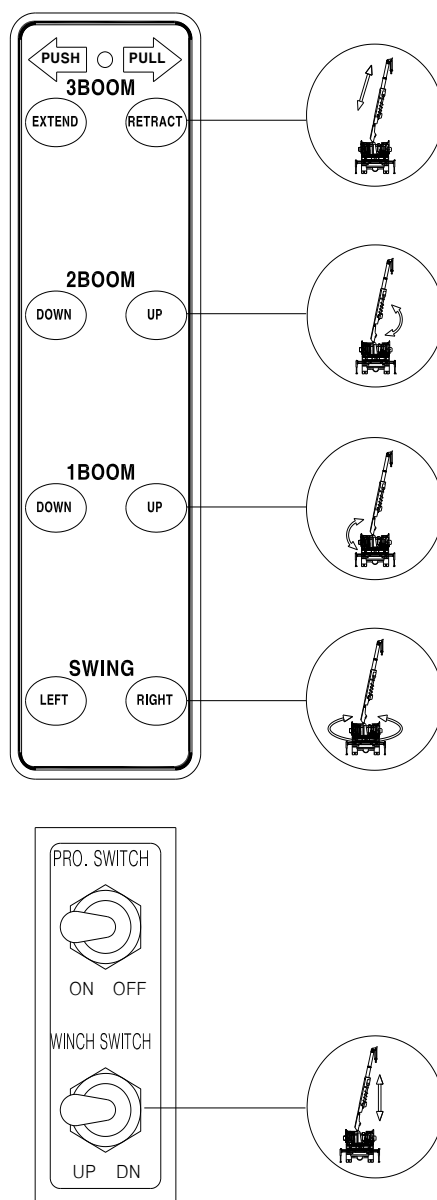
3) Включите выключатель с соленоидным приводом. (Этот параметр является возвратным. Нажимаем на позицию до углового блока)

4) Спрогнозировать движение можно по наклейке на столбе.

5) Плавно манипулируйте рычагом для возвращения установки в безопасное состояние

6) Когда установка вернется в безопасное состояние, отключите выключатель с соленоидным приводом.

7) При эксплуатации лебедки, выключите соленоидный привод выключить и работайте с лебедкой.



⚠ Предупреждение

- В случае нормального состояния шасси, использование рычага может привести к разрядке аккумулятора и может вызвать опасность
- Операторы, которые вызывают повреждение установки в связи с ее неправомерным использованием, несут ответственность за ущерб.

5-3. Работа

1. Работы по поднятию

- 1) Включите все элементы, связанные с данной операцией.
- 2) Установите передние и задние выносные опоры.

- 3) Откройте фиксатор на столбе
- 4) Полностью выпустите стрелу 1ого уровня
- 5) Направьте стрелу на тот материал. который планируется поднять
- 6) Опустите ниже крюк так, чтобы он не перекрывался с крюком лебедки и с профилактическим устройством против перекрутки, когда стрела выдвигается на 3-й , 4-м уровни
- 7) Стрела выдвигается на 3-й, 4-й уровни и крюк поднимает груз вертикально
- 8) Затем с помощью крючка и лебедки груз блокируется.
- 9) Поворачиваем стрелу к месту выгрузки.
- 10) Разматываем лебедку и опускаем груз.
- 11) Возвращаем стрелу на 3-ий, 4-ий уровни.
- 12) Полностью поднимите крюк лебедки.
- 13) Верните стрелу в исходное положение.
- 14) Положение стрелы на 1ом уровне является исходным положением.

2. Работа шнекового бура

- 1) Включите на кнопку начала работы шнекового бура на приборной панели.
- 2) Полностью поднимите стрелу на 1ый уровень
- 3) Поверните стрелу близко в сторону автомобиля.
- 4) Поверните бур вперед, с секундным интервалом поднимите бур на 5 см вверх и проверьте бур визуально на наличие каких-либо повреждений. Когда бур освобождается, то слышится такой звук как "стик". (Повернуть бур можно, нажимая вспомогательные кнопки.)
- 5) Поворачивайте бур в обратном направлении, так чтобы он отходил от основного корпуса.
- 6) Остановите вращение бура и проверьте соединение с 4-ой уровнем стрелы. Если соединения нет, попробуйте выдвигать, возвращать стрелу на 3-ий и 4-ий уровни до

тех пор пока, не будет соединения. (Если этот метод не работает, повторите процедуры, от "А" до "Z").

- 7) Выдвините стрелу на 3-ий и 4-ий уровни и начните бурение.
 - 8) Опустите стрелу до второго уровня, чтобы бур опустился к земле
 - 9) Повернуть медленно шнековая упражнение вперед.
 - 10) Опустите стрелу на 1ый уровень и попробуйте прорыть яму.
 - 11) Вращающейся стрела и работа телескопической стрелы, поддерживают бур в вертикальном положении во время работы с по бурению грунта
 - 12) После окончания бурения поднимите стрелу на 1ый уровень.
 - 13) Выключите выключатель бурения шнекового бура.
 - 14) Выпустите стрелу на 1-ый уровень по максимуму.
 - 15) Выпустите стрелу на 2-ый уровень по максимуму.
 - 16) Полностью закройте стрелу 3-го и 4-й уровней.
 - 17) Повесьте провод бура на сам бур и медленно вращайте сверлом вперед. Провод будет выброшен на сверло и оно начнет подниматься
 - 18) Когда заглушка поймает сверло внутри, вы услышите характерный звук "стик".
 - 19) Если внутри станины сверло чересчур подымется, в этом случае произойдет разъединение сверла. Попробуйте уложить бур еще раз.
 - 20) Когда заглушка поймает сверло, она начнет бурение в обратном направлении на 2-3 см. Сверло ловит заглушку и станину и провод бура немного оттягивается. Проверьте это визуально.
 - 21) Верните стрелу в исходную позицию.
 - 22) Зафиксируйте стрелу в позиции для передвижения и зафиксируйте язычком замка стрелу.
 - 23) Храните передатчик в салоне транспортного средства и отсоедините МОМ связи. Внимание!
- При развороте / процессе бурения, люди должны держаться подальше от оборудования. Иначе это может привести к серьезным ранением.

6. Профилактика

Проблемы, которые могут возникнуть при эксплуатации установки, подразделяют на 2 вида: механические и по электронной части.

Механические проблемы, например трещины, можно легко видеть на стреле или на других элементах установки. Поэтому для предотвращения возникновения каких-либо проблем, мы Вам советуем проводить регулярные осмотры установки

6-1. Осмотр элементов деталей

6-1-1. Механические детали

1. Механизм отбора мощностей (МОМ)

① При необычном шуме или обнаружите накалывание какой либо части установки

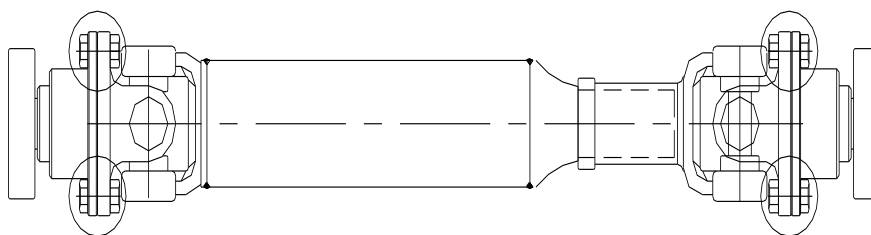
- Проверьте количество масла и долейте, если его нехватает.

- Связаться с нашим официальным агентом в вашей стране для замены масла.

2. Вал

① Соединительные части и закрученные болты

- Затяните болты для того, чтобы предотвратить серьезные аварии. (Ослабленные болты могут привести к серьезным авариям)



3. Топливный бак

① Количество топлива (см. главу 4-2. Проверка перед началом работы) -

Дефицит топлива при подаче

(Если не хватает топлива, стрела может остановиться во время выдвижения)

4. Цилиндры

① Пальцы, болты и шестерня

- Проверка степень плотности посадки.

② Утечка топлива

- Утечка топлива должна быть зафиксированна специалистом.

5. Замена устройств

① Утечка топлива

- Если есть признаки утечки топлива, необходимо это исправить.

② Смазка зубчатого рельса и прямозубой шестерни

- Это может вызвать шум и коррозию.

Поверните блок медленно и смажьте.

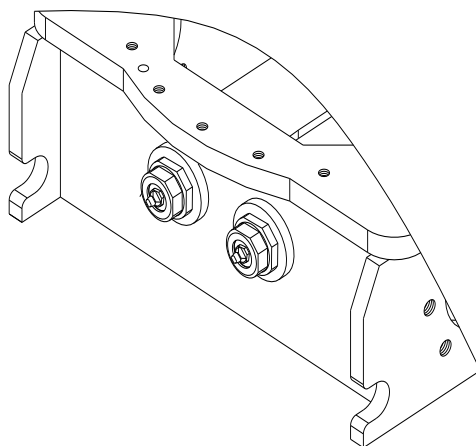


Рис 6-2.Дозатор реечного питания

6. Стрела

① вращающихся валов, болтов и гаек жесткой.

- Проверка герметичности повседневной и ужесточить, если это необходимо.

② трещины в местах сварки

- Это может привести к серьезной опасности для оператора и самого блока.

Проконсультируйтесь со специалистом, и исправить его.

7. Крюк

① Состояние крюка

- Если он не будет вращаться, смажьте его.

② Безопасность PIN-код

- Если он поврежден, то это может вызвать сброс погрузки материала.

8. Гидравлический насос

① Установка состояния

- Проверка герметичности

② Утечка топлива

- Утечка нефти может привести к низкому давлению. Просьба,

проконсультироваться с экспертом по техобслуживанию.

9. Трос

① Трос

- Периодически проверять состояние троса.

А). Изменение состояние троса возможно при его сокращении более чем на 10% (Рисунок 1)

В). Изменение состояния троса возможно, если обнаружено истирание диаметром более чем на 7% от номинальной стоимости удара пульса. (Рисунок 2)



Fig1

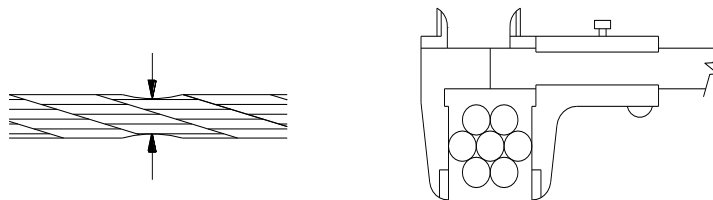


Fig2

② Трос

- Если трос перекручен, это может привести к обрыву троса.

10. Аутригеры

① Изгиб балки

- При изгибе балки, во время работы установка может наклониться. В этом случае свяжитесь с специалистом как можно скорее!

② Утечки топлива

- Может возникнуть естественная течь топлива, поэтому проконсультируйтесь со специалистом, чтобы исправить эту проблему.

③ Аварийное прекращение работы обратного клапана цилиндра

- Это может привести к опрокидыванию устройства. Проконсультируйтесь со специалистом.

11. Предохранительное устройство

① Сигнализации во время эксплуатации

- Проверьте правильно, ли оно действует в соответствии с рабочим радиусом установки.

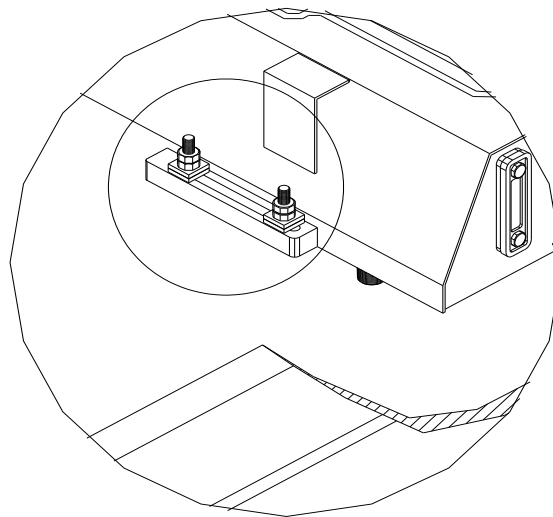
Предупреждение

- Не работайте или удалите части (предохранительные устройства, устройства управления, датчиков), связанные с мощностью установки и ее безопасностью.

12. Рама

① Укрепление болтов крепления

- Полностью затяните болты для предотвращения опрокидывания установки, когда она



поднимает тяжелые материалы.

13. Роллер

① Шум

- Может привести к повреждению подшипников, поэтому периодически смазывайте маслом.

② Адгезия

- Если ролик прилип, это может привести к тому, что трос порвется. Поэтому необходимо периодически делать осмотр

14. Гидравлический клапан (электромагнитный клапан)

① нормальное состояние

- В соответствии с состоянием топлива, необычные операции могут вызвать поломку

электромагнитного клапана (Меняйте масло три раза в год)

6-1-2. Инспекции по электрической и электронной части

1. Предохранитель

- ① Всегда используйте предохранитель с установленной мощностью.

Предупреждение !

■ Когда установка контролируется электрическими и электронными устройствами, не следует использовать непригодные предохранителя. Это приведет к серьезному повреждению устройства.

Опасно!

■ При замене предохранителя, убедитесь, в номинальной мощности предохранителя и всегда выключайте питание перед тем как его заменить.

2. Аккумулятор транспортного средства

- ① Проверить плотное соединение положительного и негативного полюса.

- Если подключение потеряно, это может привести к плохой подачи тока, и сигнал от передатчика может быть сокращен.

- ② Проверьте части аккумуляторов, не окислены ли они. Очистите их если обнаружено окисление, и обработайте маслом. Это может предотвратить коррозию и распространение жира.

3. Приемник

- ① Проверка мощности лампы.

При включении выключателя, лампа должна загореться.

- Если лампа не горит, проверьте предохранитель внутри приемника.
- Проверьте выключатель питания переключения.
- Проверьте наличие ключа автомобиля на позиции.
- Проверьте предохранитель колонны.
- Проверьте подключение проводки аккумулятора.
- Проверьте предохранитель в блоке предохранителей автомобиля.

4. Передатчик

- ① Когда выключатель питания включен, индикатор питания должен быть зеленого

цвета.

- Если индикатор загорается красным цветом или не загорается вообще, замените батарею (Беспроводной передатчик)

② При использовании джойстик, проверьте мерцающий свет или нет.

- Если цвет красный, замените батареи. (Проводной передатчик)

- Проверить проводку от джойстика. (Плохое соединение)

- Проверить наличие джойстика. (Обрыв)

5. Резкое движение установки

- Проверьте нет ли плохого соединения с источниками питания

- Проверьте антенну приемника.

6. Резкая или нестандартная работа установки

- Проверка лампы приемника.

- Проверьте предохранитель соответствующие карты.

- Проверьте катушку соленоида клапана.

7. Дистанционно управляемый двигатель ускоряющего устройства

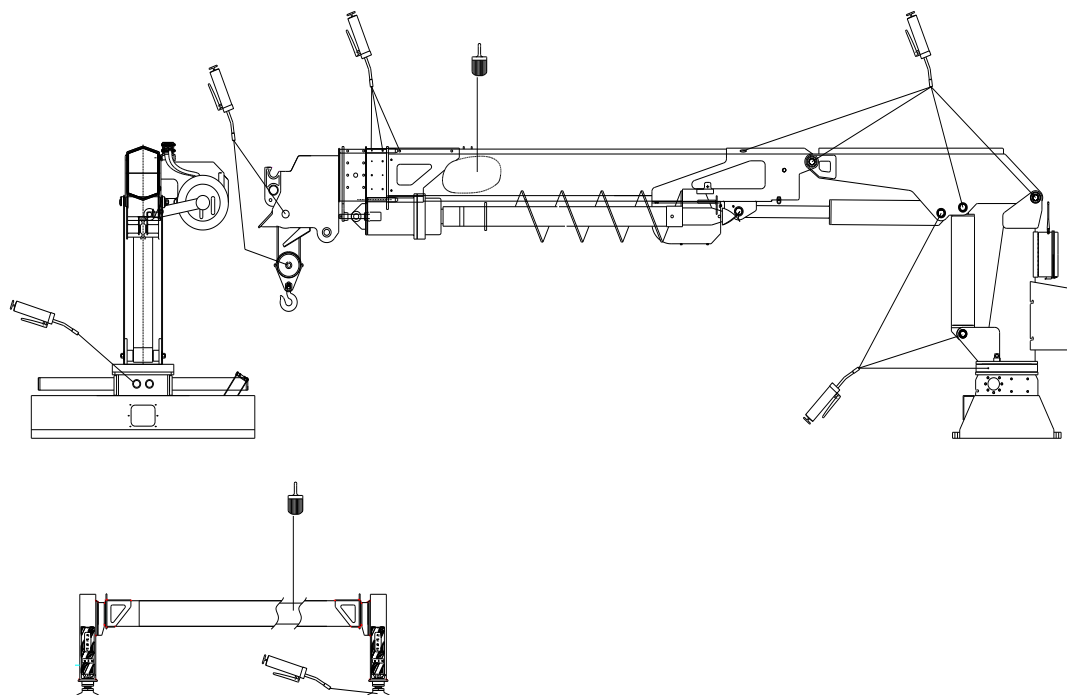
- Проверьте нормальное повышение RPM, когда вы ускорить этот процесс.

- Проверьте связанные лампы RPM приемника.

6-1-3. Смазка

1. Устройство имеет несколько важных частей, которые необходимо

смазывать



- Каждая ось вращения
- Верхняя и нижняя части, правой и левая сторона расширения стрелы
- Ротационный подшипник и подача смазки
- Верхняя и нижняя части, правая и левая сторона балки аутригеров
- Ротационная зубчатая рейка.

2. Проверьте смазку, чтобы она поступала в достаточном количестве

При долгосрочном хранении установки, смазывайте каждую часть смазкой для предотвращения коррозии и храните ее отдельно.

6-1-4. Гидравлические масла

1. Масло грубой очистки

① Масло ISO VG № 46 фирмы "GS Caltex" используют в летнее время и ISO VG #

32 - в зимний сезон, когда устройство поставляется клиенту.

② При замене масла, пожалуйста, посетите станцию по замене масла.

2. Проверка гидравлического масла

- ① количество гидравлического масла должно быть проверено, всякий раз перед началом работы установки. Общее количество должно быть проверено на плоской поверхности после того, как будут сложены аутригеры.
- ② Проверьте указатель масла в баке, количество масла должно быть заполнено до верхнего уровня указателя.
- ③ Когда вы открываете отверстие для впрыскивания масляного бака, гидравлические масла должны быть заполнены между максимальным и средним уровнем согласно масляному манометру.
- ④ В случае нехватки гидравлического масла, заполните масло под номером 32 или 46 в зависимости от сезона.

3. Замена масла

- ① Объем топливного бака - 70 литров. Если цилиндр полностью не убирается при пополнении гидравлического масла до максимального уровня манометра, оно может вытекать во время движения транспортного средства.
- ② Заменяйте гидравлическое масло после 1 месяца с момента покупки, и в среднем меняйте его 3 раза в год.
- ③ Если цвет гидравлического масла грязный или изменен в белый или серый, что означает, что содержится влага в этом случае необходимо заменить масло.
- ④ Возможно загрязнение гидравлического масла. Если вы работаете на установке при наличии загрязненного масла, это может вызывать повреждения гидравлической

части и подразделения. Работа установки может прекратиться.

⑤ Вид масла отличается от сезона и заменяется в период май ~ июнь для летнего

сезона и ноябрь ~ декабрь для зимнего сезона.

Осторожно!!!!

- Не смешивайте другие химические вещества и масла в гидравлическом масле.
- При регулярной замене масла в гидравлической системе, используйте совершенно новое масло.
- Во избежание пыли или осадка, входящие в масляный бак, когда вы заливаете масло, бак должен быть чистым.
- Чтобы удалить частички воздуха в масле после его замены, проверяйте все функции установки до тех пор, пока установка не перестанет колебаться.
- Если воздух все таки остался в масле в масляной канавке, промывка может быть повреждена, что может вызвать проблемы на установке.

4. Как заменить масло

① Зафиксируйте установку в позиции движения.

② Ослабьте выход соединительной трубки масляного бака. Замените масла через масленку.

③ Использование всасывающего шланга

Удалить масло, которое остается в нижней части масляного бака.

④ Поверните масляный фильтр против часовой стрелки и вытащите его.

Замените на новый.

⑤ Залейте новое масло в бак.

5. Спецификация гидравлического масла

6.  Всегда используйте масло высокого качества, которое против-ржавчины, является антиокислительным, антикоррозионным, анти-пузырьковым и содержит вещества, повышающие динамическую прочность.

7.

6. Отсасывающий (масло) фильтр

- ① Отсасывающий фильтр является важной частью для фильтрации масла, соединяющий масляный насос с масляным баком.
- ② Содержите фильтр также, как фильтр для транспортного средства.
- ③ Это фильтр с сеткой 150.
- ④ Заменяйте фильтр при каждой замене масла.
- ⑤ Масляный фильтр стандартный: SHD-08: 150mesh, Zinga: TF-1220
- ⑥ Покупка фильтра – обратитесь к поставщику

Наименование		Летний сезон	Зимний сезон
ISO viscosity grade		#46	#32
Плотность (KG/L2@ 15 °C)		0.870	0.866
Температура возгорания °C		232	221
Ликвидность °C		-27	-33
Вязкость (m ² /s)	@ 40 °C	44	31
	@ 100 °C	6.8	5.5
Величина вязкости		109	112

Ежедневный осмотр			
Бак гидравлического масла		Проверено	Электросистема
Проверена			
① Количество масла		① Функции получателя	
Аккумулятор установки		② Функции трансмиттера	
① Питание от аккумулятора		Функции управления	
① Течь масла		① Плавная работа	

Внешний вид установки		Гидравлическая система	
② Неповрежденные детали, трещина		③ Гидравлическая линия цилиндра поворота	
④ Завязаны ли все болты на установке		⑤ Гидравлическая линия цилиндра аутригера	
⑥ Структура (неповрежденные детали, трещина)		② Цилиндр подъемной стрелы и телескопический цилиндр	
③ Состояние троса		④ Гидравлическая линия шнекового бура (опция)	

Таблица 6-2. Ежедневный осмотр

6-2-2. Ежедневный осмотр

Еженедельный осмотр			
Внешний вид установки	Проверено	Смазка	Проверено
① Чистота		① Передние/задние аутригеры	
Гидравлическая система		② Каждый палец	
③ Течь масла в насосе		④ Скольжение	
② Течь масла в моторе лебедки		Внешний вид установки	
Устройства		① Состояние устройства лебедки	
② Безопасные устройства		③ Состояние троса бура (опция)	
Коробка отбора мощности			
① Течь масла			

Таблица 6-3. Еженедельная проверка

6-2-3. Ежемесячная проверка

Ежемесячная проверка			
Бак гидравлического масла	Проверено	Смазка	Проверено
① Чистота масла		② Передние/задние аутригеры	
③ Замена оригинального масла		② Каждый цилиндр	
③ Чистота входного отверстия бака		Внешний вид установки	
④ Проверка типа масла. Летний сезон (#46), Зимний сезон(#32)			
Гидравлическая система		① Проверка состояния пальцев	
① Течь масла в цилиндре и поршневом штоке		Устройства	
① Течь масла в шланге		① Состояние устройства при аварийной ситуации	
Гидравлический насос		Коробка отбора мощности	
① Плотны ли закручены болты		① Проверка состояния	
Аутригеры		② Плотны ли закручены болты	
① Плотны ли закручены болты			

Таблица 6-4. Ежемесячная проверка

6-2-4. Ежеквартальный осмотр

Ежеквартальный осмотр			
Бак гидравлического масла	Проверено	Внешний вид установки	Проверено
① Замена гидравлического масла		① Крепеж болтов качающихся частей	

② Внешние следы течи масла		Коробка отбора мощности	
Лебедка		① Замена масла в коробке отбора мощности	
① Как затянуты болты и трос			
② Состояние при работе		Гидравлическая система	
③ Соединение с тросом		① Проверка системы давления	
Аутригеры		② Замена маслофильтра	
① Безопасное состояние пальцев и замка			

Таблица 6-5. Ежеквартальный осмотр

6-2-5. Годовой осмотр

Годовой осмотр			
Гидравлическая система	Проверено	Бак гидравлического масла	Проверено
① Чистка всей гидравлической системы		① Чистка внутренней поверхности бака	
		② Замена фильтра на бачке	

Таблица 6-6. Годовой осмотр

6-3. Осмотр при хранении

(1), Осмотр при краткосрочном хранении

Вымойте каждую часть устройства и добавьте достаточное количество смазки для тех частей, которые могут заржаветь. Проводите процедуру периодической проверки и накрывайте установку, если она хранится во влажном помещении. Проводной и беспроводной передатчик следует хранить в перчаточном ящике кабины, где он не может быть потерян или сломан.

(2), Осмотр при долгосрочном хранении

Если установка хранится более 4 месяцев, замените все масла и фильтры гидравлической системы. Это позволит сократить ущерб от коррозии или короткий срок службы деталей, вызванные загрязнением от использования гидравлического масла. Проводной и беспроводной передатчик следует хранить в перчаточном ящике

кабины, где он не может быть потерян или сломан, и аккумулятор должен быть отсоединен. После длительного хранения единицы, проверить прибор перед началом эксплуатации, состояние каждого цилиндра и работу опций во время хранения. Только после тщательного осмотра всей установки, приступайте к работе на ней.

6-4. Уничтожение установки

Это устройство использует гидравлические масла и это может привести к загрязнению окружающей среды, если Вы используете установку тогда, когда это запрещено. Поэтому, когда вы уничтожите это устройства, пожалуйста, обращайтесь в головной офис или в специальные центры.

7. Проблемы при перфорировании

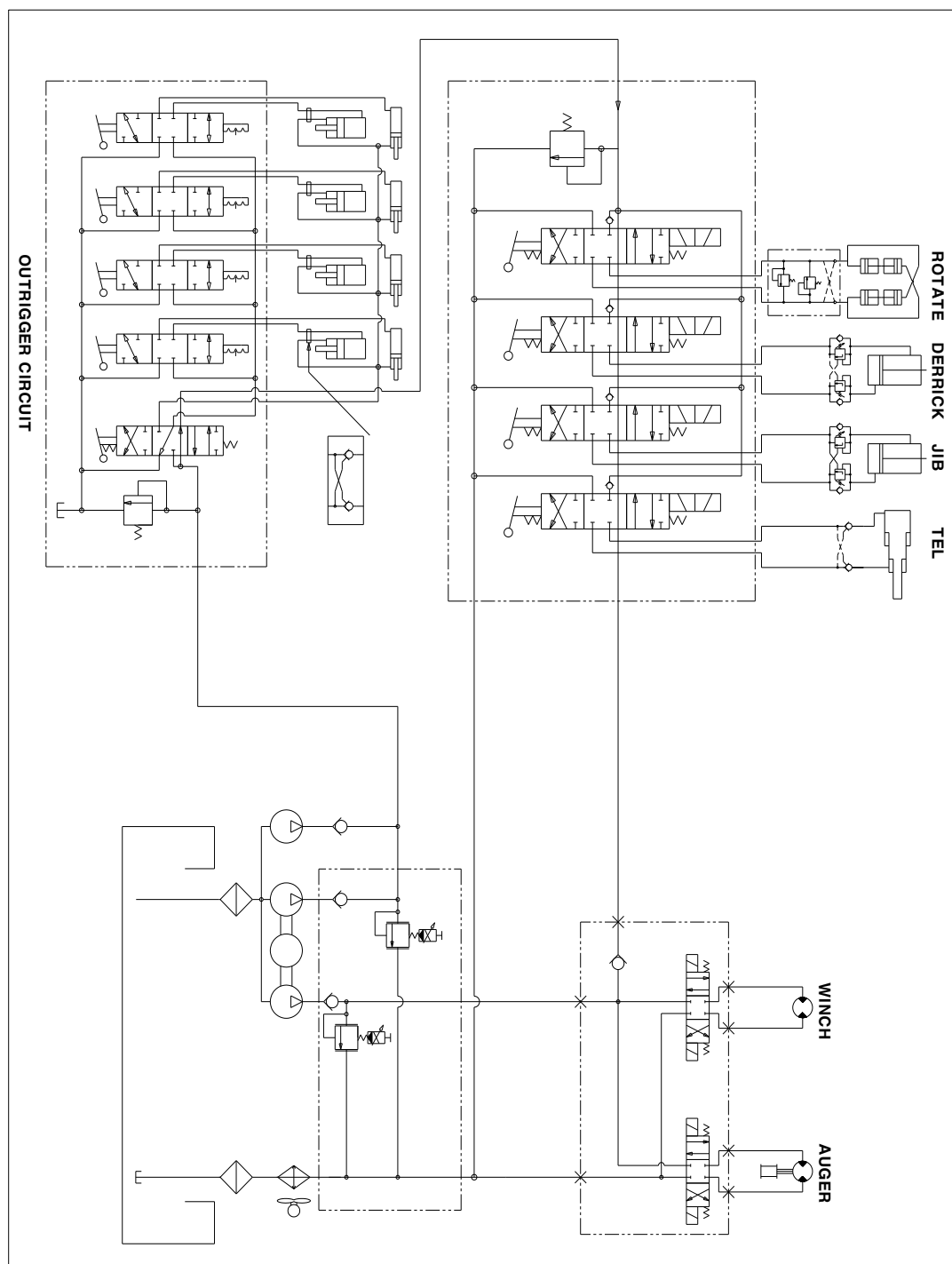
	Причина	Устранение
П Р О Б Л Е М Ы	Отсутствие масла или Его нехватка	-Проверьте кол-во масла в баке -Если необходимо, залейте масло (ISO VG#32,#46). -Залейте масло до положенного уровня.
	Нет мощности в гидравлическом насосе	-Проверьте соединение с КОМ -Проверьте лампу в пропорциональной карте. - Проверьте выключатель получателя, расположенный в кабине -Проверьте ось, поворачивающий насос
	Проблемы с передатчиком	-Проверьте внутренний соединитель и локальную карту
	Проблемы в электрическом устройстве	- Проверьте затяжку соединителя с ресивером - Проверьте лампу трансмиттера после того, как включите.(моргает красная лампа/поменяйте батарею)
	Проблемы с ресивером	-Проверьте возможное проникновение влаги/воды
	Воспламенение	-Проверьте рабочую лампу получателя - Откройте крышку получателя и проверьте состояние предохранителя. - Поменять предохранитель, в случае возникновения проблемы

	Неправильное соединение гнезда переключателя	- Когда Вы соединяетесь с гнездом переключателя, убедитесь что соединение хорошее и зафиксированно
	Проблемы с беспроводным передатчиком.	-Проверьте аккумулятор -Используйте беспроводной передатчик.

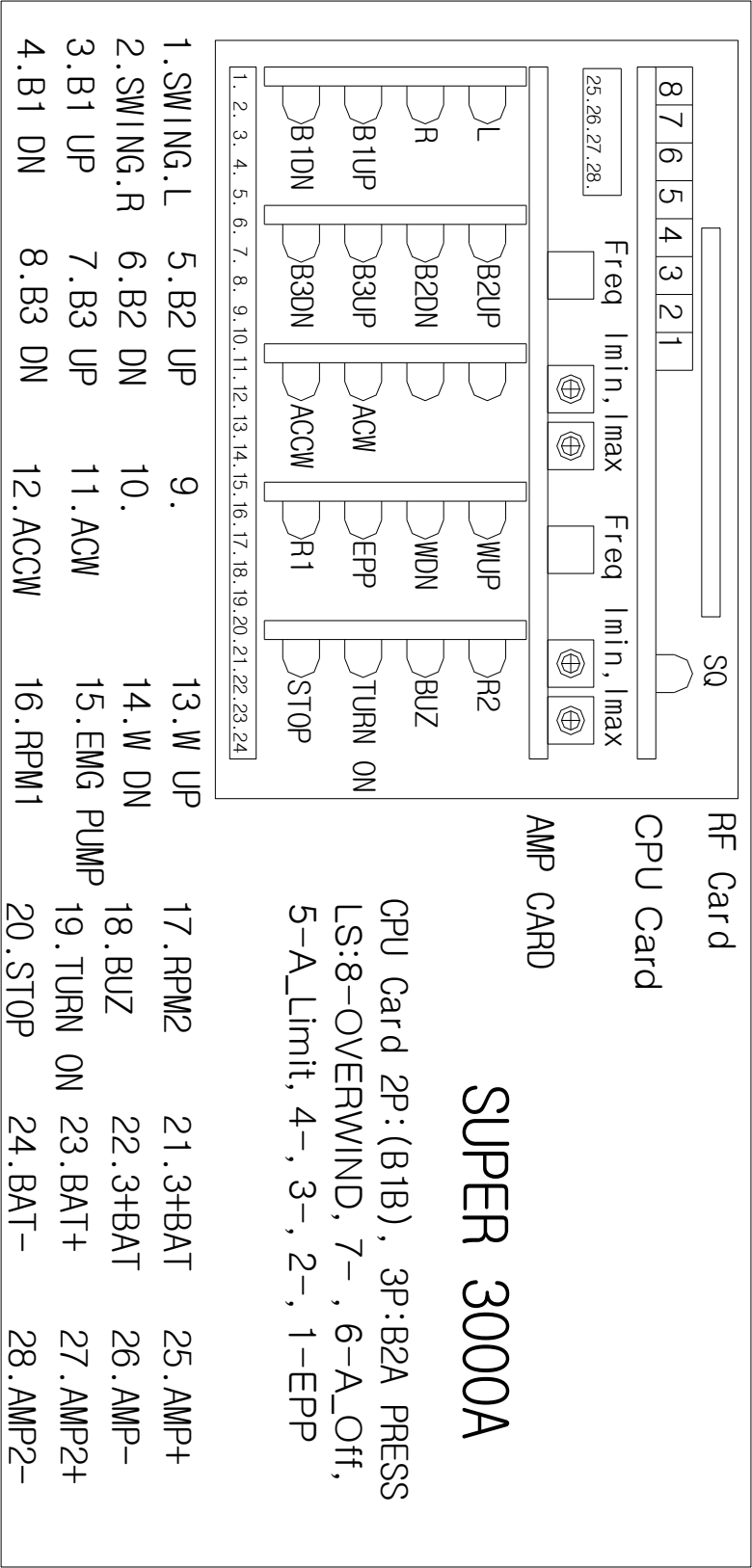
Таблица No. 7-1. Проблемы при перфорировании

🔗 Если у вас есть вопросы, не упоминалось выше, пожалуйста, свяжитесь с отделом технического обслуживания основного офиса.

8. Чертеж гидравлической диаграммы



9. Контрольный ящик гидравлической диаграммы



SUPER3000 ELECTRIC DIAGRAM

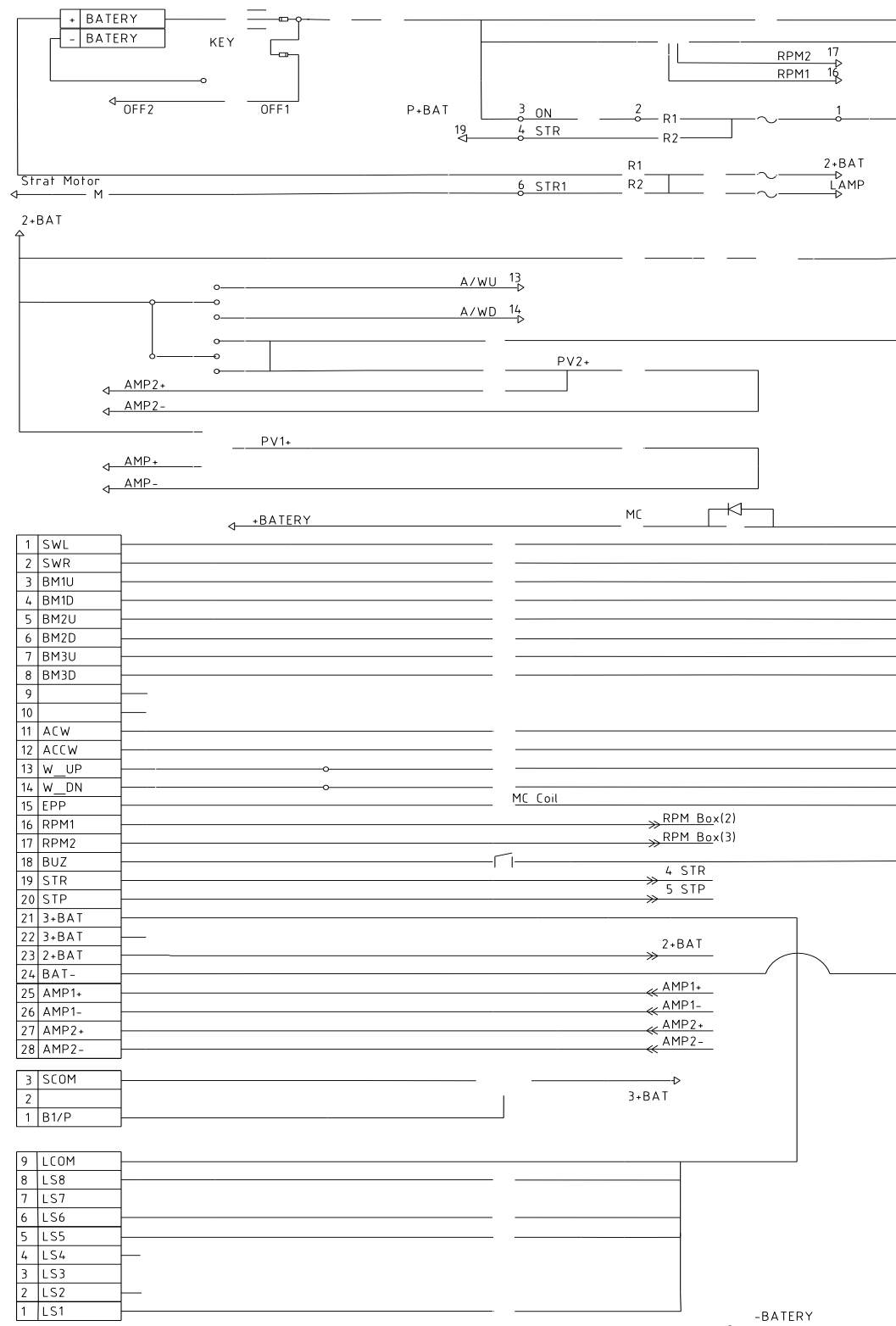


Figure 10-1. Копия чертежа электрической сети