



Железнодорожная машина, на шасси

ISUZU FSR 850

На двойном ходу, для монтажа ЛЭП, с двумя манипуляторами FASSI,

создана в Австралии. Особенностью машины является то, что она может работать без ауригеров, и передвигаться вдоль пути с поднятой рабочей платформой, управляемой оператором из этой самой платформы. F130AT.12 работающий с платформой, M25A.13, удерживающий провод ЛЭП

является то, что она может работать без поднятой рабочей платформой, управляемой оператором из этой самой платформы. На заднем свесе стоит манипулятор Fassi с высотой подъема 10 метров и вспомогательный Micro при укладке.

может работать без платформы, управляемой оператором из этой самой платформы. На заднем свесе стоит манипулятор Fassi и вспомогательный Micro



Рабочая платформа IMAI AL24-1200, имеет максимальную ширину 5 метров и может вращаться вокруг своей оси, имеет устройство горизонтирования и ограничитель нагрузки на пол, в зависимости от высоты подъема, 300 кг при выдвинутом телескопе и 500кг, при втянутом телескопе.

Манипулятор серии Микро, тоже радиоуправляемый, предназначен для удержания провода во время работы. Оба крана имеют системы безопасности, запрещающих работу по бокам машины при поднятых опорах. Движение по путям осуществляется благодаря передним и задним неприводным колесным парам. Эта машина имеет три типа движения: по дорогам, по путям, и по путям с управлением из платформы, с помощью джойстика, с приводом от гидростатической трансмиссии.

Если Вы не заметили, на кабине установлен ПАНТОГРАФ! Поднимаемый пневматикой, и управляемый с экрана пульта управления.

Вращающийся экран, соединен с видеокамерой, демонстрирует вид назад во время реверсивного движения.

